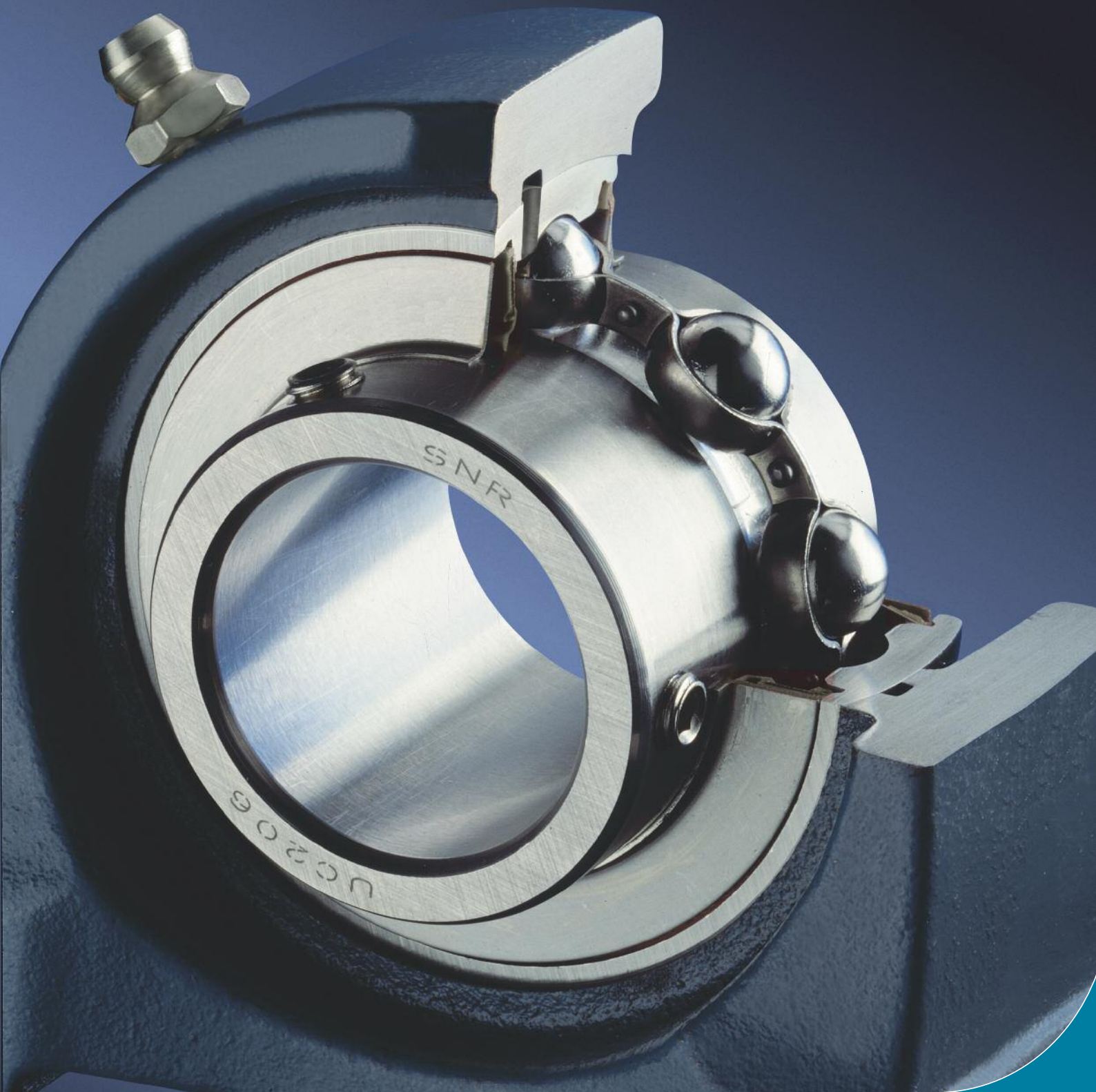


Подшипниковые узлы SNR из чугуна и листовой стали





Подшипниковые узлы SNR – больше чем просто стандарт

За несколько десятилетий компания SNR приобрела большой опыт в области производства подшипниковых узлов с самоустанавливающимися подшипниками.

Основываясь на этом опыте, мы можем предложить Вам широкий ассортимент стандартных и специфических подшипниковых узлов, разработанных благодаря многочисленным решениям, найденным в сотрудничестве с нашими клиентами.

Так, например, компания SNR может предложить Вам подшипниковые узлы с самоустанавливающимися подшипниками:

- с различной обработкой поверхности: цинковое или никелевое покрытие, покраска специальными красками, и т.п.;
- с многочисленными системами крепления и уплотнений для корпусных подшипников;
- с корпусами подшипниковых узлов специально приспособленной формы и размеров.

Ассортимент представленных в этом каталоге стандартных подшипниковых узлов SNR включает:

- корпуса подшипниковых узлов из серого чугуна или стали, защищенных от коррозии: подготовка поверхности металла перед покраской или лакировкой;
- корпуса подшипниковых узлов из листовой стали с цинковым покрытием;
- корпусные шарикоподшипники из стали со специальными канавками. Их внешнее кольцо имеет сферическую форму, позволяющую автоматическую установку в посадочном гнезде подшипникового узла.

Используется три вида крепления на валу:

- стопорный винт;
- эксцентриковое фиксирующее кольцо или муфта;
- закрепительные втулки.

Компания SNR предлагает также подшипниковые узлы,

оснащенные корпусными подшипниками с уплотнением с тремя кромками, предназначенными для очень сложных окружающих условий, а также подшипники для высоких и низких температур.

Если допускаемая нагрузка корпусов подшипниковых узлов серии 200 недостаточна, разработчик может использовать различные подшипниковые узлы серии 300 с той же модульной конструкцией.

И, наконец, подшипниковые узлы с самоустанавливающимися подшипниками SNR из серого чугуна могут быть оснащены открытыми или закрытыми торцевыми крышками из нержавеющей стали.

Если Вы не найдете подходящего для Вас подшипникового узла в данном каталоге или в каталоге подшипниковых узлов SNR из нержавеющей стали или термопласта, обратитесь к ближайшему представителю компании SNR.

Вы сможете убедиться, что ассортимент подшипниковых узлов SNR – это больше, чем просто стандарт!

Содержание

Страница

1. Общая информация

| | |
|---------------------|-------|
| Предисловие | 2 |
| Ассортимент SNR | 4 - 5 |
| Обозначения | 6 |
| Префиксы и суффиксы | 7 |
| Формы корпусов | 8 - 9 |

2. Подшипниковые узлы SNR

| | |
|--|---------|
| Подшипниковые узлы из серого чугуна | |
| Указания | 10 |
| Материалы/Поверхности | 11 |
| Допускаемая нагрузка | 12 - 13 |
| Подшипниковые узлы из листовой стали | |
| Указания | 14 |
| Материалы/Поверхности | 15 |
| Допускаемая нагрузка | 15 |
| Корпусные подшипники | |
| Указания | 16 - 17 |
| Материалы | 18 |
| Возможные крепления на валу | 19 - 21 |
| Усилия свинчивания | 22 |
| Уплотнения | 23 |
| Рабочая температура | 24 |
| Внутренний зазор | 24 |
| Допускаемая статическая нагрузка корпусных подшипников | 25 |
| Предельные допускаемые нагрузки и скорости вращения | 25 |
| Расчет срока службы | 26 - 28 |
| Торцевые крышки | |
| Указания | 29 |
| Материалы | 29 |
| Крепление на корпусе подшипникового узла | 29 |
| Монтаж | 30 |
| Уплотнения | 30 |
| Комплектные подшипниковые узлы | |
| Указания | 31 |
| Монтаж | 31 - 33 |
| Смазка и техническое обслуживание | 34 |

3. Таблицы характеристик

| | |
|----------------------|-----------|
| Подшипниковые узлы | 36 - 159 |
| Корпусные подшипники | 160 - 183 |

4. Общие допуски

| | |
|--|-----------|
| Допуски для корпусов из серого чугуна | 184 - 191 |
| Допуски для корпусов из листовой стали | 192 |
| Допуски для корпусных подшипников | 193 - 195 |

5. Особые подшипниковые узлы

| | |
|---------------------------|-----|
| Особые подшипниковые узлы | 196 |
|---------------------------|-----|

6. Таблицы

| | |
|--------------------------------|-----|
| Таблица соответствий дюйм - мм | 197 |
| Таблица соответствий мм - дюйм | 198 |












Ассортимент SNR


Корпуса подшипниковых узлов из серого чугуна – корпусные подшипники Серии 200

| | Корпусные подшипники | UC200 | | US200 | | ES200 | | EX200 | | UK200+H | | Торцевые крышки | Страница | |
|--|----------------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|----------|-----------------|----------|-----|
| | | Страница | 160 | Страница | 161 | Страница | 162 | Страница | 163 | Страница | 164 | | | |
| Стационарные подшипниковые узлы | Корпус | | | | | | | | | | | | | |
| | PE | | UCPE | 36 | USPE | 36 | ESPE | 36 | EXPE | 36 | UKPE+H | 36 | CO/CC | 36 |
| | PLE | | UCPLE | 40 | USPLE | 40 | ESPLE | 40 | EXPLE | 40 | UKPLE+H | 40 | CO/CC | 40 |
| | P | | UCP | 44 | USP | 44 | ESP | 44 | EXP | 44 | UKP+H | 44 | CO/CC | 44 |
| | PH | | UCPH | 52 | USPH | 52 | ESPH | 52 | EXPH | 52 | UKPH+H | 52 | CO/CC | 52 |
| | PAE | | UCPAE | 56 | USPAE | 56 | ESPAE | 56 | EXPAE | 56 | UKPAE+H | 56 | CO/CC | 56 |
| | PG | | UCPG | 60 | USPG | 60 | ESPG | 60 | EXPG | 60 | UKPG+H | 60 | CO/CC | 60 |
| | PA | | UCPA | 64 | USPA | 64 | ESPA | 64 | EXPA | 64 | UKPA+H | 64 | | |
| Фланцевые подшипниковые узлы | FE | | UCFE | 68 | USFE | 68 | ESFE | 68 | EXFE | 68 | UKFE+H | 68 | CO/CC | 68 |
| | F | | UCF | 72 | USF | 72 | ESF | 72 | EXF | 72 | UKF+H | 72 | CO/CC | 72 |
| | FCE | | UCFCE | 80 | USFCE | 80 | ESFCE | 80 | EXFCE | 80 | UKFCE+H | 80 | | |
| | FC | | UCFC | 84 | USFC | 84 | ESFC | 84 | EXFC | 84 | UKFC+H | 84 | CO/CC | 84 |
| | FEE | | | | USFEE | 88 | ESFEE | 88 | | | | | | |
| | FTE | | | | USFTE | 94 | ESFTE | 94 | | | | | | |
| | FLE | | UCFLE | 96 | USFLE | 96 | ESFLE | 96 | EXFLE | 96 | UKFLE+H | 96 | CO/CC | 96 |
| | FL | | UCFL | 100 | USFL | 100 | ESFL | 100 | EXFL | 100 | UKFL+H | 100 | CO/CC | 100 |
| | FLZ | | UCFLZ | 108 | USFLZ | 108 | ESFLZ | 108 | EXFLZ | 108 | UKFLZ+H | 108 | | |
| | FD | | | | USFD | 112 | ESFD | 112 | | | | | | |
| | FAE | | | | USFAE | 114 | ESFAE | 114 | | | | | | |
| | FA | | UCFA | 116 | USFA | 116 | ESFA | 116 | EXFA | 116 | UKFA+H | 116 | CO/CC | 116 |
| Подшипниковые узлы для натяжных устройств, узлы – кронштейны, узлы – картриджи | T | | UCT | 120 | UST | 120 | EST | 120 | EXT | 120 | UKT+H | 120 | CO/CC | 120 |
| | T+WB | | UCT+WB | 128 | UST+WB | 128 | EST+WB | 128 | EXT+WB | 128 | UKT+H+WB | 128 | CO/CC | 128 |
| | SP | | UCSP | 132 | USSP | 132 | ESSP | 132 | EXSP | 132 | UKSP+H | 132 | CO/CC | 132 |
| | SPR | | 1 – 24 | 136 | | | | | | | | | | |
| | C | | UCC | 138 | USC | 138 | ESC | 138 | EXC | 138 | UKC+H | 138 | | |
| | EHE | | UCEHE | 146 | USEHE | 146 | ESEHE | 146 | EXEHE | 146 | UKEHE+H | 146 | | |

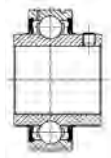
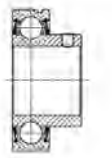
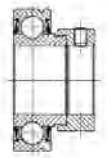
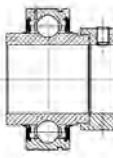
Корпуса подшипниковых узлов из серого чугуна – корпусные подшипники Серии 300

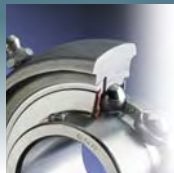
| | Корпусные подшипники UC300 | | Страница | EX300 | | Страница | UK300+H | |
|---|----------------------------|---|----------|---|----------|----------|---|----------|
| | Страница |  165 | |  166 | Страница | |  167 | Страница |
| Стационарные подшипниковые узлы | Корпус | | | | | | | |
| | P |  | UCP | 44 | EXP | 44 | UKP+H | 44 |
| Фланцевые подшипниковые узлы | F |  | UCF | 72 | EXF | 72 | UKF+H | 72 |
| | FS |  | UCFS | 90 | EXFS | 90 | UKFS+H | 90 |
| | FL |  | UCFL | 100 | EXFL | 100 | UKFL+H | 100 |
| Подшипниковые узлы для натяжных устройств | T |  | UCT | 120 | EXT | 120 | UKFL+H | 120 |
| | C |  | UCC | 138 | EXC | 138 | UKC+H | 138 |

Корпуса подшипниковых узлов из листовой стали – Корпусные подшипники Серии 200

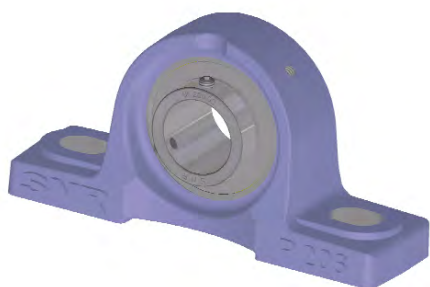
| | Корпусные подшипники US200 | | Страница | ES200 | | Страница |
|---------------------------------|----------------------------|---|----------|---|----------|----------|
| | Страница |  161 | |  162 | Страница | |
| Стационарные подшипниковые узлы | Корпус | | | | | |
| | PP |  | USPP | 150 | ESPP | 150 |
| Фланцевые подшипниковые узлы | PF |  | USPF | 152 | ESPF | 152 |
| | PFL |  | USPFL | 154 | ESPFL | 154 |
| | PFT |  | USPFT | 156 | ESPFT | 156 |
| | PFE |  | USPFE | 158 | ESPFE | 158 |

Корпусные подшипники с цилиндрическим наружным кольцом

| CUC200 | Страница | CUS200 | Страница | CES200 | Страница | CEX200 | Страница |
|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|
|  | 168 |  | 169 |  | 170 |  | 171 |



Обозначения



Комплектные подшипниковые узлы

Обозначение комплектных подшипниковых узлов SNR определяется по корпусному подшипнику, корпусу узла и диаметру вала.

В соответствии с этими обозначениями, корпусный подшипник обозначается префиксом (например, модель "UC").

UCP205

Затем уточняется корпус подшипникового узла (например «Р»).

UCP205

Первая цифра определяет серию диаметров (200 или 300).

UCP205

Последние цифры дают информацию относительно диаметра вала (например, «205» = диаметр вала 25 мм).

UCP205

На странице 7 указаны суффиксы, определяющие дополнительные технические характеристики.

На страницах 8 и 9 данного каталога Вы найдете подробную информацию о различных моделях.

Пример обозначения

Корпус стационарного подшипникового узла

UCP205CC (1 закрытая и 1 открытая торцевая крышка)

UCP205CO (2 открытых торцевых крышки)

Корпус фланцевого подшипникового узла

UCF205CC (1 закрытая крышка)

UCF205CO (1 открытая крышка)



Корпусные подшипники

Различные корпусные подшипники узлов SNR определены в обозначениях префиксом (например, "UC").

UC205

На страницах 16 и 17 данного каталога Вы найдете подробную информацию о различных моделях.

Первая цифра обозначает серию диаметров (200 или 300).

UC205

Две последние цифры определяют отверстие.

| Идентификатор отверстия | Диаметр вала |
|-------------------------|--------------|
| 01 | 12 мм |
| 02 | 15 мм |
| 03 | 17 мм |
| 04 | 20 мм |
| 05 | 25 мм |
| 06 | 30 мм |
| : | : |
| 10 | 50 мм |

Серии в дюймах

Две последние цифры определяют диаметр отверстия в дюймах. Более подробная информация о диаметрах представлена в таблице характеристик корпусных подшипников, приведенной на 160 странице и далее.



















UC205-16

Префиксы и суффиксы

| Префиксы и суффиксы | Описание |
|---------------------|--|
| C3 | Увеличенный внутренний радиальный зазор |
| C4 | Внутренний радиальный зазор выше C3 |
| CC | Закрытая торцевая крышка из нержавеющей стали |
| CO | Открытая торцевая крышка из нержавеющей стали с уплотнением с двумя кромками |
| G2 | Система повторного смазывания SNR |
| H | Закрепительные втулки для корпусных подшипников с коническим отверстием |
| L3 | Уплотнение с тройной кромкой |
| M | Метрические размеры отверстия |
| N | Канавка в корпусе подшипникового узла для крепления торцевых крышек |
| PN | Обработка поверхности: покрытие никелем |
| PZ | Обработка поверхности: покрытие цинком |
| S | Материал из нержавеющей стали (Префикс) |
| T04 | Корпусный подшипник для рабочих температур от -40°C |
| T20 | Корпусный подшипник для рабочих температур до +200°C |



Формы корпусов

| Обозначение форм | Описание | Характеристики начиная со страницы |
|--|---|---------------------------------------|
| C200  | Корпус подшипникового узла – картриджа из серого чугуна, предназначен для повторного смазывания. | 138 |
| C300  | Корпус подшипникового узла – картриджа из серого чугуна, предназначен для повторного смазывания. | 138 |
| ЕНЕ200  | Корпус подшипникового узла – кронштейна из серого чугуна с метрической крепежной резьбой, предназначен для повторного смазывания. | 146 |
| F200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с квадратным основанием из серого чугуна с 4 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 72 |
| F300  | Корпус подшипникового фланцевого узла с квадратным основанием из серого чугуна с 4 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 72 |
| FA200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с овальным основанием из серого чугуна с 1 крепежным отверстием и 1 продолговатым отверстием, предназначен для повторного смазывания. | 116 |
| FAE200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с овальным основанием из серого чугуна с 1 крепежным отверстием и 1 продолговатым отверстием, предназначен для повторного смазывания. | 114 |
| FC200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с круглым основанием из серого чугуна с центральным бортиком и с 4 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 84 |
| FCE200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с круглым основанием из серого чугуна с центральным бортиком и с 4 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 80 |
| FD200  | Корпус плоского подшипникового фланцевого узла с овальным основанием из серого чугуна с 2 отверстиями или крепежной резьбой, предназначен для повторного смазывания. | 112 |
| FE200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с квадратным основанием из серого чугуна с 4 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 68 |
| FEE200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с круглым основанием из серого чугуна с центральным бортиком и с 4 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 88 |
| FL200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с овальным основанием из серого чугуна с 2 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 100 |
| FL300  | Корпус подшипникового фланцевого узла с овальным основанием из серого чугуна с 2 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 100 |
| FLE200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с овальным основанием из серого чугуна с 2 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 96 |
| FLZ200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с овальным основанием из серого чугуна с центральным бортиком и с 2 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 108 |
| FS300  | Корпус подшипникового фланцевого узла с квадратным основанием из серого чугуна с центральным бортиком и с 4 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 90 |
| FTE200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с треугольным основанием из серого чугуна с 3 крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 94 |

Формы корпусов

| Обозначение форм | Описание | Характеристики начиная со страницы |
|--|---|---------------------------------------|
| P200  | Корпус стационарного подшипникового узла из серого чугуна с 2 продолговатыми отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 44 |
| P300  | Корпус стационарного подшипникового узла из серого чугуна с 2 продолговатыми отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 44 |
| PA200  | Корпус стационарного подшипникового узла из серого чугуна с 2 глухими отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 64 |
| PAE200  | Корпус стационарного подшипникового узла из серого чугуна с 2 глухими отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 56 |
| PE200  | Корпус стационарного подшипникового узла из серого чугуна с 2 продолговатыми отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 36 |
| PF200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с круглым основанием из листовой стали с 3 или 4 крепежными отверстиями, не предназначен для повторного смазывания. | 152 |
| PFE200  | Квадратный корпус подшипникового узла для натяжных устройств из листовой стали с 4 продолговатыми крепежными отверстиями, не предназначен для повторного смазывания. | 158 |
| PFL200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с овальным основанием из листовой стали с 2 крепежными отверстиями, не предназначен для повторного смазывания. | 154 |
| PFT200  | Корпус подшипникового фланцевого узла с треугольным основанием из листовой стали с 3 крепежными отверстиями, не предназначен для повторного смазывания. | 156 |
| PG200  | Корпус стационарного подшипника из серого чугуна с 2 глухими крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 60 |
| PH200  | Корпус стационарного подшипника из серого чугуна для центра высокорасположенного вала с 2 продолговатыми крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 52 |
| PLE200  | Корпус стационарного подшипника из серого чугуна с 2 продолговатыми крепежными отверстиями, предназначен для повторного смазывания. | 40 |
| PP200  | Корпус стационарного подшипника из листовой стали с 2 продолговатыми крепежными отверстиями, не предназначен для повторного смазывания. | 150 |
| SP200  | Корпус подшипникового узла для натяжных устройств из серого чугуна, предназначен для повторного смазывания. | 132 |
| SPR  | Стальной корпус подшипникового узла для натяжных устройств. | 136 |
| T200  | Корпус подшипникового узла для натяжных устройств из серого чугуна с опорой из стержня с резьбой и гайкой, направляющие канавки с обеих сторон, предназначен для повторного смазывания. | 120 |
| T300  | Корпус подшипникового узла для натяжных устройств из серого чугуна с опорой из стержня с резьбой и гайкой, направляющие канавки с обеих сторон, предназначен для повторного смазывания. | 120 |
| WB200  | Стальной корпус натяжного устройства для подшипникового узла T200 | 128 |



Подшипниковые узлы из серого чугуна

Преимущества подшипниковых узлов SNR из серого чугуна



- Защита от коррозии благодаря пассивированию (*) и лакировке поверхностей
 - Возможность повторной смазки
 - Компенсация нарушения соосности
 - Серия 300, для повышенных нагрузок
 - Большой выбор стандартных изделий
- (*): Обработка поверхности металла перед покраской.

Компания SNR предлагает различные виды подшипниковых узлов: стационарные подшипниковые узлы, фланцевые узлы, узлы для натяжных устройств, узлы-кронштейны или узлы-картриджи. Они могут крепиться различным способом, например, с помощью простых или резьбовых отверстий. Все узлы с самоустанавливающимися подшипниками SNR из серого чугуна имеют резные отверстия, позволяющие установку смазчиков.

Указания

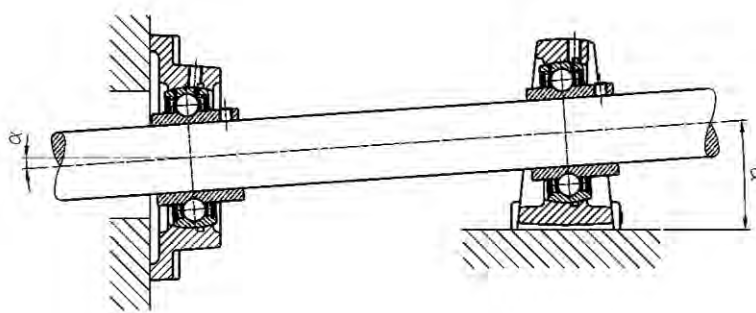
Условия поставки

Подшипниковые узлы с самоустанавливающимися подшипниками SNR из серого чугуна поставляются в готовом к монтажу виде. Вмонтированный корпусный подшипник смазан на весь срок службы (см. главу «Смазка и техническое обслуживание», страница 34 и далее). Резьбовое отверстие для монтажа смазчика закрыто резиновой пробкой. Соответствующий смазчик поставляется отдельно.

Нарушения соосности

Подшипниковые узлы SNR из серого чугуна могут компенсировать нарушения соосности благодаря своей сферической опорной поверхности. Встроенный корпусный подшипник наделен угловой подвижностью во всех направлениях. Таким образом, нарушения соосности могут быть в некоторой степени компенсированы.

Обращайте внимание на перекося подшипника в корпусе. Следует избегать постоянного перекося, вызванного прогибом вала при вращении, который может спровоцировать изнашивание посадочного гнезда.

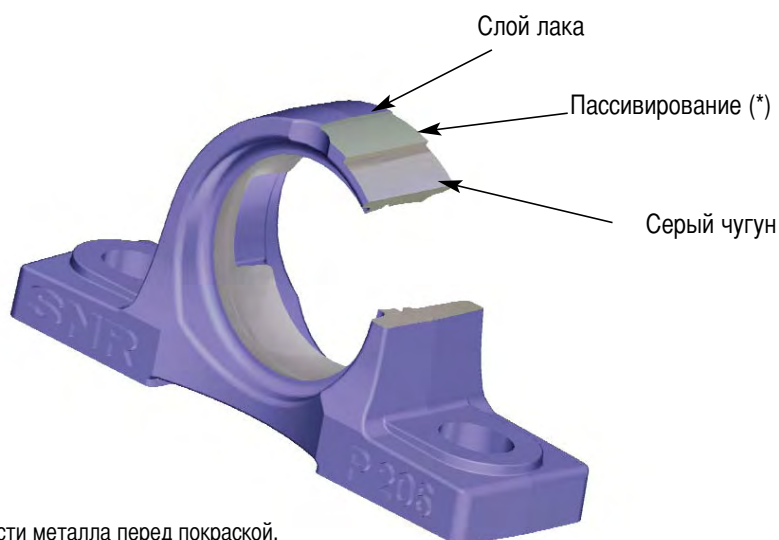


Подшипниковые узлы, предназначенные для повторной смазки
 $\alpha = \pm 2^\circ$

Подшипниковые узлы, не предназначенные для повторной смазки
 $\alpha = \pm 5^\circ$

Подшипниковые узлы с торцевой крышкой
 $\alpha = \pm 1^\circ$

Материалы / Поверхности



(*): Обработка поверхности металла перед покраской.

Материалы

В зависимости от модели, корпуса подшипников SNR изготовлены из серого чугуна марки FG20 или FG25.

Поверхности

Поверхность чугунных корпусов SNR обработана пассивированием, а затем покрыта тонирующим лаком RAL 5010.

По заказу они могут быть покрашены краской различного цвета. В компании SNR также возможно заказать корпуса, покрытые цинком или никелем.

Вам необходимы особые подшипниковые корпуса?

Вам требуется корпус из иных материалов, например, из чугуна с шаровидным графитом или из литой стали?

Вам необходимо, чтобы поверхность корпусов была покрыта цинком, никелем или имела особый цвет?

Свяжитесь с нами, мы имеем большой опыт в поиске особых решений, а гибкость нашего производства позволяет нам изготавливать небольшие серии.

Подшипниковые узлы SNR – это больше, чем просто стандарт!



Подшипниковые узлы из серого чугуна

Допускаемая нагрузка

Указанная базовая динамическая радиальная нагрузка корпусного подшипника соответствует максимально допускаемой радиальной нагрузке на подшипниковый узел.

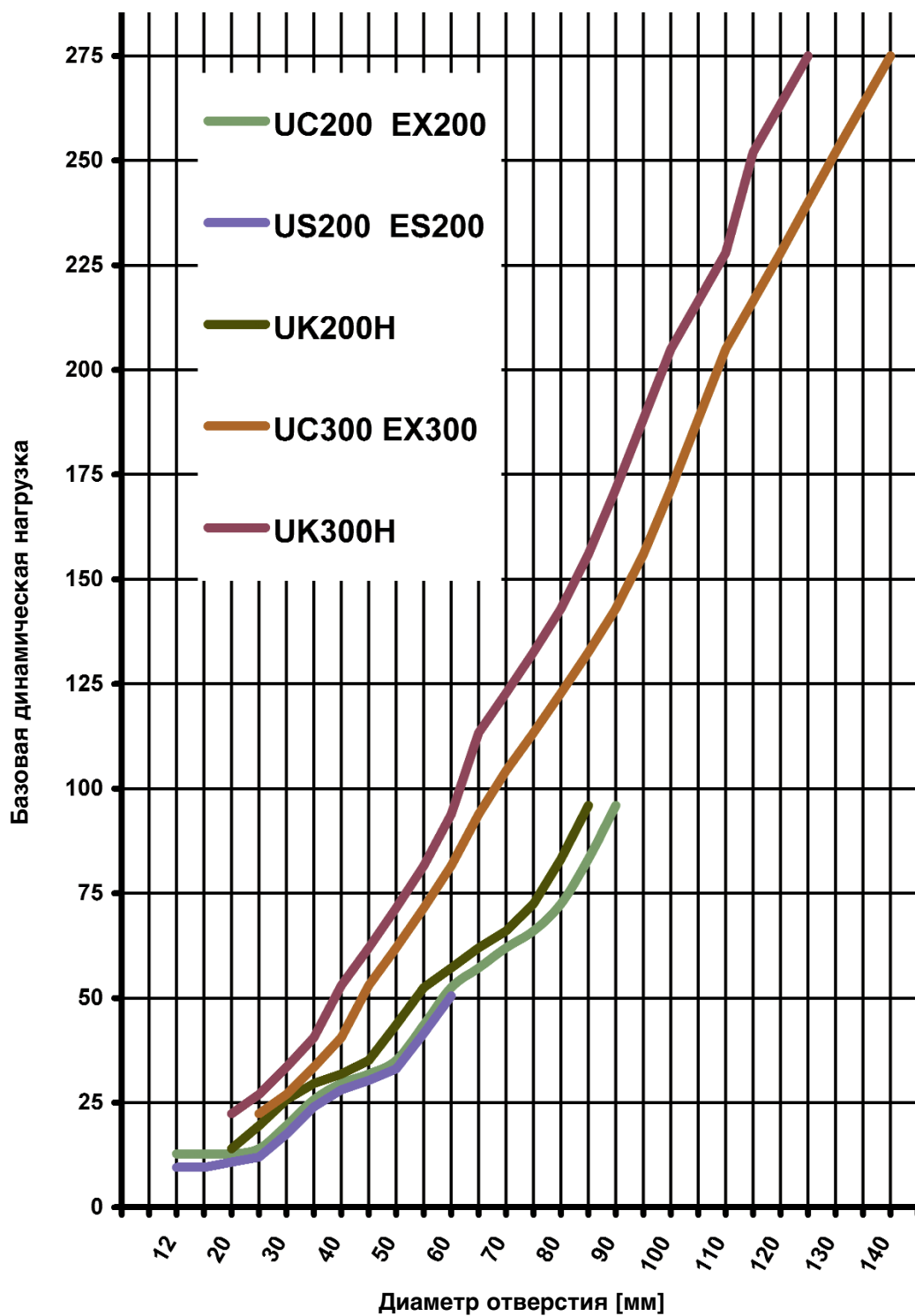
При использовании корпусов серий T200 и T300 базовая динамическая радиальная нагрузка должна быть умножена на коэффициент 0,3.

Максимальная допускаемая осевая нагрузка на подшипниковые узлы составляет $0,5 \times C_0$ (базовая статическая радиальная нагрузка).

Для различных видов нагрузок должны учитываться следующие факторы безопасности.

| Вид нагрузки | Фактор безопасности |
|-----------------------------|---------------------|
| Постоянная нагрузка | 1 |
| Переменная нагрузка | 1 – 1,5 |
| Умеренная нагрузка рывками | 2 |
| Повышенная нагрузка рывками | > 3 |

Базовая динамическая нагрузка (C) Корпусные подшипники серий UC200 / UC300 / US200 / ES200 EX200 / EX300 / UK200 / UK300



Подшипниковые узлы SNR



Подшипниковые узлы из листовой стали

Указания



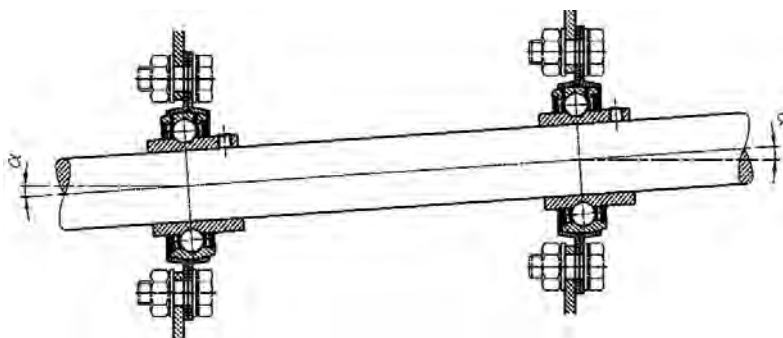
Компания SNR предлагает различные виды подшипниковых узлов с самоустанавливающимися подшипниками из листовой стали: стационарные подшипниковые узлы, фланцевые узлы, узлы для натяжных устройств, узлы-кронштейны или узлы-картриджи. (Сквозные отверстия позволяют закрепить корпуса подшипниковых узлов). Подшипниковые узлы из листовой стали не предназначены для повторного смазывания.

Условия поставки

Подшипниковые узлы с самоустанавливающимися подшипниками SNR из листовой стали поставляются в готовом к монтажу виде. Корпусные подшипники смазаны на весь срок службы и поставляются вместе с корпусами подшипниковых узлов.

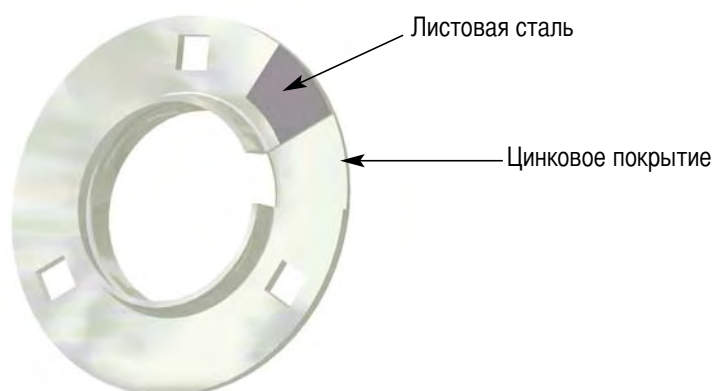
Нарушения соосности

Подшипниковые узлы с самоустанавливающимися подшипниками SNR из листовой стали могут компенсировать нарушения соосности при слабых и умеренных нагрузках. Возможна компенсация дефектов до 6 градусов.



Подшипниковые узлы
из листовой стали
 $\alpha = \pm 5^\circ$

Материалы/Поверхности



Материалы

Стальные корпуса подшипников SNR изготовлены из холоднокатаной листовой стали.

Поверхности

Корпуса подшипников SNR из листовой стали покрыты цинком.

Допускаемая нагрузка

Максимально допускаемая радиальная нагрузка на корпуса подшипников:

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Фланцевые подшипниковые узлы: | $C \times 0,25$ |
| Стационарные подшипниковые узлы: | $C \times 0,10$ |

Максимально допускаемая осевая нагрузка на корпуса подшипников:

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Фланцевые подшипниковые узлы: | $C \times 0,10$ |
| Стационарные подшипниковые узлы: | $C \times 0,10$ |

C = Базовая динамическая радиальная нагрузка используемого корпусного подшипника

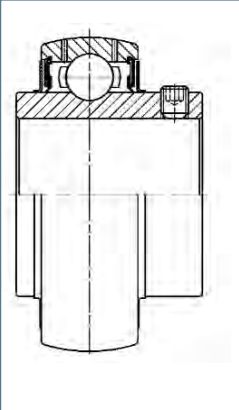
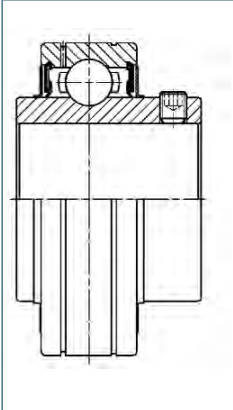
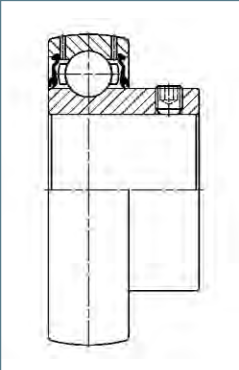
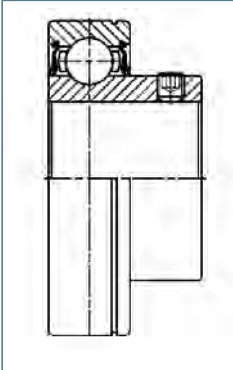
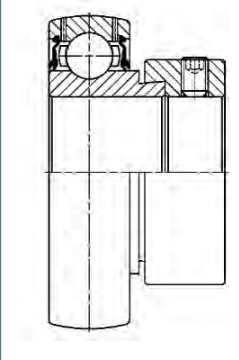
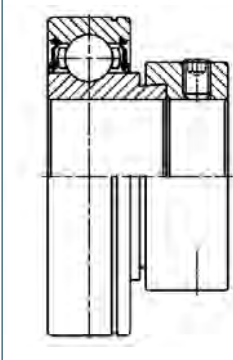


Корпусные подшипники

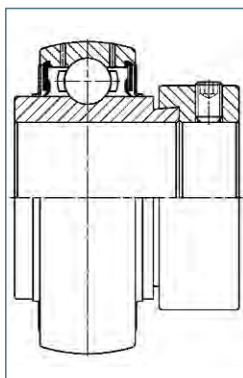
Указания

Внутренняя структура корпусных подшипников в целом напоминает структуру стандартных шарикоподшипников серий 6200 и 6300. Однако они имеют удлиненные внутренние кольца, что позволяет упростить крепление на валу, или кольца с коническим отверстием, позволяющие использовать закрепительные втулки.

Все корпусные подшипники герметичны с обеих сторон и могут быть оснащены цилиндрическими или сферическими наружными кольцами..

| | | |
|---|--|---|
|  | <p>Серия UC200/UC300 (сферическое наружное кольцо)</p> <ul style="list-style-type: none">• Предназначен для повторной смазки• Удлиненное с обеих сторон внутреннее кольцо• Крепление на валу с помощью стопорного винта• Модель может быть выполнена в виде «плавающего» подшипника• Уплотнения с обеих сторон оснащены дополнительными отражательными кольцами• Модель может поставляться с уплотнением с тройной кромкой <p>Серия CU200 (цилиндрическое наружное кольцо)</p> <ul style="list-style-type: none">• Канавка в наружном кольце для крепления в корпус с помощью стопорного кольца• В наружном кольце имеется канавка со смазочными отверстиями• Другие характеристики идентичны серии UC200 |  |
|  | <p>Серия US200 (сферическое наружное кольцо)</p> <ul style="list-style-type: none">• Предназначен для повторной смазки• Удлиненное с одной стороны внутреннее кольцо• Крепление на валу с помощью винта наружного кольца• Модель может быть выполнена в виде «плавающего» подшипника• Уплотнения с обеих сторон <p>Серия CUS200 (цилиндрическое наружное кольцо)</p> <ul style="list-style-type: none">• Не предназначен для повторной смазки• Канавка в наружном кольце для крепления в корпус с помощью стопорного кольца• Другие характеристики идентичны серии UC200 |  |
|  | <p>Серия ES200 (сферическое наружное кольцо)</p> <ul style="list-style-type: none">• Предназначен для повторной смазки• Удлиненное с одной стороны внутреннее кольцо• Крепление на валу с помощью эксцентрикового кольца• Уплотнения с обеих сторон <p>Серия CES200 (цилиндрическое наружное кольцо)</p> <ul style="list-style-type: none">• Не предназначен для повторной смазки• Канавка в наружном кольце для крепления в гнездо с помощью стопорного кольца• Другие характеристики идентичны серии ES200 |  |

Указания

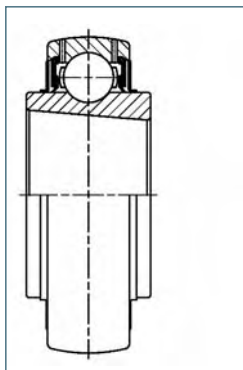
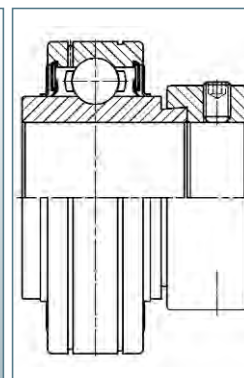


Серия EX200/EX300 (сферическое наружное кольцо)

- Предназначен для повторной смазки
- Удлиненное с обеих сторон внутреннее кольцо
- Крепление на валу с помощью эксцентрикового кольца
- Уплотнения с обеих сторон оснащены дополнительными отражательными кольцами
- Модель может поставляться с уплотнением с тройной кромкой

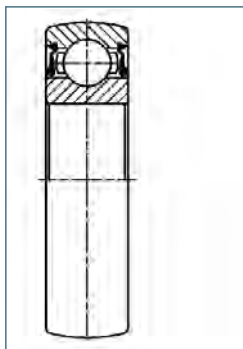
Серия CEX200 (цилиндрическое наружное кольцо)

- В наружном кольце имеется канавка со смазочными отверстиями
- Другие характеристики идентичны серии EX200



Серия UK200/UK300 (сферическое наружное кольцо)

- Предназначен для повторной смазки
- Внутреннее кольцо с коническим отверстием
- Крепление на валу с помощью закрепительной втулки
- Уплотнения с обеих сторон оснащены дополнительными отражательными кольцами
- Модель может поставляться с уплотнением с тройной кромкой



Серия 6200SEE (сферическое наружное кольцо)

- Не предназначен для повторной смазки
- Размеры и допуски идентичны размерам и допускам шарикоподшипников серии 62..
- Крепление на валу с помощью посадки
- Уплотнения с обеих сторон

Условия поставки

Корпусные подшипники SNR поставляются в готовом к монтажу виде. Корпусные подшипники поставляются смазанными надлежащей смазкой на весь срок службы. При нормальных условиях использования не требуется дополнительной смазки.

Корпусные подшипники SNR могут поставляться уже вмонтированными в соответствующий корпус либо отдельно от него.



Корпусные подшипники

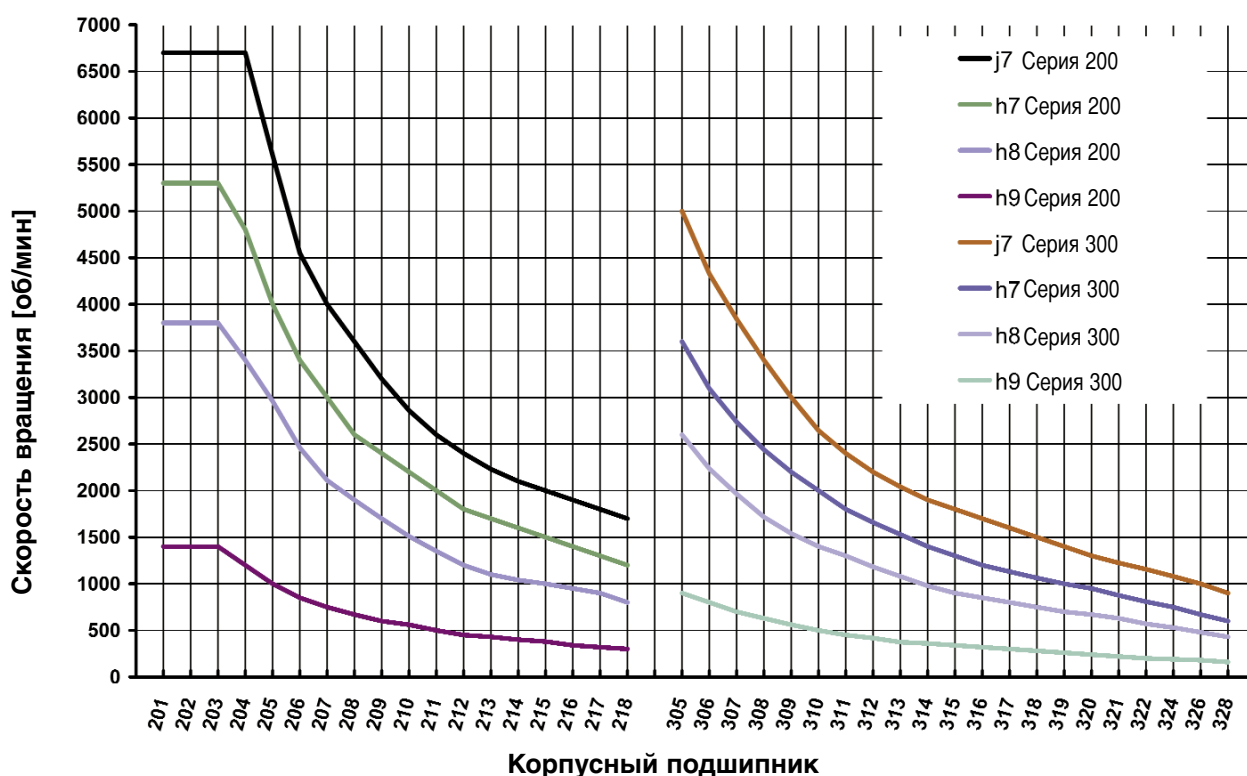
Материалы

Внутренние и наружные кольца, а также шарики корпусных подшипников SNR изготовлены из закаленной стали для подшипников 100 Cr6.

Как правило, корпусные подшипники поставляются с сепараторами из листовой стали, состоящими из двух частей. Уплотнители изготовлены из бутадиен-нитрильного каучука и листовой стали с цинковым покрытием.

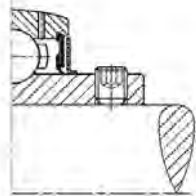
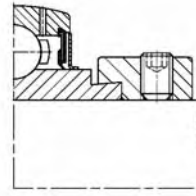
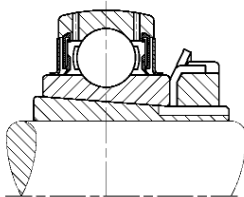
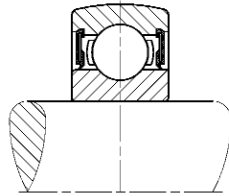
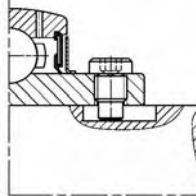
Крепление на валу

Преимуществом использования данного вида подшипников является невысокая требовательность при изготовлении вала. Не требуется ни закалки, ни полировки вала, качество поверхности также может быть невысоким. Мы рекомендуем использовать для вала материалы с минимальной прочностью на растяжение 500 Н / мм . Максимально допускаемые скорости вращения зависят, помимо геометрической формы подшипника, от допуска на диаметр вала, что показано на приведенной ниже диаграмме.



В большинстве случаев применения, стопорный винт позволяет осуществить достаточно надежное крепление. Если крепление осуществляется с помощью эксцентрикового кольца, то рекомендуется использовать валы, отшлифованные для сферической опорной поверхности подшипников с допуском на диаметр вала от **h6** до **h9**. При использовании конических закрепительных втулок достаточно допуски на диаметр вала от **h9** до **h11**. Для более сложных условий эксплуатации, например, при вибрациях или ударах, необходимо выбрать достаточно тугую посадку.

Возможные крепления на валу

| Крепления | Характеристики | Применение | |
|---|---|---|---|
| Стопорный винт с шестигранным углублением | <ul style="list-style-type: none"> 2 стопорных винта с шестигранным углублением, расположенные под углом 120 друг к другу | <ul style="list-style-type: none"> Нормальные нагрузки Низкие и средние скорости вращения Удобная разборка |  |
| Эксцентриковое кольцо | <ul style="list-style-type: none"> Крепление эксцентриковым кольцом и стопорным винтом с шестигранным углублением | <ul style="list-style-type: none"> Нормальные нагрузки и постоянное направление вращения Не подходит для обратного хода Низкие и средние скорости вращения |  |
| Закрепительная втулка | <ul style="list-style-type: none"> Коническая закрепительная втулка со стопорной шайбой и контргайкой Крепление концентрического вала | <ul style="list-style-type: none"> Высокие скорости вращения Подходит для обратного хода Бесшумное функционирование |  |
| Посадка | <ul style="list-style-type: none"> Крепление посадкой на вал | <ul style="list-style-type: none"> Средние и высокие скорости вращения Нормальные и высокие нагрузки Небольшие габаритные размеры |  |
| «Плавающий» винт | <ul style="list-style-type: none"> Стопорный винт перемещается по валу в осевом направлении в специальном пазу | <ul style="list-style-type: none"> Низкие скорости вращения и нагрузки Значительное расширение (например, вследствие колебаний температуры) |  |

Подробная информация о различных способах крепления представлена на следующих страницах.

Подшипниковые узлы SNR



Корпусные подшипники

Крепежные винты корпусных подшипников

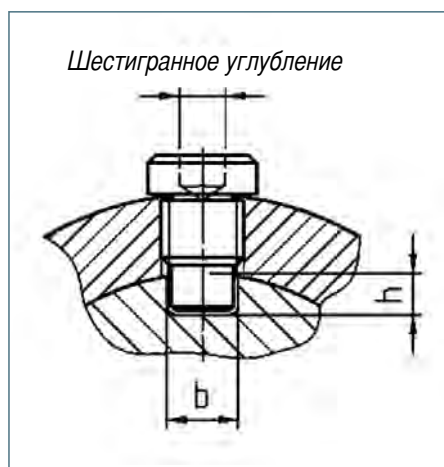
Метрическая система

| Крепежный винт | Корпусный подшипник | | | | | | Макс. момент [Nm] | Шестигранное углубление |
|----------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|-------------------------|
| | UC CUC | US CUS | ES CES | EX CEX | | | | |
| M5 x 0,8 | | | 201-203 | | | | 3,5 | 2,5 |
| M6 x 1 | 201-206 | 305-306 | 204-207 | 201-206 | 201-206 | | 5,5 | 3,0 |
| M8 x 1 | 207-209 | 307 | 208-210 | 207-210 | 207-210 | 305-307 | 11,5 | 4,0 |
| M10 x 1,25 | 210-212 | 308-309 | 211-212 | 211-212 | 211-215 | 308-312 | 22,0 | 5,0 |
| M12 x 1,25 | 213-218 | 310-314 | | | 216-218 | 313-314 | 33,0 | 6,0 |
| M14 x 1,5 | | 315-316 | | | | | 42,0 | 7,0 |
| M16 x 1,5 | | 317-319 | | | | 315-317 | 64,0 | 8,0 |
| M18 x 1,5 | | 320-324 | | | | | 75,0 | 9,0 |
| M20 x 1,5 | | 326-328 | | | | 318-320 | 120,0 | 10,0 |

Система измерения в дюймах

| Крепежный винт | Корпусный подшипник | | | | | | Макс. момент [Nm] | Шестигранное углубление |
|----------------|---------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------------|
| | UC CUC | US CUS | ES CES | EX CEX | | | | |
| 10# - 32 UNF | | | 201-08 203-11 | | | | 3,2 | 3/32 |
| 1/4 - 28 UNF | 201-08 206-20 | 305-14 306-19 | 204-12 206-20 | 201-08 205-16 | 201-08 205-16 | | 3,7 | 1/8 |
| 5/16 - 24 UNF | 207-22 209-28 | 307-20 307-23 | 207-22 211-35 | 206-18 210-31 | 206-18 210-31 | 305-14 307-23 | 8,0 | 5/32 |
| 3/8 - 24 UNF | 210-30 213-40 | 308-24 309-28 | 212-36 212-39 | 211-32 212-39 | 211-32 215-48 | 308-24 312-39 | 16,8 | 3/16 |
| 7/16 - 20 UNF | 214-44 217-52 | 310-30 314-44 | | | 217-52 218-56 | 313-40 314-44 | 27,1 | 7/32 |
| 1/2 - 20 UNF | | 315-47 315-48 218-56 | | | | | 33,9 | 1/4 |
| 5/8 - 18 UNF | | 317-52 320-64 | | | | 315-48 317-52 | 54,5 | 5/16 |
| 3/4 - 16 UNF | | | | | | 318-56 320-64 | 65,2 | 3/8 |

Размеры «плавающих» винтов



Размеры паза в вале

| Обозначения «Плавающий» винт | Зев гаечного ключа Резьба | |
|------------------------------------|---------------------------------|----|
| SH 06 x 075 | M6x1 | 3 |
| SH 06 x 090 | M6x1 | 3 |
| SH 06 x 100 | M6x1 | 3 |
| SH 06 x 110 | M6x1 | 3 |
| SH 08 x 105 | M8x1 | 4 |
| SH 08 x 115 | M8x1 | 4 |
| SH 10 x 110 | M10x1,25 | 5 |
| SH 10 x 125 | M10x1,25 | 5 |
| SH 10 x 135 | M10x1,25 | 5 |
| SH 12 x 145 | M12x1,25 | 6 |
| SH 12 x 155 | M12x1,25 | 6 |
| SH 12 x 175 | M12x1,25 | 6 |
| SH 14 x 200 | M14x1,5 | 6 |
| SH 16 x 215 | M16x1,5 | 8 |
| SH 16 x 235 | M16x1,5 | 8 |
| SH 18 x 250 | M18x1,5 | 8 |
| SH 18 x 300 | M18x1,5 | 8 |
| SH 20 x 330 | M20x1,5 | 10 |

Размеры соединения «плавающих» винтов для подшипниковых узлов серии 200

| Обозначения Корпусный подшипник | Винт | Размеры паза в вале [мм] | |
|---------------------------------------|-------------|-----------------------------|---|
| | | h | b |
| UC 201 | SH 06 x 110 | 3,0 | 4 |
| UC 202 | SH 06 x 110 | 4,5 | 4 |
| UC 203 | SH 06 x 090 | 3,5 | 4 |
| UC 204 | SH 06 x 075 | 3,5 | 4 |
| UC 205 | SH 06 x 075 | 3,5 | 4 |
| UC 206 | SH 06 x 090 | 4,5 | 4 |
| UC 207 | SH 08 x 105 | 4,5 | 6 |
| UC 208 | SH 08 x 105 | 4,5 | 6 |
| UC 209 | SH 08 x 105 | 5,0 | 6 |
| UC 210 | SH 10 x 110 | 5,5 | 7 |
| UC 211 | SH 10 x 125 | 6,0 | 7 |
| UC 212 | SH 10 x 135 | 6,5 | 7 |
| UC 213 | SH 12 x 125 | 6,5 | 7 |
| UC 214 | SH 12 x 145 | 6,5 | 9 |
| UC 215 | SH 12 x 145 | 6,5 | 9 |
| UC 216 | SH 12 x 155 | 7,5 | 9 |
| UC 217 | SH 12 x 175 | 8,5 | 9 |
| UC 218 | SH 12 x 175 | 7,5 | 9 |

Размеры соединения «плавающих» винтов для подшипниковых узлов серии 300

| Обозначения Корпусный подшипник | Винт | Размеры паза в вале [мм] | |
|---------------------------------------|-------------|-----------------------------|----|
| | | h | b |
| UC 305 | SH 06 x 090 | 4,5 | 4 |
| UC 306 | SH 06 x 110 | 4,5 | 4 |
| UC 307 | SH 08 x 115 | 5,0 | 6 |
| UC 308 | SH 10 x 125 | 5,0 | 7 |
| UC 309 | SH 10 x 135 | 5,5 | 7 |
| UC 310 | SH 12 x 145 | 5,5 | 9 |
| UC 311 | SH 12 x 155 | 6,0 | 9 |
| UC 312 | SH 12 x 155 | 5,5 | 9 |
| UC 313 | SH 12 x 175 | 6,5 | 9 |
| UC 314 | SH 12 x 175 | 6,0 | 9 |
| UC 315 | SH 14 x 200 | 7,5 | 10 |
| UC 316 | SH 14 x 200 | 6,5 | 10 |
| UC 317 | SH 16 x 215 | 7,5 | 12 |
| UC 318 | SH 16 x 235 | 9,0 | 12 |
| UC 319 | SH 16 x 235 | 8,0 | 12 |
| UC 320 | SH 18 x 250 | 8,0 | 13 |
| UC 321 | SH 18 x 250 | 7,5 | 13 |
| UC 322 | SH 18 x 300 | 11,5 | 13 |
| UC 324 | SH 18 x 300 | 9,0 | 13 |
| UC 326 | SH 20 x 330 | 10,0 | 15 |
| UC 328 | SH 20 x 330 | 8,5 | 15 |



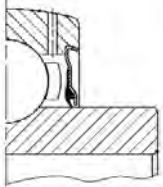
Подшипниковые узлы SNR

Усилие свинчивания стяжных гаек для фиксации закрепительных втулок

| Корпусный подшипник | | Момент [Nm] | Ключ с радиальными отверстиями DIN 1810 A Размер |
|---------------------|--------|----------------|---|
| UK 205 | UK 305 | 20 | 38-45 |
| UK 206 | UK 306 | 30 | 45-50 |
| UK 207 | UK 307 | 40 | 52-55 |
| UK 208 | UK 308 | 50 | 58-62 |
| UK 209 | UK 309 | 60 | 65-70 |
| UK 210 | UK 310 | 70 | 65-70 |
| UK 211 | UK 311 | 95 | 68-75 |
| UK 212 | UK 312 | 125 | 80-90 |
| UK 213 | UK 313 | 150 | 85-92 |
| UK 215 | UK 315 | 350 | 98-105 |
| UK 216 | UK 316 | 400 | 98-105 |
| UK 217 | UK 317 | 450 | 110-115 |
| UK 218 | UK 318 | 550 | 120-130 |
| | UK 319 | 650 | 120-130 |
| | UK 320 | 800 | 120-130 |
| | UK 322 | 1050 | 135-145 |
| | UK 324 | 1350 | 155-165 |
| | UK 326 | 1650 | 155-165 |
| | UK 328 | 1900 | 180-195 |

Обозначение соответствующих закрепительных втулок указано в таблицах (стр. 164 и 167).

Уплотнения

| Описание | Применения | |
|---|---|---|
| <p>Уплотнение с 1 кромкой с отражательным кольцом</p> <p>Система уплотнения из двух элементов, в состав которой входит шайба из листовой стали с покрытым цинком уплотнителем из бутадиен-нитрильного каучука с одной кромкой и дополнительное отражательное кольцо из листовой стали.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Дополнительная механическая защита уплотнителя от загрязнения • Средние и высокие скорости |  |
| <p>Уплотнение с простой кромкой</p> <p>Уплотнение представляет собой шайбу из листовой стали с одной кромкой из бутадиен-нитрильного каучука.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Нормальные окружающие условия • Средние и высокие скорости |  |
| <p>Уплотнение с тройной кромкой</p> <p>Уплотнение представляет собой шайбу из листовой стали с уплотнением из бутадиен-нитрильного каучука с тройной кромкой.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Сильно загрязненная среда • Низкие и средние скорости |  |
| <p>Высокотемпературное уплотнение</p> <p>Защитная бесконтактная шайба из листовой стали, состоящая из двух частей.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Температуры до +200 °C |  |



Программа поставок подшипниковых узлов SNR

Рабочая температура

Корпусные подшипники стандартных подшипниковых узлов подходят для всех видов применения в диапазоне температур от -20°C до $+110^{\circ}\text{C}$.

Корпусные подшипники высокотемпературных подшипниковых узлов были специально разработаны для тех видов применения, при которых рабочая температура превышает указанный диапазон.

Как и стандартные корпусные подшипники, они оснащены сепаратором из листовой стали. Однако, они смазаны высокотемпературной смазкой и могут использоваться до температур $+200^{\circ}\text{C}$. В их обозначение входит суффикс "T20", например, "УСР206T20".

обозначением "T04", которые применяются при температурах, достигающих -40°C . Они также оснащены сепаратором из листовой стали, но смазаны специальной смазкой для низких температур. Обозначение содержит суффикс "T04", например, "УСР206T04".

Более подробная информация об используемых смазках представлена в главе «Смазка и техническое обслуживание», на странице 34 и далее.

Внутренний зазор

Корпусные подшипники стандартных подшипниковых узлов изготавливаются с внутренним зазором группы С3.

Корпусные подшипники с коническими отверстиями для крепления с помощью крепежных втулок, а также корпусные подшипники для применения при низких и высоких температурах имеют внутренний зазор С4.

Величина внутреннего зазора представлена в следующих таблицах:

Корпусные подшипники с цилиндрическим отверстием

| Отверстие Номинальные размеры [мкм] | | Внутренний радиальный зазор [μm] | | | | | |
|--|-----|-------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|
| | | нормальный | | С3 | | С4 | |
| от | до | мин. | макс. | мин. | макс. | мин. | макс. |
| 10 | 18 | 3 | 18 | 11 | 25 | 18 | 33 |
| 18 | 24 | 5 | 20 | 13 | 28 | 20 | 36 |
| 24 | 30 | 5 | 20 | 13 | 28 | 23 | 41 |
| 30 | 40 | 6 | 20 | 15 | 33 | 28 | 46 |
| 40 | 50 | 6 | 23 | 18 | 36 | 30 | 51 |
| 50 | 65 | 8 | 28 | 23 | 43 | 38 | 61 |
| 65 | 80 | 10 | 30 | 25 | 51 | 46 | 71 |
| 80 | 100 | 12 | 36 | 30 | 58 | 53 | 84 |
| 100 | 120 | 15 | 41 | 36 | 66 | 61 | 97 |
| 120 | 140 | 18 | 48 | 41 | 81 | 71 | 114 |

Корпусные подшипники с коническим отверстием

| Отверстие Номинальные размеры [мкм] | | Внутренний радиальный зазор [μm] | | | | | |
|--|-----|-------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|
| | | нормальный | | С3 | | С4 | |
| от | до | мин. | макс. | мин. | макс. | мин. | макс. |
| 24 | 30 | 13 | 28 | 23 | 41 | 32 | 50 |
| 30 | 40 | 15 | 33 | 28 | 46 | 39 | 60 |
| 40 | 50 | 18 | 36 | 30 | 51 | 43 | 68 |
| 50 | 65 | 23 | 43 | 38 | 61 | 54 | 84 |
| 65 | 80 | 25 | 51 | 46 | 71 | 64 | 99 |
| 80 | 100 | 30 | 58 | 53 | 84 | 74 | 114 |
| 100 | 120 | 36 | 66 | 61 | 97 | 89 | 134 |
| 120 | 140 | 41 | 81 | 71 | 114 | 109 | 159 |

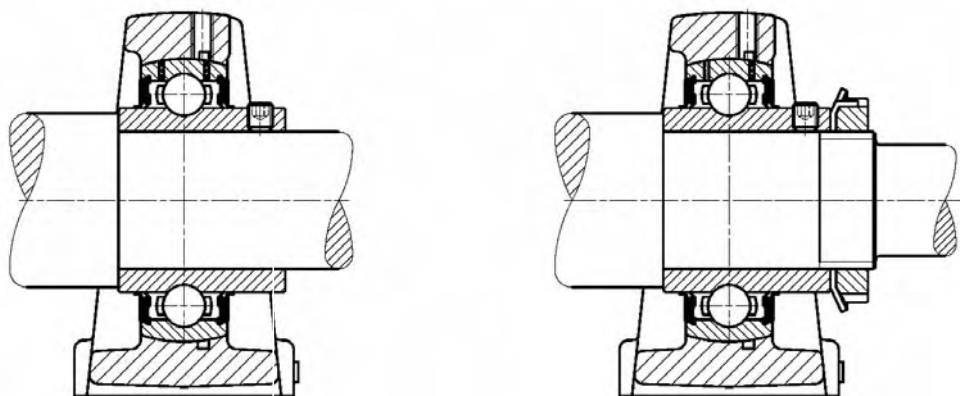
Допускаемая осевая нагрузка корпусных подшипников

Допускаемая осевая нагрузка корпусных подшипников зависит главным образом от способа его крепления на валу. В большинстве случаев использования внутреннее строение дорожек качения и шариков не является решающим фактором. Дополнительным фактором является используемый допуск на диаметр вала.

Для получения максимальной допускаемой осевой нагрузки необходимо, чтобы выбранный крепежный элемент (например, стопорный винт или закрепительная втулка) был завинчен с надлежащим усилием свинчивания.

В случае значительных вибраций или ударов, рекомендуется поместить внутреннее кольцо напротив бортика вала и зафиксировать его с помощью стяжной гайки или стопорной шайбы.

В этом случае допускаемая осевая нагрузка корпусного подшипника может быть использована максимально, также как и для стандартных шарикоподшипников. Она может составлять половину базовой статической нагрузки C_0 . Однако этот случай применения должен быть внимательно проанализирован с учетом различных условий нагрузки.



Предельные нагрузки и скорости вращения

Допускаемые нагрузки корпусных подшипников указаны в таблицах на странице 160 и далее. Влияние допусков на диаметр вала на максимальные скорости вращения представлено на диаграмме на странице 18.



Расчет срока службы

Расчет срока службы

Внутренняя структура самоустанавливающихся корпусных подшипников подшипниковых узлов SNR идентична структуре шарикоподшипников. Эти два вида подшипников изготавливаются из одной и той же стали и с соблюдением одной и той же точности, они подвержены одинаковому контролю производства.

Расчет срока службы и базовых нагрузок основан на методах расчета, соответствующих нормам ISO 281 и ISO 76.

Определение размеров подшипниковых узлов

Для подсчета срока службы подшипникового узла сначала необходимо определить применяемые к нему нагрузки. Размеры узлов с самоустанавливающимися подшипниками зависят главным образом от выбранных нагрузок и скоростей вращения. Если нагрузка возникает во время вращения подшипника, то речь идет о динамической нагрузке. Однако, если нагрузка возникает главным образом при остановке подшипника, на очень низких скоростях вращения или при слабом вращении, то речь идет о статической нагрузке.

При этом пренебрегают теми силами, которые действуют на подшипниковый узел извне. Спецификации «динамической» и «статической» относятся исключительно к рабочему состоянию подшипникового узла.

Эквивалентная динамическая нагрузка

Если на подшипниковый узел действуют одновременно радиальные и осевые нагрузки, то для осуществления расчета их необходимо перевести в эквивалентную динамическую нагрузку (P), что делается следующим образом:

$$P = X \cdot F_r + Y \cdot F_a \quad [\text{кН}]$$

P = эквивалентная динамическая нагрузка [кН]

F_r = действительная радиальная нагрузка [кН]

F_a = действительная осевая нагрузка [кН]

X = радиальный коэффициент

Y = осевой коэффициент

| $\frac{F_a}{C_0}$ | e | $\frac{F_a}{F_r} \leq e$ | | $\frac{F_a}{F_r} > e$ | |
|-------------------|------|--------------------------|---|-----------------------|------|
| | | X | Y | X | Y |
| 0,014 | 0,19 | | | | 2,30 |
| 0,028 | 0,22 | | | | 1,99 |
| 0,056 | 0,26 | | | | 1,71 |
| 0,084 | 0,28 | | | | 1,55 |
| 0,110 | 0,30 | 1 | 0 | 0,56 | 1,45 |
| 0,170 | 0,34 | | | | 1,31 |
| 0,280 | 0,38 | | | | 1,15 |
| 0,420 | 0,42 | | | | 1,04 |
| 0,560 | 0,44 | | | | 1,00 |

e = предельное значение

C₀ = базовая статическая радиальная нагрузка
(см. таблицы размеров подшипниковых узлов.)

Эквивалентная статическая нагрузка

Если действуют одновременно радиальные и осевые статические нагрузки, то необходимо определить эквивалентную статическую нагрузку (P_0).

$$P_0 = X_0 \cdot F_r + Y_0 \cdot F_a \quad [\text{kN}]$$

$$\text{но: } P_0 = F_r, \quad \text{если } \frac{F_a}{F_r} \leq 0,8$$

P_0 = эквивалентная статическая нагрузка [кН]

X_0 = статический радиальный коэффициент

Y_0 = статический осевой коэффициент

Для всех корпусных подшипников используются следующие значения:

$$X_0 = 0,6$$

$$Y_0 = 0,5$$

Для общей проверки статического расчета подшипникового узла можно использовать коэффициент fs :

$$fs = \frac{C_0}{P_0}$$

Этот коэффициент может иметь, например, следующие значения:

$fs = 0,7$ сокращенные требования в области бесшумного функционирования и вибраций.

$fs = 1,0$ подшипниковый узел временно находится во вращении, нормальные требования в плане бесшумного функционирования.

$fs = 2,0$ повышенные требования в области бесшумного функционирования.

Необходимо заметить, что этот коэффициент не гарантирует запаса прочности в целом, например, запаса прочности на разрыв, а лишь защищенность от значительной локальной деформации в местах контакта шариков с дорожками качения.

Расчет срока службы

Он применяется для расчета срока службы узлов с самоустанавливающимися подшипниками:

$$L_{10} = \left(\frac{C}{P} \right)^3 \quad [10^6 \text{ оборотов}]$$

Если срок службы должен быть выражен в часах:

$$L_{10ч} = \left(\frac{C}{P} \right)^3 \cdot \frac{10^6}{60n} \quad [ч]$$

n = скорость вращения [об/мин]



Расчет срока службы

Пример расчета

Срок службы подшипникового узла с самоустанавливающимися подшипниками UCP210 в следующих условиях:

| | | |
|--|-------|-----------------|
| Осевая нагрузка: | F_r | = 2 кН |
| Радиальная нагрузка: | F_a | = 1,7 кН |
| Скорость вращения в нормальных условиях: | n | = 1800 [об/мин] |
| Характеристики подшипникового узла UCP210: | C | = 35,1 кН |
| | C_0 | = 23,2 кН |

Эквивалентная динамическая нагрузка подшипникового узла

$$P = X \cdot F_r + Y \cdot F_a \quad [\text{кН}]$$

$$\text{при } \frac{F_a}{C_0} = \frac{1,7 \text{ кН}}{23,2 \text{ кН}} = 0,073 \quad \text{и} \quad \frac{F_a}{F_r} = \frac{1,7 \text{ кН}}{2 \text{ кН}} = 0,85$$

из таблицы 1:

при $F_a/C_0 = 0,073$ $e \approx 0,28$ определяется e

при $F_a/F_r = 0,85 > e = 0,28$

$$\rightarrow X=0,56 \quad Y=1,55$$

$$P = 0,56 \cdot 2 \text{ кН} + 1,55 \cdot 1,7 \text{ кН} = 3,76 \text{ кН}$$

$$L_{10ч} = \left(\frac{C}{P} \right)^3 \cdot \left(\frac{10^6}{60n} \right) [ч]$$

Из чего следует

$$L_{10ч} = \left(\frac{35,1}{3,76} \right)^3 \cdot \left(\frac{10^6}{60 \times 1800} \right) = 7532ч$$

Теоретический срок службы подшипникового узла UCP210 при нормальных рабочих условиях составляет 7532 часа.

Торцевые крышки

Указания

Для защиты подшипниковых узлов с самоустанавливающимися подшипниками, а также для обеспечения лучшей герметичности и дополнительной механической защиты в сложных условиях эксплуатации, большую часть подшипниковых узлов SNR можно оснастить защитными крышками из нержавеющей стали. Они могут быть открытыми или закрытыми, а также иметь уплотнение с двумя кромками для серий диаметров от 201 до 213.



SCC – Закрытая торцевая крышка для окончания вала



SCO – Открытая торцевая крышка для средней части вала с уплотнением с двойной кромкой

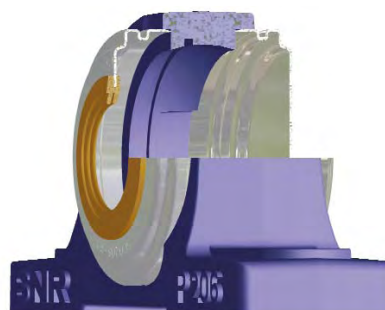
Материалы

Защитные крышки изготовлены из нержавеющей стали. Уплотнение с двойной кромкой выполнено из силиконового каучука.

Крепление на корпусе подшипника

Для крепления защитной крышки на корпусе нет необходимости использовать специальные инструменты. Крышка вставляется в выемку корпуса и фиксируется благодаря тугей посадке.

Внимание: Для монтажа защитных крышек корпус подшипника должен иметь крепежный бортик. Во время заказа обязательно укажите суффикс "N". Пример: "UCP.206.N"





Торцевые крышки

Установка торцевых крышек

Установка торцевых крышек



Снятие защитных крышек



Уплотнения

Уплотнение с двойной кромкой торцевой крышки SNR изготавливается из силиконового каучука и может использоваться при температурах достигающих максимум +200°C.



Комплектные подшипниковые узлы

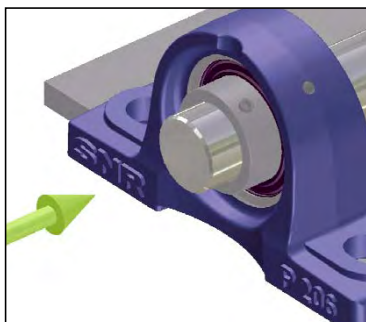
Указания

Корпуса со сферической опорной поверхностью для корпусных подшипников изготавливаются с соблюдением двух различных допусков ISO. Корпуса с диаметрами отверстий до 180 мм изготовлены в классе допусков **J7**, а с более крупными диаметрами отверстий в классе допусков **H7**.

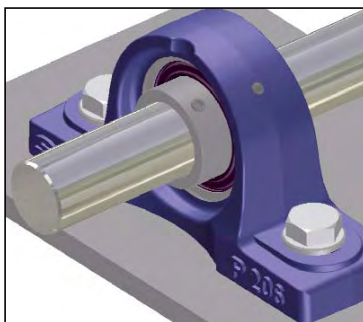
В случае необходимости повторной смазки установите смазчик, поставляемый вместе с подшипниковым узлом.

Монтаж

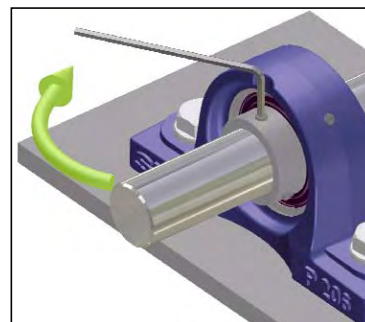
Стационарные подшипниковые узлы и корпусные подшипники SNR с креплением стопорными винтами



1. Ослабьте стопорные винты и наденьте комплектный подшипниковый узел на вал.

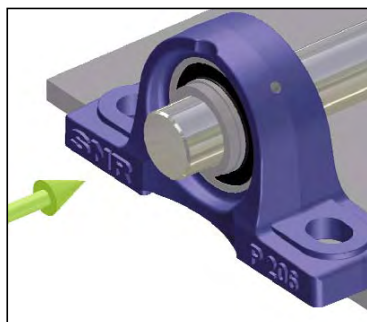


2. Завинтите подшипниковый узел на плоской поверхности. Аналогичным образом установите подшипниковый узел на другом окончании вала.

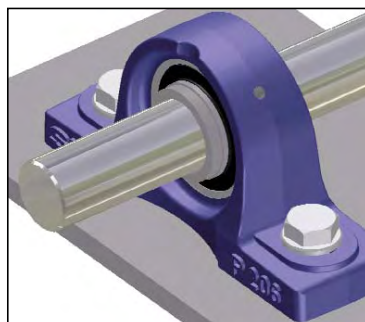


3. Завинтите стопорные винты, соблюдая рекомендуемое усилие свинчивания.

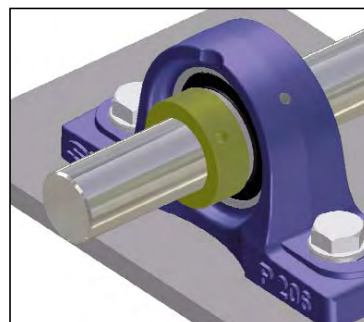
Стационарные подшипниковые узлы и корпусные подшипники SNR с креплением с помощью эксцентрикового кольца



1. Наденьте комплектный подшипниковый узел на вал. Не блокируйте эксцентрик.



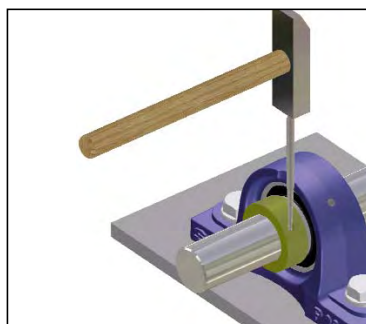
2. Слегка затяните винты. Аналогичным образом установите подшипниковый узел на другом окончании вала. Заблокируйте винты.



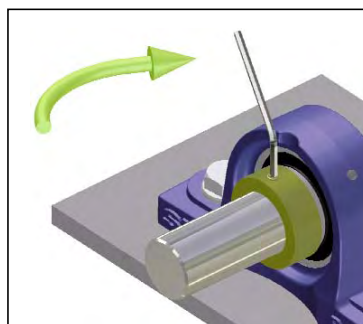
3. Затяните блокирующий эксцентрик вручную, желательно в направлении вращения вала.



Монтаж

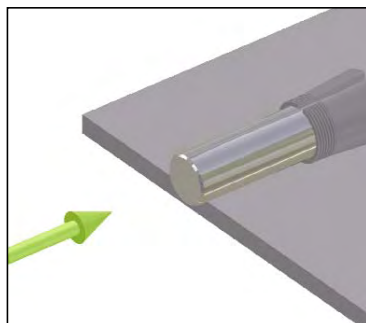


4. Заблокируйте блокирующий эксцентрик с помощью пробойника и молотка.

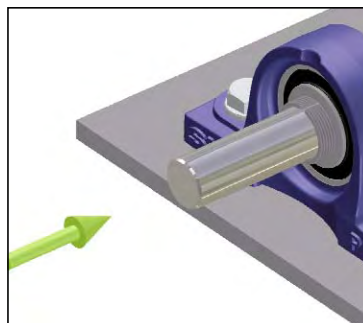


5. Затяните винт без головки.

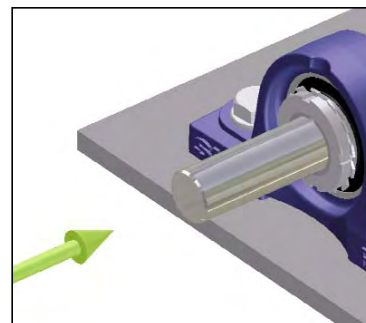
Стационарные подшипниковые узлы и корпусные подшипники SNR с креплением с помощью закрепительных втулок



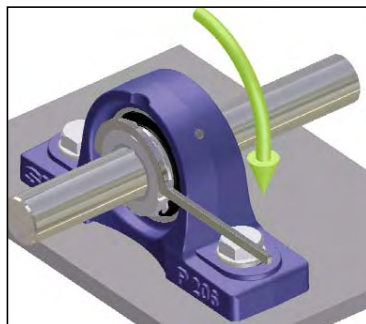
1. Наденьте на вал закрепительную втулку.



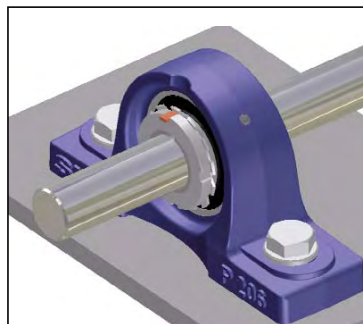
2. Наденьте на вал комплектный подшипниковый узел.



3. Выверните подшипниковый узел на валу, затем затяните корпус подшипника.



4. Насадите стопорную шайбу и стяжную гайку, затем затяните, соблюдая рекомендуемое усилие свинчивания.



5. Заблокируйте закрепительную втулку (загните язычок стопорной шайбы в канавку стяжной гайки).

Дополнительные замечания относительно монтажа

Для того чтобы не повредить подшипниковый узел вследствие неправильного монтажа, сначала привинтите корпуса подшипников на их основание или опору и лишь затем закрепите внутренние кольца подшипников в окончательное положение. В противном случае возможно возникновение нежелательного осевого напряжения, и, вследствие этого, преждевременное повреждение подшипника.

Для упрощения монтажа на окончаниях вала должны быть сделаны фаски.

Необходимо удостовериться в том, что стопорные винты корпусных подшипников достаточно ослаблены и не попадают в отверстие внутреннего кольца. В противном случае монтаж будет затруднен, и возможно повреждение вала. Внутренние кольца подшипников обычно надеваются на вал с соблюдением зазора. При необходимости тугий посадки внутренние кольца должны быть подогнаны с помощью подходящей ударной втулки, желательнее из меди или пластика.

Инструменты для монтажа всех корпусных подшипников подшипниковых узлов, а также для стандартных подшипников, входят в нашу программу

Категорически избегайте прямых ударов молотком по корпусным подшипникам или по корпусу подшипникового узла.

По окончании монтажа сначала попробуйте повернуть вал вручную, чтобы удостовериться в том, что он вращается свободно.

Рекомендуется, чтобы нагрузка на корпус подшипника во время работы была направлена скорее на его сжатие, чем на растяжение. Используйте подшипниковые узлы для натяжных устройств таким образом, чтобы зажимный винт опирался во время регулировки на корпус.

Корпуса подшипников из серого чугуна не предназначены для сильно меняющихся нагрузок или для чередующихся осевых нагрузок. В подобных случаях предпочтительней использовать корпуса подшипников из литой стали или из чугуна с шаровидным графитом.

В случае монтажа на длинном валу, на котором подшипниковые узлы сильно удалены друг от друга, рекомендуется устанавливать один свободный винт подшипникового узла с расчетом на осевое расширение.

Крепление корпуса

Некоторые виды подшипниковых корпусов с самоустанавливающимися подшипниками можно крепить с помощью центровочных конических или цилиндрических штифтов в том случае, если необходимо точное расположение.

Модели подшипниковых корпусов с указанием расположения штифтов в отверстиях представлены в таблицах, приведенных на странице 190 и далее.



Смазка и техническое обслуживание

Корпусные подшипники SNR смазаны на заводе достаточным количеством смазки. Таким образом, нет необходимости в дополнительной смазке во время их монтажа.

При нормальных условиях эксплуатации нет необходимости в повторной смазке.

Повторная смазка необходима при эксплуатации в сложных условиях, например, в случае постоянной работы с большой скоростью, при повышенных температурах (рабочая температура выше $+70^{\circ}\text{C}$), при наличии повышенных нагрузок, а также при эксплуатации в очень влажной или загрязненной среде.

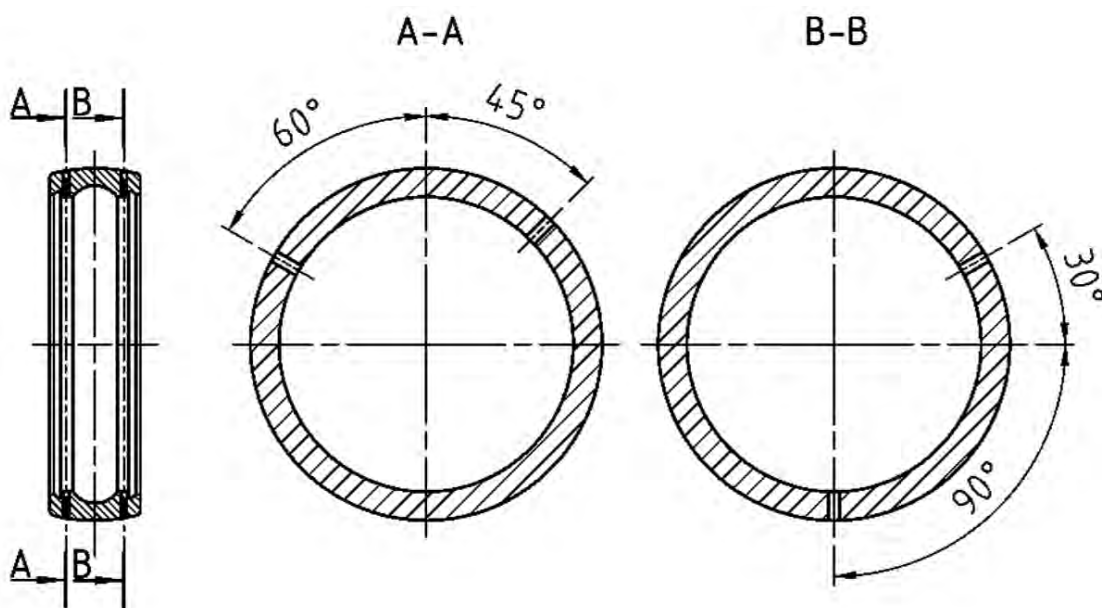
Система повторной смазки

Корпуса из серого чугуна имеют внутри сферического отверстия смазочную канавку. Корпусные подшипники имеют 4 смазочных отверстия, расположенные со смещением друг относительно друга в наружном кольце.

Количество смазки зависит от размера корпусного подшипника. Повторная смазка должна происходить в процессе работы подшипника (вращение при рабочей температуре). Смазывайте подшипниковый узел до тех пор, пока на уплотнениях не образуется валик из свежей смазки.

Внимание: Необходимо, чтобы отработанная смазка могла свободно выходить из корпусного подшипника.

Благодаря симметричному расположению смазочных отверстий, корпусные подшипники SNR могут быть установлены практически в любые корпуса, имеющие смазочную канавку, что позволяет их повторную смазку.



Смазчики

Используемые смазчики изготовлены из стали и покрыты цинком.

Используются следующие размеры смазчиков:

M6x1, M8x1, M10x1 et R1/8“

Информация о смазчиках, соответствующих различным корпусам, представлена в таблицах технических характеристик.

Условия поставки: Смазчики поставляются вместе с подшипниковыми узлами в неустановленном виде. Смазочное отверстие, расположенное в корпусе, закрыто пластмассовой пробкой.

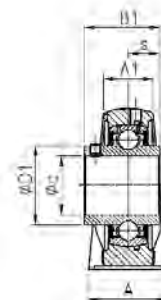
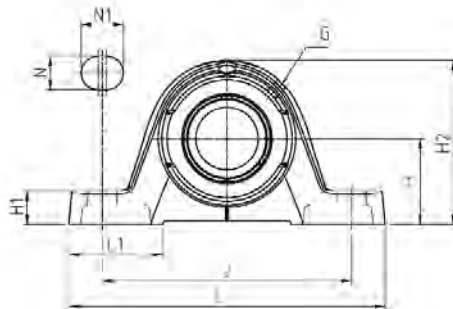
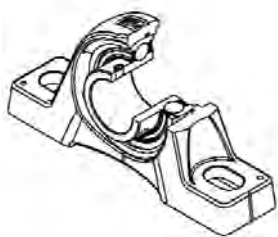


Смазки

заводе на весь срок службы. Если, ввиду тяжелых условий эксплуатации, необходима повторная смазка, то рекомендуется использовать смазку, имеющую ту же основу и консистенцию.

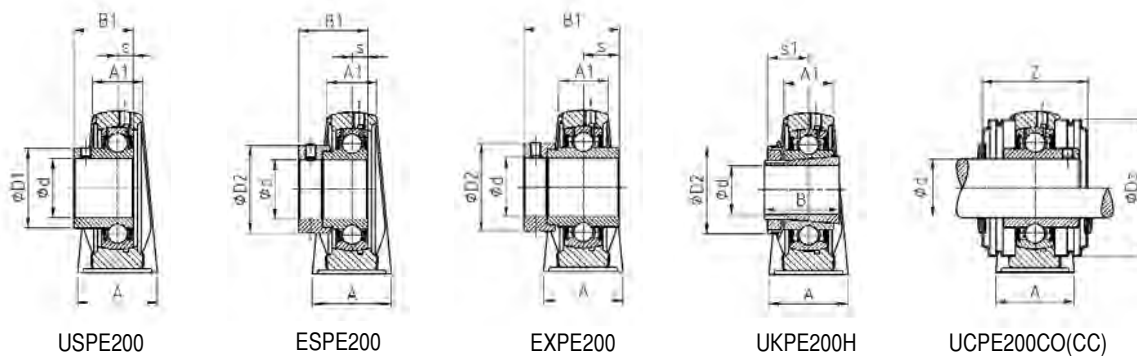
Смазки узлов с самоустанавливающимися подшипниками SNR имеют следующие технические характеристики:

| Область применения смазки | Основа смазки | Диапазон температур [°C] | Консистенция DIN 51 818 Класс NLGI | Характ. скорости вращения (N · Dm) | Вязкость при 40°C [сСт] |
|---------------------------------------|---|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Стандартная | Литиевый загуститель | -20 до +120 | II | 500 000 | 100 |
| Высокие температуры (например, "T20") | Перфторуглеродная жидкость и политетрафторэтиленовый загуститель (PTFE) | -40 до +260 | II | 300 000 | 400 |
| Низкие температуры (например, "T04") | Литиевый загуститель | -60 до +120 | III | + | 25 |



UCPE200

| Диаметр вала | | Обозначение | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|-------------|------|-----------------------|----|-----|----|----|------|------|-----|------|----|------|------|--|
| d | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s | |
| [мм] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | UCPE201 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 | |
| | USPE201 | 125 | 30,2 | 18 | 30 | 95 | 11 | 19 | 38,0 | 10,0 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 | |
| | ESPE201 | 125 | 30,2 | 18 | 30 | 95 | 11 | 19 | 38,0 | 10,0 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 | |
| | EXPE201 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 | |
| 15 | UCPE202 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 | |
| | USPE202 | 125 | 30,2 | 18 | 30 | 95 | 11 | 19 | 38,0 | 10,0 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 | |
| | ESPE202 | 125 | 30,2 | 18 | 30 | 95 | 11 | 19 | 38,0 | 10,0 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 | |
| | EXPE202 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 | |
| 17 | UCPE203 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 | |
| | USPE203 | 125 | 30,2 | 18 | 30 | 95 | 11 | 19 | 38,0 | 10,0 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 | |
| | ESPE203 | 125 | 30,2 | 18 | 30 | 95 | 11 | 19 | 38,0 | 10,0 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 | |
| | EXPE203 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 | |
| 20 | UCPE204 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 | |
| | USPE204 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 25,0 | 7,0 | |
| | ESPE204 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 30,9 | 7,5 | |
| | EXPE204 | 130 | 33,3 | 19 | 32 | 97 | 11 | 19 | 40,0 | 14,5 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 | |
| | UKPE205H | 130 | 36,5 | 21 | 36 | 103 | 11 | 19 | 39,0 | 14,5 | 70 | 18,5 | 35 | - | - | |
| 25 | UCPE205 | 130 | 36,5 | 21 | 36 | 103 | 11 | 19 | 39,0 | 14,5 | 70 | - | - | 34,0 | 14,3 | |
| | USPE205 | 130 | 36,5 | 21 | 36 | 103 | 11 | 19 | 39,0 | 14,5 | 70 | - | - | 27,0 | 7,5 | |
| | ESPE205 | 130 | 36,5 | 21 | 36 | 103 | 11 | 19 | 39,0 | 14,5 | 70 | - | - | 30,9 | 7,5 | |
| | EXPE205 | 130 | 36,5 | 21 | 36 | 103 | 11 | 19 | 39,0 | 14,5 | 70 | - | - | 44,3 | 17,4 | |
| | UKPE206H | 158 | 42,9 | 25 | 40 | 118 | 14 | 22 | 47,0 | 17,0 | 82 | 20,5 | 38 | - | - | |
| 30 | UCPE206 | 158 | 42,9 | 25 | 40 | 118 | 14 | 22 | 47,0 | 17,0 | 82 | - | - | 38,1 | 15,9 | |
| | USPE206 | 158 | 42,9 | 25 | 40 | 118 | 14 | 22 | 47,0 | 17,0 | 82 | - | - | 30,0 | 8,0 | |
| | ESPE206 | 158 | 42,9 | 25 | 40 | 118 | 14 | 22 | 47,0 | 17,0 | 82 | - | - | 35,7 | 9,0 | |
| | EXPE206 | 158 | 42,9 | 25 | 40 | 118 | 14 | 22 | 47,0 | 17,0 | 82 | - | - | 48,3 | 18,2 | |
| | UKPE207H | 163 | 47,6 | 27 | 45 | 126 | 14 | 21 | 49,0 | 19,0 | 93 | 22,5 | 43 | - | - | |
| 35 | UCPE207 | 163 | 47,6 | 27 | 45 | 126 | 14 | 21 | 49,0 | 19,0 | 93 | - | - | 42,9 | 17,5 | |
| | USPE207 | 163 | 47,6 | 27 | 45 | 126 | 14 | 21 | 49,0 | 19,0 | 93 | - | - | 32,0 | 8,5 | |
| | ESPE207 | 163 | 47,6 | 27 | 45 | 126 | 14 | 21 | 49,0 | 19,0 | 93 | - | - | 38,9 | 9,5 | |
| | EXPE207 | 163 | 47,6 | 27 | 45 | 126 | 14 | 21 | 49,0 | 19,0 | 93 | - | - | 51,1 | 18,8 | |
| | UKPE208H | 179 | 49,2 | 30 | 48 | 138 | 14 | 26 | 53,0 | 19,0 | 99 | 24,5 | 46 | - | - | |
| 40 | UCPE208 | 179 | 49,2 | 30 | 48 | 138 | 14 | 26 | 53,0 | 19,0 | 99 | - | - | 49,2 | 19,0 | |
| | USPE208 | 179 | 49,2 | 30 | 48 | 138 | 14 | 26 | 53,0 | 19,0 | 99 | - | - | 34,0 | 9,0 | |
| | ESPE208 | 179 | 49,2 | 30 | 48 | 138 | 14 | 26 | 53,0 | 19,0 | 99 | - | - | 43,7 | 11,0 | |
| | EXPE208 | 179 | 49,2 | 30 | 48 | 138 | 14 | 26 | 53,0 | 19,0 | 99 | - | - | 56,3 | 21,4 | |
| | UKPE209H | 192 | 54,0 | 32 | 48 | 150 | 14 | 29 | 54,5 | 21,5 | 107 | 26,0 | 50 | - | - | |



USPE200

ESPE200

EXPE200

UKPE200H

UCPE200CO(CC)

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая крышка *

Закрытая торцевая крышка **

Допускаемая дин. нагрузка

Допускаемая стат. нагрузка

Вес

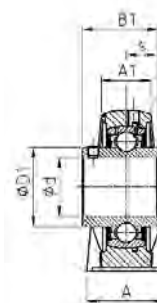
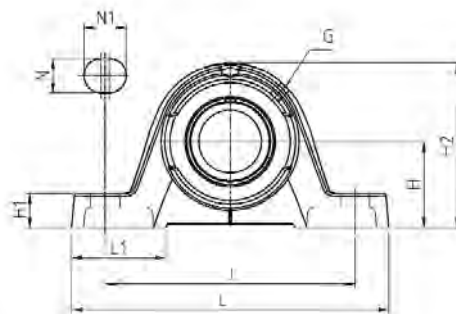
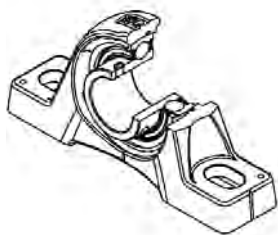
Диаметр вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | | d [мм] |
|------|------|-------|------|------|-------|---------------|-----|-----|-----------|------------------------|-----|-----------|
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PE204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 12 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PE203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PE203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PE204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PE204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 15 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PE203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PE203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PE204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PE204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PE203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PE203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PE204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PE204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PE204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PE204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PE204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| - | 38,0 | R1/8" | 47,8 | 60,0 | PE205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 34,0 | - | R1/8" | 47,8 | 60,0 | PE205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| 34,0 | - | R1/8" | 47,8 | 60,0 | PE205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 38,1 | R1/8" | *** | *** | PE205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 38,1 | R1/8" | *** | *** | PE205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | 45,0 | R1/8" | 52,8 | 70,0 | PE206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| 40,3 | - | R1/8" | 52,8 | 70,0 | PE206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | 30 |
| 40,3 | - | R1/8" | 52,8 | 70,0 | PE206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| - | 44,5 | R1/8" | *** | *** | PE206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| - | 44,5 | R1/8" | *** | *** | PE206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| - | 52,0 | R1/8" | 57,4 | 80,0 | PE207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| 48,0 | - | R1/8" | 57,4 | 80,0 | PE207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | 35 |
| 48,0 | - | R1/8" | 57,4 | 80,0 | PE207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| - | 55,6 | R1/8" | *** | *** | PE207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| - | 55,6 | R1/8" | *** | *** | PE207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,7 | |
| - | 58,0 | R1/8" | 66,8 | 88,0 | PE208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,9 | |
| 53,0 | - | R1/8" | 66,8 | 88,0 | PE208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,8 | 40 |
| 53,0 | - | R1/8" | 66,8 | 88,0 | PE208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| - | 60,3 | R1/8" | *** | *** | PE208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| - | 60,3 | R1/8" | *** | *** | PE208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| - | 65,0 | R1/8" | 67,8 | 95,0 | PE209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,3 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

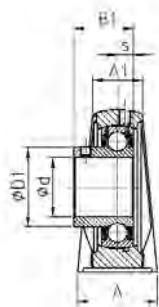


UCPE200

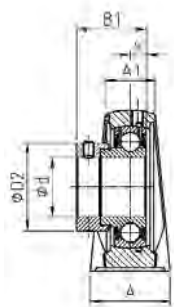
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

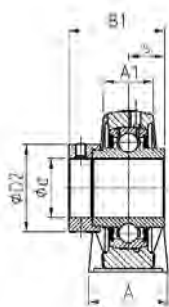
| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|-----------|----------|-----|-------|----|----|-----|----|----|------|------|-------|------|------|------|------|
| 45 | UCPE209 | 192 | 54,0 | 32 | 48 | 150 | 14 | 29 | 54,5 | 21,5 | 107,0 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USPE209 | 192 | 54,0 | 32 | 48 | 150 | 14 | 29 | 54,5 | 21,5 | 107,0 | - | - | 41,2 | 10,2 |
| | ESPE209 | 192 | 54,0 | 32 | 48 | 150 | 14 | 29 | 54,5 | 21,5 | 107,0 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXPE209 | 192 | 54,0 | 32 | 48 | 150 | 14 | 29 | 54,5 | 21,5 | 107,0 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКРЕ210Н | 200 | 57,2 | 34 | 54 | 158 | 18 | 23 | 61,0 | 21,5 | 115,0 | 27,5 | 55,0 | - | - |
| 50 | UCPE210 | 200 | 57,2 | 34 | 54 | 158 | 18 | 23 | 61,0 | 21,5 | 115,0 | - | - | 51,6 | 19,0 |
| | USPE210 | 200 | 57,2 | 34 | 54 | 158 | 18 | 23 | 61,0 | 21,5 | 115,0 | - | - | 43,5 | 10,9 |
| | ESPE210 | 200 | 57,2 | 34 | 54 | 158 | 18 | 23 | 61,0 | 21,5 | 115,0 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXPE210 | 200 | 57,2 | 34 | 54 | 158 | 18 | 23 | 61,0 | 21,5 | 115,0 | - | - | 62,7 | 24,6 |
| | УКРЕ211Н | 222 | 63,5 | 35 | 60 | 176 | 18 | 30 | 68,0 | 22,5 | 124,5 | 29,0 | 59,0 | - | - |
| 55 | UCPE211 | 222 | 63,5 | 35 | 60 | 176 | 18 | 30 | 68,0 | 22,5 | 124,5 | - | - | 55,6 | 22,2 |
| | USPE211 | 222 | 63,5 | 35 | 60 | 176 | 18 | 30 | 68,0 | 22,5 | 124,5 | - | - | 45,3 | 11,8 |
| | ESPE211 | 222 | 63,5 | 35 | 60 | 176 | 18 | 30 | 68,0 | 22,5 | 124,5 | - | - | 48,4 | 12,0 |
| | EXPE211 | 222 | 63,5 | 35 | 60 | 176 | 18 | 30 | 68,0 | 22,5 | 124,5 | - | - | 71,3 | 27,7 |
| | УКРЕ212Н | 240 | 69,9 | 42 | 60 | 190 | 18 | 28 | 71,0 | 25,0 | 140,0 | 31,0 | 62,0 | - | - |
| 60 | UCPE212 | 240 | 69,9 | 42 | 60 | 190 | 18 | 28 | 71,0 | 25,0 | 140,0 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | USPE212 | 240 | 69,9 | 42 | 60 | 190 | 18 | 28 | 71,0 | 25,0 | 140,0 | - | - | 53,7 | 14,9 |
| | ESPE212 | 240 | 69,9 | 42 | 60 | 190 | 18 | 28 | 71,0 | 25,0 | 140,0 | - | - | 49,3 | 12,0 |
| | EXPE212 | 240 | 69,9 | 42 | 60 | 190 | 18 | 28 | 71,0 | 25,0 | 140,0 | - | - | 77,7 | 30,9 |
| | УКРЕ213Н | 260 | 79,4 | 44 | 65 | 203 | 22 | 28 | 77,0 | 27,5 | 156,0 | 32,0 | 65,0 | - | - |
| 65 | UCPE213 | 260 | 79,4 | 44 | 65 | 203 | 22 | 28 | 77,0 | 27,5 | 156,0 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | EXPE213 | 260 | 79,4 | 44 | 65 | 203 | 22 | 28 | 77,0 | 27,5 | 156,0 | - | - | 85,7 | 34,1 |
| | УКРЕ215Н | 265 | 82,5 | 48 | 66 | 210 | 22 | 30 | 78,0 | 27,5 | 164,0 | 35,5 | 73,0 | - | - |
| 70 | UCPE214 | 260 | 79,4 | 44 | 65 | 203 | 22 | 28 | 77,0 | 27,5 | 156,0 | - | - | 74,6 | 30,2 |
| | EXPE214 | 260 | 79,4 | 44 | 65 | 203 | 22 | 28 | 77,0 | 27,5 | 156,0 | - | - | 85,7 | 34,1 |
| | УКРЕ216Н | 290 | 89,0 | 55 | 78 | 232 | 26 | 34 | 90,0 | 30,0 | 175,0 | 39,0 | 78,0 | - | - |
| 75 | UCPE215 | 265 | 82,5 | 48 | 66 | 210 | 22 | 30 | 78,0 | 27,5 | 164,0 | - | - | 77,8 | 33,3 |
| | EXPE215 | 265 | 82,5 | 48 | 66 | 210 | 22 | 30 | 78,0 | 27,5 | 164,0 | - | - | 92,1 | 37,3 |
| 80 | UCPE216 | 290 | 89,0 | 55 | 78 | 232 | 26 | 34 | 90,0 | 30,0 | 175,0 | - | - | 82,6 | 33,3 |
| | EXPE216 | 290 | 89,0 | 55 | 78 | 232 | 26 | 34 | 90,0 | 30,0 | 175,0 | - | - | 95,2 | 37,3 |
| | УКРЕ218Н | 330 | 101,6 | 55 | 85 | 268 | 27 | 35 | 99,0 | 35,0 | 200,0 | 42,0 | 86,0 | - | - |
| 90 | UCPE218 | 330 | 101,6 | 55 | 85 | 268 | 27 | 35 | 99,0 | 35,0 | 200,0 | - | - | 96,0 | 39,7 |
| | EXPE218 | 330 | 101,6 | 55 | 85 | 268 | 27 | 35 | 99,0 | 35,0 | 200,0 | - | - | 72,5 | 24,5 |



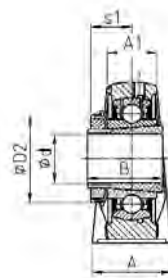
USPE200



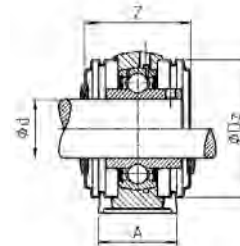
ESPE200



EXPE200



UKPE200H



UCPE200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

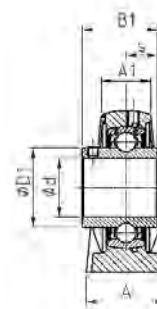
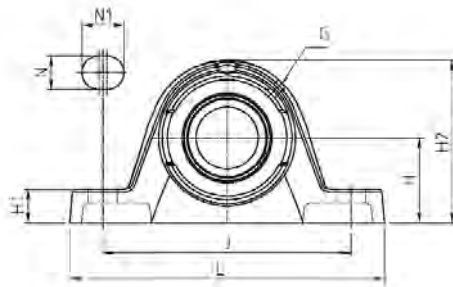
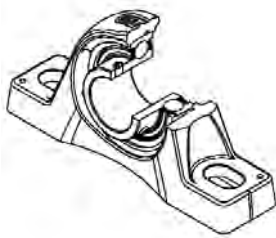
Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | | | [kN] | [kN] | [кг] | [мм] |
| 57,2 | - | R1/8" | 67,8 | 95,0 | PE209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,2 | 45 |
| 57,2 | - | R1/8" | 67,8 | 95,0 | PE209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| - | 63,5 | R1/8" | *** | *** | PE209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,2 | |
| - | 63,5 | R1/8" | *** | *** | PE209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,4 | |
| - | 70,0 | R1/8" | 74,6 | 100,0 | PE210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,9 | |
| 61,8 | - | R1/8" | 74,6 | 100,0 | PE210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | 50 |
| 61,8 | - | R1/8" | 74,6 | 100,0 | PE210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | |
| - | 69,9 | R1/8" | *** | *** | PE210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,7 | |
| - | 69,9 | R1/8" | *** | *** | PE210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,9 | |
| - | 75,0 | R1/8" | 75,2 | 110,0 | PE211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,5 | |
| 69,0 | - | R1/8" | 75,2 | 110,0 | PE211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | 55 |
| 69,0 | - | R1/8" | 75,2 | 110,0 | PE211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | |
| - | 76,2 | R1/8" | *** | *** | PE211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,2 | |
| - | 76,2 | R1/8" | *** | *** | PE211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,7 | |
| - | 80,0 | R1/8" | 87,8 | 120,0 | PE212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,8 | |
| 74,9 | - | R1/8" | 87,8 | 120,0 | PE212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,8 | 60 |
| 74,9 | - | R1/8" | 87,8 | 120,0 | PE212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,6 | |
| - | 84,2 | R1/8" | *** | *** | PE212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,5 | |
| - | 84,2 | R1/8" | *** | *** | PE212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 5,1 | |
| - | 85,0 | R1/8" | 88,8 | 132,0 | PE213 | UK213 + H2313 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 7,3 | |
| 82,0 | - | R1/8" | 88,8 | 132,0 | PE213 | UC213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 6,1 | 65 |
| - | 86,0 | R1/8" | *** | *** | PE213 | EX213 | *** | *** | 57,20 | 40,00 | 6,6 | |
| - | 98,0 | R1/8" | - | - | PE215 | UK215 + H2315 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,8 | |
| 86,5 | - | R1/8" | - | - | PE214 | UC214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 6,1 | 70 |
| - | 96,8 | R1/8" | - | - | PE214 | EX214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 6,6 | |
| - | 105,0 | R1/8" | - | - | PE216 | UK216 + H2316 | - | - | 72,50 | 54,20 | 9,4 | |
| 91,5 | - | R1/8" | - | - | PE215 | UC215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,9 | 75 |
| - | 102,0 | R1/8" | - | - | PE215 | EX215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 7,5 | |
| 98,0 | - | R1/8" | - | - | PE216 | UC216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 9,0 | 80 |
| - | 110,0 | R1/8" | - | - | PE216 | EX216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 9,3 | |
| - | 120,0 | R1/8" | - | - | PE218 | UK218 + H2318 | - | - | 96,00 | 71,50 | 13,6 | |
| 111,0 | - | R1/8" | - | - | PE218 | UC218 | - | - | 96,00 | 71,50 | 13,3 | 90 |
| - | 120,0 | R1/8" | - | - | PE218 | EX218 | - | - | 96,00 | 71,50 | 13,8 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



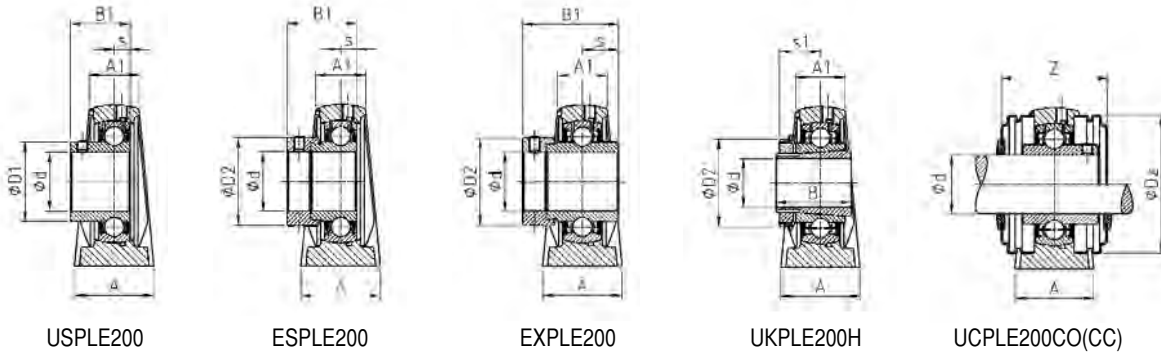
UCPLE200

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s | D1 |
|-----------|-----------|-------|------|------|------|-------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 12 | UCPLE201 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USPLE201 | 119,0 | 27,0 | 20,5 | 30,0 | 88,5 | 11 | 14,0 | 11,0 | 54,0 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESPLE201 | 119,0 | 27,0 | 20,5 | 30,0 | 88,5 | 11 | 14,0 | 11,0 | 54,0 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXPLE201 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 15 | UCPLE202 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USPLE202 | 119,0 | 27,0 | 20,5 | 30,0 | 88,5 | 11 | 14,0 | 11,0 | 54,0 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESPLE202 | 119,0 | 27,0 | 20,5 | 30,0 | 88,5 | 11 | 14,0 | 11,0 | 54,0 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXPLE202 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 17 | UCPLE203 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USPLE203 | 119,0 | 27,0 | 20,5 | 30,0 | 88,5 | 11 | 14,0 | 11,0 | 54,0 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESPLE203 | 119,0 | 27,0 | 20,5 | 30,0 | 88,5 | 11 | 14,0 | 11,0 | 54,0 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXPLE203 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 20 | UCPLE204 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USPLE204 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 25,0 | 7,0 | 29,0 |
| | ESPLE204 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 30,9 | 7,5 | - |
| | EXPLE204 | 126,5 | 31,8 | 22,5 | 32,0 | 94,5 | 11 | 17,0 | 12,5 | 63,7 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| | UKPLE205H | 139,0 | 33,3 | 24,5 | 36,5 | 104,2 | 11 | 17,0 | 12,8 | 67,8 | 18,5 | 35,0 | - | - | - |
| 25 | UCPLE205 | 139,0 | 33,3 | 24,5 | 36,5 | 104,2 | 11 | 17,0 | 12,8 | 67,8 | - | - | 34,0 | 14,3 | 34,0 |
| | USPLE205 | 139,0 | 33,3 | 24,5 | 36,5 | 104,2 | 11 | 17,0 | 12,8 | 67,8 | - | - | 27,0 | 7,5 | 34,0 |
| | ESPLE205 | 139,0 | 33,3 | 24,5 | 36,5 | 104,2 | 11 | 17,0 | 12,8 | 67,8 | - | - | 30,9 | 7,5 | - |
| | EXPLE205 | 139,0 | 33,3 | 24,5 | 36,5 | 104,2 | 11 | 17,0 | 12,8 | 67,8 | - | - | 44,3 | 17,4 | - |
| | UKPLE206H | 161,5 | 39,7 | 27,5 | 41,5 | 119,0 | 14 | 24,5 | 14,5 | 79,5 | 20,5 | 38,0 | - | - | - |
| 30 | UCPLE206 | 161,5 | 39,7 | 27,5 | 41,5 | 119,0 | 14 | 24,5 | 14,5 | 79,5 | - | - | 38,1 | 15,9 | 40,3 |
| | USPLE206 | 161,5 | 39,7 | 27,5 | 41,5 | 119,0 | 14 | 24,5 | 14,5 | 79,5 | - | - | 30,0 | 8,0 | 40,3 |
| | ESPLE206 | 161,5 | 39,7 | 27,5 | 41,5 | 119,0 | 14 | 24,5 | 14,5 | 79,5 | - | - | 35,7 | 9,0 | - |
| | EXPLE206 | 161,5 | 39,7 | 27,5 | 41,5 | 119,0 | 14 | 24,5 | 14,5 | 79,5 | - | - | 48,3 | 18,2 | - |
| | UKPLE207H | 166,0 | 46,2 | 30,5 | 44,5 | 129,0 | 14 | 21,5 | 16,0 | 91,5 | 22,5 | 43,0 | - | - | - |
| 35 | UCPLE207 | 166,0 | 46,2 | 30,5 | 44,5 | 129,0 | 14 | 21,5 | 16,0 | 91,5 | - | - | 42,9 | 17,5 | 48,0 |
| | USPLE207 | 166,0 | 46,2 | 30,5 | 44,5 | 129,0 | 14 | 21,5 | 16,0 | 91,5 | - | - | 32,0 | 8,5 | 48,0 |
| | ESPLE207 | 166,0 | 46,2 | 30,5 | 44,5 | 129,0 | 14 | 21,5 | 16,0 | 91,5 | - | - | 38,9 | 9,5 | - |
| | EXPLE207 | 166,0 | 46,2 | 30,5 | 44,5 | 129,0 | 14 | 21,5 | 16,0 | 91,5 | - | - | 51,1 | 18,8 | - |
| | UKPLE208H | 180,5 | 49,2 | 34,5 | 51,0 | 137,5 | 14 | 24,5 | 18,5 | 98,5 | 24,5 | 46,0 | - | - | - |



USPLE200

ESPLE200

EXPLE200

UKPLE200H

UCPLE200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

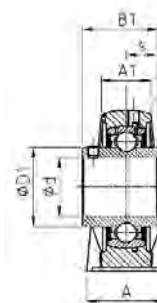
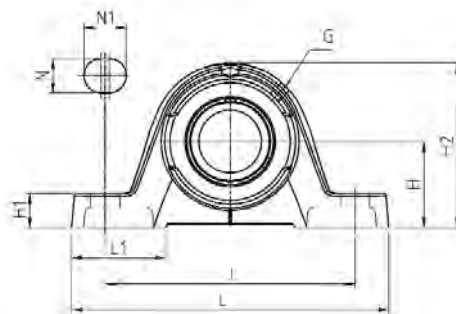
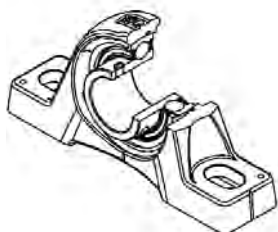
Диаметр
вала

| D2 | G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|------|------|------|------|--------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | | [kN] | [kN] | [кг] | [мм] |
| - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PLE204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 12 |
| - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PLE203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | PLE203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | PLE204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PLE204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 15 |
| - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PLE203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | PLE203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | PLE204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PLE204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PLE203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | PLE203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | PLE204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PLE204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 |
| - | M6x1 | 42,6 | 54,0 | PLE204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | PLE204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | PLE204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 38,0 | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PLE205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PLE205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| - | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PLE205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| 38,1 | M6x1 | *** | *** | PLE205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| 38,1 | M6x1 | *** | *** | PLE205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 45,0 | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PLE206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| - | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PLE206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | 30 |
| - | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PLE206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| 44,5 | M6x1 | *** | *** | PLE206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| 44,5 | M6x1 | *** | *** | PLE206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| 52,0 | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PLE207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| - | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PLE207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | 35 |
| - | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PLE207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| 55,6 | M6x1 | *** | *** | PLE207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| 55,6 | M6x1 | *** | *** | PLE207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,7 | |
| 58,0 | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PLE208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,9 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

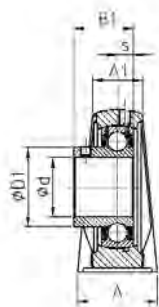


UCPLE200

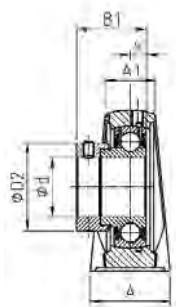
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

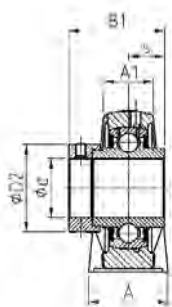
| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s | D1 |
|-----------|-----------|-------|------|------|------|-------|----|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| 40 | UCPLE208 | 180,5 | 49,2 | 34,5 | 51,0 | 137,5 | 14 | 24,5 | 18,5 | 98,5 | - | - | 49,2 | 19,0 | 53,0 |
| | USPLE208 | 180,5 | 49,2 | 34,5 | 51,0 | 137,5 | 14 | 24,5 | 18,5 | 98,5 | - | - | 34,0 | 9,0 | 53,0 |
| | ESPLE208 | 180,5 | 49,2 | 34,5 | 51,0 | 137,5 | 14 | 24,5 | 18,5 | 98,5 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXPLE208 | 180,5 | 49,2 | 34,5 | 51,0 | 137,5 | 14 | 24,5 | 18,5 | 98,5 | - | - | 56,3 | 21,4 | - |
| | UKPLE209H | 197,5 | 52,4 | 35,0 | 54,0 | 151,5 | 14 | 24,0 | 18,4 | 106,4 | 26,0 | 50,0 | - | - | - |
| 45 | UCPLE209 | 197,5 | 52,4 | 35,0 | 54,0 | 151,5 | 14 | 24,0 | 18,4 | 106,4 | - | - | 49,2 | 19,0 | 57,2 |
| | USPLE209 | 197,5 | 52,4 | 35,0 | 54,0 | 151,5 | 14 | 24,0 | 18,4 | 106,4 | - | - | 41,2 | 10,2 | 57,2 |
| | ESPLE209 | 197,5 | 52,4 | 35,0 | 54,0 | 151,5 | 14 | 24,0 | 18,4 | 106,4 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXPLE209 | 197,5 | 52,4 | 35,0 | 54,0 | 151,5 | 14 | 24,0 | 18,4 | 106,4 | - | - | 56,3 | 21,4 | - |
| | UKPLE210H | 214,0 | 55,6 | 36,0 | 55,0 | 164,0 | 14 | 27,0 | 19,3 | 114,0 | 27,5 | 55,0 | - | - | - |
| 50 | UCPLE210 | 214,0 | 55,6 | 36,0 | 55,0 | 164,0 | 14 | 27,0 | 19,3 | 114,0 | - | - | 51,6 | 19,0 | 61,8 |
| | USPLE210 | 214,0 | 55,6 | 36,0 | 55,0 | 164,0 | 14 | 27,0 | 19,3 | 114,0 | - | - | 43,5 | 10,9 | 61,8 |
| | ESPLE210 | 214,0 | 55,6 | 36,0 | 55,0 | 164,0 | 14 | 27,0 | 19,3 | 114,0 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXPLE210 | 214,0 | 55,6 | 36,0 | 55,0 | 164,0 | 14 | 27,0 | 19,3 | 114,0 | - | - | 62,7 | 24,6 | - |
| | UKPLE211H | 219,5 | 61,3 | 39,5 | 60,0 | 170,5 | 18 | 26,0 | 23,2 | 128,0 | 29,0 | 59,0 | - | - | - |
| 55 | UCPLE211 | 219,5 | 61,3 | 39,5 | 60,0 | 170,5 | 18 | 26,0 | 23,2 | 128,0 | - | - | 55,6 | 22,2 | 69,0 |
| | USPLE211 | 219,5 | 61,3 | 39,5 | 60,0 | 170,5 | 18 | 26,0 | 23,2 | 128,0 | - | - | 45,3 | 11,8 | 69,0 |
| | ESPLE211 | 219,5 | 61,3 | 39,5 | 60,0 | 170,5 | 18 | 26,0 | 23,2 | 128,0 | - | - | 48,4 | 12,0 | - |
| | EXPLE211 | 219,5 | 61,3 | 39,5 | 60,0 | 170,5 | 18 | 26,0 | 23,2 | 128,0 | - | - | 71,3 | 27,7 | - |
| | UKPLE212H | 245,0 | 68,3 | 50,8 | 79,4 | 193,7 | 18 | 29,1 | 28,6 | 138,1 | 31,0 | 62,0 | - | - | - |
| 60 | UCPLE212 | 245,0 | 68,3 | 50,8 | 79,4 | 193,7 | 18 | 29,1 | 28,6 | 138,1 | - | - | 65,1 | 25,4 | 74,9 |
| | USPLE212 | 245,0 | 68,3 | 50,8 | 79,4 | 193,7 | 18 | 29,1 | 28,6 | 138,1 | - | - | 53,7 | 14,9 | 74,9 |
| | ESPLE212 | 245,0 | 68,3 | 50,8 | 79,4 | 193,7 | 18 | 29,1 | 28,6 | 138,1 | - | - | 49,3 | 12,0 | - |
| | EXPLE212 | 245,0 | 68,3 | 50,8 | 79,4 | 193,7 | 18 | 29,1 | 28,6 | 138,1 | - | - | 77,7 | 30,9 | - |



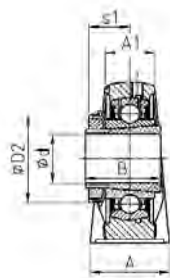
USPLE200



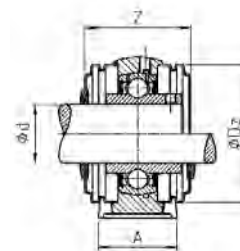
ESPLE200



EXPLE200



UKPLE200H



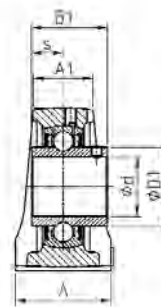
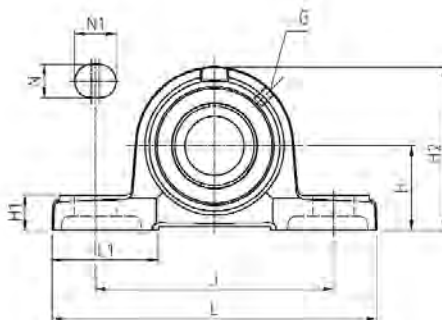
UCPLE200CO(CC)

| D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | | Корпусный подшипник | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|-------|----------------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| | | | | | | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | | | | |
| - | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PLE208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,8 | 40 |
| - | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PLE208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| 60,3 | M6x1 | *** | *** | PLE208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| 60,3 | M6x1 | *** | *** | PLE208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| 65,0 | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PLE209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,3 | 45 |
| - | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PLE209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,2 | |
| - | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PLE209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| 63,5 | M6x1 | *** | *** | PLE209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,2 | |
| 63,5 | M6x1 | *** | *** | PLE209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,4 | |
| 70,0 | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PLE210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,9 | 50 |
| - | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PLE210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | |
| - | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PLE210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | |
| 69,9 | M6x1 | *** | *** | PLE210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,7 | |
| 69,9 | M6x1 | *** | *** | PLE210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,9 | |
| 75,0 | M6x1 | 75,2 | 110,0 | PLE211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,5 | 55 |
| - | M6x1 | 75,2 | 110,0 | PLE211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | |
| - | M6x1 | 75,2 | 110,0 | PLE211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | |
| 76,2 | M6x1 | *** | *** | PLE211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,2 | |
| 76,2 | M6x1 | *** | *** | PLE211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,7 | |
| 80,0 | M6x1 | 87,8 | 120,0 | PLE212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,8 | 60 |
| - | M6x1 | 87,8 | 120,0 | PLE212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,8 | |
| - | M6x1 | 87,8 | 120,0 | PLE212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,6 | |
| 84,2 | M6x1 | *** | *** | PLE212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,5 | |
| 84,2 | M6x1 | *** | *** | PLE212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 5,1 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



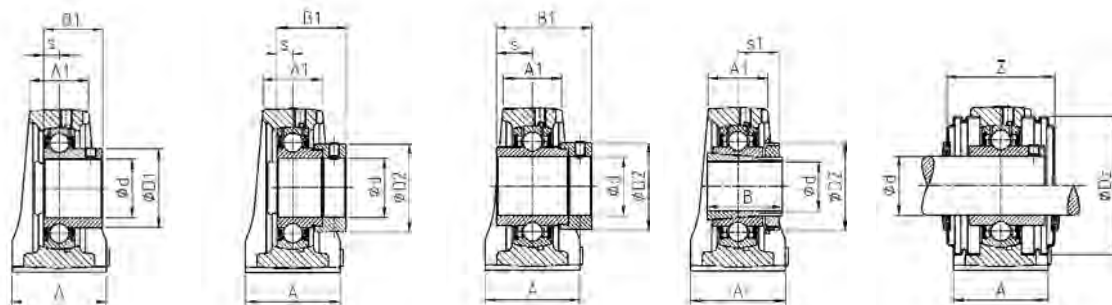
UCP200
UCP300

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|-----------|---------|-----|------|----|----|-----|----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 12 | UCP201 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USP201 | 127 | 30,2 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 62 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESP201 | 127 | 30,2 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 62 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXP201 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 15 | UCP202 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USP202 | 127 | 30,2 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 62 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESP202 | 127 | 30,2 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 62 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXP202 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 17 | UCP203 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USP203 | 127 | 30,2 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 62 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESP203 | 127 | 30,2 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 62 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXP203 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 20 | UCP204 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USP204 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 25,0 | 7,0 |
| | ESP204 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXP204 | 127 | 33,3 | 22 | 38 | 95 | 13 | 19 | 42 | 15 | 65 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| | UKP205H | 140 | 36,5 | 26 | 38 | 105 | 13 | 19 | 42 | 16 | 70 | 18,5 | 35,0 | - | - |
| | UKP305H | 175 | 45,0 | 32 | 45 | 132 | 17 | 20 | 54 | 15 | 85 | 21,5 | 35,0 | - | - |
| 25 | UCP205 | 140 | 36,5 | 26 | 38 | 105 | 13 | 19 | 42 | 16 | 70 | - | - | 34,0 | 14,3 |
| | USP205 | 140 | 36,5 | 26 | 38 | 105 | 13 | 19 | 42 | 16 | 70 | - | - | 27,0 | 7,5 |
| | ESP205 | 140 | 36,5 | 26 | 38 | 105 | 13 | 19 | 42 | 16 | 70 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXP205 | 140 | 36,5 | 26 | 38 | 105 | 13 | 19 | 42 | 16 | 70 | - | - | 44,3 | 17,4 |
| | UKP206H | 165 | 42,9 | 30 | 48 | 121 | 17 | 21 | 54 | 18 | 83 | 20,5 | 38,0 | - | - |
| | UCP305 | 175 | 45,0 | 32 | 45 | 132 | 17 | 20 | 54 | 15 | 85 | - | - | 38,0 | 15,0 |
| | EXP305 | 175 | 45,0 | 32 | 45 | 132 | 17 | 20 | 54 | 15 | 85 | - | - | 46,8 | 16,7 |
| | UKP306H | 180 | 50,0 | 36 | 50 | 140 | 17 | 20 | 54 | 18 | 95 | 23,0 | 38,0 | - | - |
| 30 | UCP206 | 165 | 42,9 | 30 | 48 | 121 | 17 | 21 | 54 | 18 | 83 | - | - | 38,1 | 15,9 |
| | USP206 | 165 | 42,9 | 30 | 48 | 121 | 17 | 21 | 54 | 18 | 83 | - | - | 30,0 | 8,0 |
| | ESP206 | 165 | 42,9 | 30 | 48 | 121 | 17 | 21 | 54 | 18 | 83 | - | - | 35,7 | 9,0 |
| | EXP206 | 165 | 42,9 | 30 | 48 | 121 | 17 | 21 | 54 | 18 | 83 | - | - | 48,3 | 18,2 |
| | UKP207H | 167 | 47,6 | 31 | 48 | 127 | 17 | 21 | 54 | 19 | 94 | 22,5 | 43,0 | - | - |
| | UCP306 | 180 | 50,0 | 36 | 50 | 140 | 17 | 20 | 54 | 18 | 95 | - | - | 43,0 | 17,0 |
| | EXP306 | 180 | 50,0 | 36 | 50 | 140 | 17 | 20 | 54 | 18 | 95 | - | - | 50,0 | 17,5 |
| | UKP307H | 210 | 56,0 | 38 | 56 | 160 | 17 | 25 | 60 | 20 | 106 | 25,5 | 43,0 | - | - |



USP200

ESP200

EXP200
EXP300UKP200H
UKP300H

UCP200CO(CC)

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая крышка *

Закрытая торцевая крышка **

Допускаемая дин. нагрузка

Допускаемая стат. нагрузка

Вес

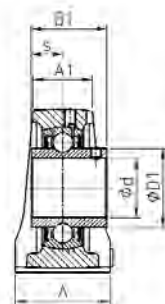
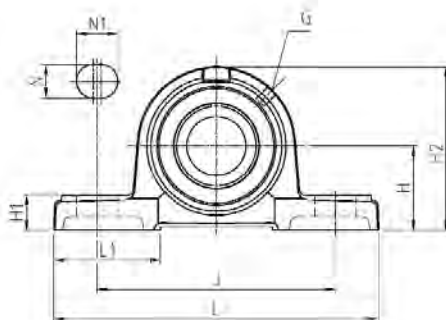
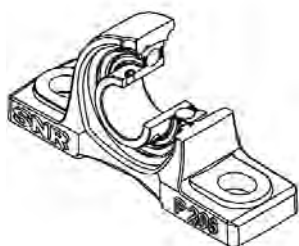
Диаметр вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|------|------|------|---------------|-----|-----|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 29,0 | - | M6x1 | 45,0 | 54,0 | P204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 12 |
| 24,6 | - | M6x1 | 45,0 | 46,0 | P203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | P203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | P204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 45,0 | 54,0 | P204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 15 |
| 24,6 | - | M6x1 | 45,0 | 46,0 | P203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,6 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | P203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | P204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 45,0 | 54,0 | P204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 17 |
| 24,6 | - | M6x1 | 45,0 | 46,0 | P203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,6 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | P203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | P204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 45,0 | 54,0 | P204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 20 |
| 29,0 | - | M6x1 | 45,0 | 54,0 | P204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | P204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | P204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| - | 38,0 | M6x1 | 48,0 | 60,0 | P205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | 38,0 | M6x1 | - | - | P305 | UK305 + H2305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,6 | |
| 34,0 | - | M6x1 | 48,0 | 60,0 | P205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 25 |
| 34,0 | - | M6x1 | 48,0 | 60,0 | P205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | P205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | P205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,9 | |
| - | 45,0 | M6x1 | 53,0 | 70,0 | P206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,4 | |
| 35,4 | - | M6x1 | - | - | P305 | UC305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,4 | |
| - | 42,8 | M6x1 | - | - | P305 | EX305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,5 | |
| - | 45,0 | M6x1 | - | - | P306 | UK306 + H2306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 2,0 | |
| 40,3 | - | M6x1 | 53,0 | 70,0 | P206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,4 | 30 |
| 40,3 | - | M6x1 | 53,0 | 70,0 | P206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,3 | |
| - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | P206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,4 | |
| - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | P206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,5 | |
| - | 52,0 | M6x1 | 60,0 | 80,0 | P207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,8 | |
| 44,6 | - | M6x1 | - | - | P306 | UC306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,9 | |
| - | 50,0 | M6x1 | - | - | P306 | EX306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 2,1 | |
| - | 52,0 | M6x1 | - | - | P307 | UK307 + H2307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,8 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



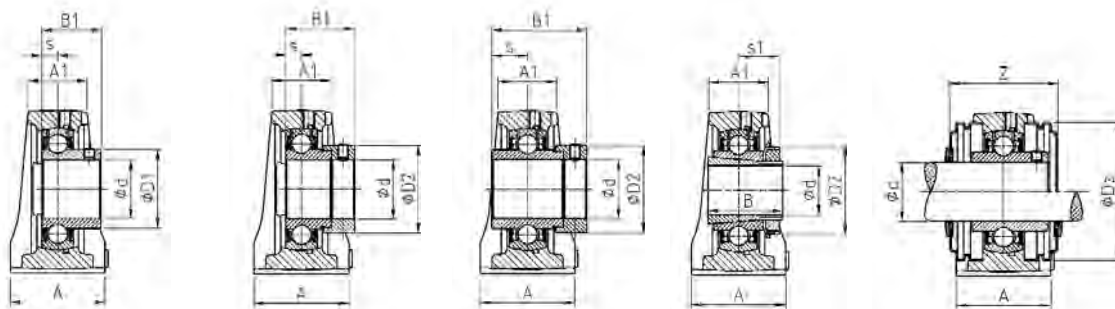
UCP200
UCP300

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|-----------|---------|-----|------|----|----|-----|----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 35 | UCP207 | 167 | 47,6 | 31 | 48 | 127 | 17 | 21 | 54 | 19 | 94 | - | - | 42,9 | 17,5 |
| | USP207 | 167 | 47,6 | 31 | 48 | 127 | 17 | 21 | 54 | 19 | 94 | - | - | 32,0 | 8,5 |
| | ESP207 | 167 | 47,6 | 31 | 48 | 127 | 17 | 21 | 54 | 19 | 94 | - | - | 38,9 | 9,5 |
| | EXP207 | 167 | 47,6 | 31 | 48 | 127 | 17 | 21 | 54 | 19 | 94 | - | - | 51,1 | 18,8 |
| | UKP208H | 184 | 49,2 | 34 | 54 | 137 | 17 | 23 | 52 | 19 | 100 | 24,5 | 46,0 | - | - |
| | UCP307 | 210 | 56,0 | 38 | 56 | 160 | 17 | 25 | 60 | 20 | 106 | - | - | 48,0 | 19,0 |
| | EXP307 | 210 | 56,0 | 38 | 56 | 160 | 17 | 25 | 60 | 20 | 106 | - | - | 51,6 | 18,3 |
| | UKP308H | 220 | 60,0 | 42 | 60 | 170 | 17 | 27 | 60 | 22 | 116 | 27,5 | 46,0 | - | - |
| 40 | UCP208 | 184 | 49,2 | 34 | 54 | 137 | 17 | 23 | 52 | 19 | 100 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USP208 | 184 | 49,2 | 34 | 54 | 137 | 17 | 23 | 52 | 19 | 100 | - | - | 34,0 | 9,0 |
| | ESP208 | 184 | 49,2 | 34 | 54 | 137 | 17 | 23 | 52 | 19 | 100 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXP208 | 184 | 49,2 | 34 | 54 | 137 | 17 | 23 | 52 | 19 | 100 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | UKP209H | 190 | 54,0 | 37 | 54 | 146 | 17 | 23 | 60 | 20 | 108 | 26,0 | 50,0 | - | - |
| | UCP308 | 220 | 60,0 | 42 | 60 | 170 | 17 | 27 | 60 | 22 | 116 | - | - | 52,0 | 19,0 |
| | EXP308 | 220 | 60,0 | 42 | 60 | 170 | 17 | 27 | 60 | 22 | 116 | - | - | 57,1 | 19,8 |
| | UKP309H | 245 | 67,0 | 45 | 67 | 190 | 20 | 30 | 65 | 24 | 129 | 30,0 | 50,0 | - | - |
| 45 | UCP209 | 190 | 54,0 | 37 | 54 | 146 | 17 | 23 | 60 | 20 | 108 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USP209 | 190 | 54,0 | 37 | 54 | 146 | 17 | 23 | 60 | 20 | 108 | - | - | 41,2 | 10,2 |
| | ESP209 | 190 | 54,0 | 37 | 54 | 146 | 17 | 23 | 60 | 20 | 108 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXP209 | 190 | 54,0 | 37 | 54 | 146 | 17 | 23 | 60 | 20 | 108 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | UKP210H | 206 | 57,2 | 39 | 60 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 114 | 27,5 | 55,0 | - | - |
| | UCP309 | 245 | 67,0 | 45 | 67 | 190 | 20 | 30 | 65 | 24 | 129 | - | - | 57,0 | 22,0 |
| | EXP309 | 245 | 67,0 | 45 | 67 | 190 | 20 | 30 | 65 | 24 | 129 | - | - | 58,7 | 19,8 |
| | UKP310H | 275 | 75,0 | 48 | 75 | 212 | 20 | 35 | 75 | 27 | 143 | 32,0 | 55,0 | - | - |
| 50 | UCP210 | 206 | 57,2 | 39 | 60 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 114 | - | - | 51,6 | 19,0 |
| | USP210 | 206 | 57,2 | 39 | 60 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 114 | - | - | 43,5 | 10,9 |
| | ESP210 | 206 | 57,2 | 39 | 60 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 114 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXP210 | 206 | 57,2 | 39 | 60 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 114 | - | - | 62,7 | 24,6 |
| | UKP211H | 219 | 63,5 | 40 | 60 | 171 | 20 | 25 | 70 | 22 | 126 | 29,0 | 59,0 | - | - |
| | UCP310 | 275 | 75,0 | 48 | 75 | 212 | 20 | 35 | 75 | 27 | 143 | - | - | 61,0 | 22,0 |
| | EXP310 | 275 | 75,0 | 48 | 75 | 212 | 20 | 35 | 75 | 27 | 143 | - | - | 66,6 | 24,6 |
| | UKP311H | 310 | 80,0 | 51 | 80 | 236 | 20 | 38 | 85 | 30 | 154 | 34,0 | 59,0 | - | - |



USP200

ESP200

EXP200
EXP300

UKP200H
UKP300H

UCP200CO(CC)

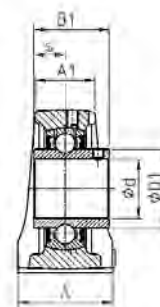
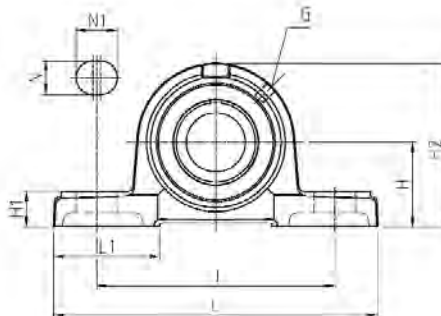
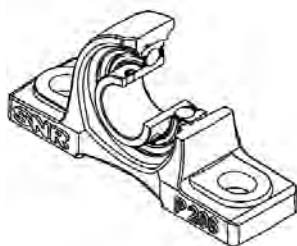
Корпус подшипникового узла / Корпусный подшипник / Открытая торцевая крышка* / Закрытая торцевая крышка** / Допускаемая Дин. нагрузка / Допускаемая стат. нагрузка / Вес / Диаметр вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|------|-------|------|---------------|-----|-----|--------|---------------------|----------|--------|
| 48,0 | - | M6x1 | 60,0 | 80,0 | P207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,8 | 35 |
| 48,0 | - | M6x1 | 60,0 | 80,0 | P207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,7 | |
| - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | P207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,8 | |
| - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | P207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,9 | |
| - | 58,0 | M6x1 | 69,0 | 88,0 | P208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,2 | |
| 48,9 | - | M6x1 | - | - | P307 | UC307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,6 | |
| - | 55,0 | M6x1 | - | - | P307 | EX307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,7 | |
| - | 58,0 | M6x1 | - | - | P308 | UK308 + H2308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 3,4 | |
| 53,0 | - | M6x1 | 69,0 | 88,0 | P208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,1 | 40 |
| 53,0 | - | M6x1 | 69,0 | 88,0 | P208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,1 | |
| - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | P208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,1 | |
| - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | P208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,3 | |
| - | 65,0 | M6x1 | 69,0 | 95,0 | P209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,5 | |
| 56,5 | - | M6x1 | - | - | P308 | UC308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 3,3 | |
| - | 63,5 | M6x1 | - | - | P308 | EX308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 3,5 | |
| - | 65,0 | M6x1 | - | - | P309 | UK309 + H2309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 4,8 | |
| 57,2 | - | M6x1 | 69,0 | 95,0 | P209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,4 | 45 |
| 57,2 | - | M6x1 | 69,0 | 95,0 | P209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,4 | |
| - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | P209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,4 | |
| - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | P209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,6 | |
| - | 70,0 | M6x1 | 76,0 | 100,0 | P210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 3,1 | |
| 61,8 | - | M6x1 | - | - | P309 | UC309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 4,6 | |
| - | 70,0 | M6x1 | - | - | P309 | EX309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 4,7 | |
| - | 70,0 | M6x1 | - | - | P310 | UK310 + H2310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 6,2 | |
| 61,8 | - | M6x1 | 76,0 | 100,0 | P210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 3,0 | 50 |
| 61,8 | - | M6x1 | 76,0 | 100,0 | P210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,9 | |
| - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | P210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 3,0 | |
| - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | P210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 3,2 | |
| - | 75,0 | M6x1 | 77,0 | 110,0 | P211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,7 | |
| 68,7 | - | M6x1 | - | - | P310 | UC310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 6,1 | |
| - | 76,2 | M6x1 | - | - | P310 | EX310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 6,3 | |
| - | 75,0 | M6x1 | - | - | P311 | UK311 + H2311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 7,9 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



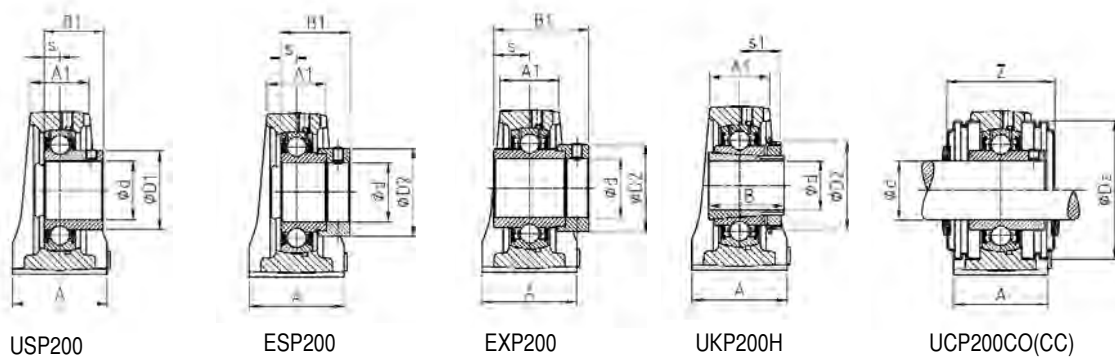
UCP200
UCP300

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|-----------|---------|-----|-------|----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|------|------|-------|------|
| 55 | UCP211 | 219 | 63,5 | 40 | 60 | 171 | 20 | 25 | 70 | 22 | 126 | - | - | 55,6 | 22,2 |
| | USP211 | 219 | 63,5 | 40 | 60 | 171 | 20 | 25 | 70 | 22 | 126 | - | - | 45,3 | 11,8 |
| | ESP211 | 219 | 63,5 | 40 | 60 | 171 | 20 | 25 | 70 | 22 | 126 | - | - | 48,4 | 12,0 |
| | EXP211 | 219 | 63,5 | 40 | 60 | 171 | 20 | 25 | 70 | 22 | 126 | - | - | 71,3 | 27,7 |
| | UKP212H | 241 | 69,8 | 44 | 70 | 184 | 20 | 25 | 70 | 25 | 138 | 31,0 | 62,0 | - | - |
| | UCP311 | 310 | 80,0 | 51 | 80 | 236 | 20 | 38 | 85 | 30 | 154 | - | - | 66,0 | 25,0 |
| | EXP311 | 310 | 80,0 | 51 | 80 | 236 | 20 | 38 | 85 | 30 | 154 | - | - | 73,0 | 27,8 |
| | UKP312H | 330 | 85,0 | 54 | 85 | 250 | 25 | 38 | 95 | 32 | 165 | 36,5 | 62,0 | - | - |
| 60 | UCP212 | 241 | 69,8 | 44 | 70 | 184 | 20 | 25 | 70 | 25 | 138 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | USP212 | 241 | 69,8 | 44 | 70 | 184 | 20 | 25 | 70 | 25 | 138 | - | - | 53,7 | 14,9 |
| | ESP212 | 241 | 69,8 | 44 | 70 | 184 | 20 | 25 | 70 | 25 | 138 | - | - | 49,3 | 12,0 |
| | EXP212 | 241 | 69,8 | 44 | 70 | 184 | 20 | 25 | 70 | 25 | 138 | - | - | 77,7 | 30,9 |
| | UKP213H | 265 | 76,2 | 46 | 70 | 203 | 25 | 29 | 77 | 27 | 150 | 32,0 | 65,0 | - | - |
| | UCP312 | 330 | 85,0 | 54 | 85 | 250 | 25 | 38 | 95 | 32 | 165 | - | - | 71,0 | 26,0 |
| | EXP312 | 330 | 85,0 | 54 | 85 | 250 | 25 | 38 | 95 | 32 | 165 | - | - | 79,4 | 31,0 |
| | UKP313H | 340 | 90,0 | 57 | 90 | 260 | 25 | 38 | 105 | 33 | 176 | 38,5 | 65,0 | - | - |
| 65 | UCP213 | 265 | 76,2 | 46 | 70 | 203 | 25 | 29 | 77 | 27 | 150 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | EXP213 | 265 | 76,2 | 46 | 70 | 203 | 25 | 29 | 77 | 27 | 150 | - | - | 85,7 | 34,1 |
| | UKP215H | 275 | 82,6 | 48 | 74 | 217 | 25 | 31 | 85 | 28 | 163 | 35,5 | 73,0 | - | - |
| | UCP313 | 340 | 90,0 | 57 | 90 | 260 | 25 | 38 | 105 | 33 | 176 | - | - | 75,0 | 30,0 |
| | EXP313 | 340 | 90,0 | 57 | 90 | 260 | 25 | 38 | 105 | 33 | 176 | - | - | 85,7 | 32,5 |
| | UKP315H | 380 | 100,0 | 63 | 100 | 290 | 27 | 40 | 110 | 35 | 198 | 42,5 | 73,0 | - | - |
| 70 | UCP214 | 266 | 79,4 | 48 | 72 | 210 | 25 | 31 | 83 | 27 | 156 | - | - | 74,6 | 30,2 |
| | EXP214 | 266 | 79,4 | 48 | 72 | 210 | 25 | 31 | 83 | 27 | 156 | - | - | 85,7 | 34,1 |
| | UKP216H | 292 | 88,9 | 51 | 78 | 232 | 25 | 31 | 91 | 30 | 175 | 39,0 | 78,0 | - | - |
| | UCP314 | 360 | 95,0 | 60 | 90 | 280 | 27 | 40 | 105 | 35 | 187 | - | - | 78,0 | 33,0 |
| | EXP314 | 360 | 95,0 | 60 | 90 | 280 | 27 | 40 | 105 | 35 | 187 | - | - | 92,1 | 34,2 |
| | UKP316H | 400 | 106,0 | 66 | 110 | 300 | 27 | 40 | 110 | 40 | 210 | 44,5 | 78,0 | - | - |
| 75 | UCP215 | 275 | 82,6 | 48 | 74 | 217 | 25 | 31 | 85 | 28 | 163 | - | - | 77,8 | 33,3 |
| | EXP215 | 275 | 82,6 | 48 | 74 | 217 | 25 | 31 | 85 | 28 | 163 | - | - | 92,1 | 37,3 |
| | UKP217H | 310 | 95,2 | 53 | 83 | 247 | 25 | 31 | 96 | 32 | 187 | 40,0 | 82,0 | - | - |
| | UCP315 | 380 | 100,0 | 63 | 100 | 290 | 27 | 40 | 110 | 35 | 198 | - | - | 82,0 | 32,0 |
| | EXP315 | 380 | 100,0 | 63 | 100 | 290 | 27 | 40 | 110 | 35 | 198 | - | - | 100,0 | 37,3 |
| | UKP317H | 420 | 112,0 | 69 | 110 | 320 | 33 | 45 | 120 | 40 | 220 | 48,0 | 82,0 | - | - |



USP200

ESP200

EXP200
EXP300UKP200H
UKP300H

UCP200CO(CC)

Корпус
подшипникового
узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

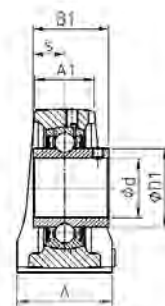
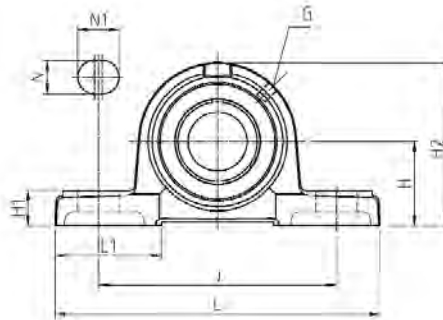
Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] | |
|-------|-------|-------|------|-------|------|---------------|-----|-----|-----------|------------------------|-------------|-----------|----|
| 69,0 | - | M6x1 | 77,0 | 110,0 | P211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,7 | 55 | |
| 69,0 | - | M6x1 | 77,0 | 110,0 | P211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,6 | | |
| - | 76,2 | M6x1 | *** | *** | P211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,4 | | |
| - | 76,2 | M6x1 | *** | *** | P211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,9 | | |
| - | 80,0 | M6x1 | 89,0 | 120,0 | P212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 5,0 | | |
| 74,9 | - | M6x1 | - | - | P311 | UC311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 7,6 | | |
| - | 83,0 | M6x1 | - | - | P311 | EX311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 8,0 | | |
| - | 80,0 | M6x1 | - | - | P312 | UK312 + H2312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 9,5 | | |
| 74,9 | - | M6x1 | 89,0 | 120,0 | P212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 5,0 | | 60 |
| 74,9 | - | M6x1 | 89,0 | 120,0 | P212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,8 | | |
| - | 84,2 | M6x1 | *** | *** | P212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,7 | | |
| - | 84,2 | M6x1 | *** | *** | P212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 5,4 | | |
| - | 85,0 | M6x1 | 89,0 | 132,0 | P213 | UK213 + H2313 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 6,1 | | |
| 81,0 | - | M6x1 | - | - | P312 | UC312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 9,5 | | |
| - | 89,0 | M6x1 | - | - | P312 | EX312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 9,8 | | |
| - | 85,0 | M6x1 | - | - | P313 | UK313 + H2313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 11,2 | | |
| 82,0 | - | M6x1 | 89,0 | 132,0 | P213 | UC213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 6,1 | 65 | |
| - | 86,0 | M6x1 | *** | *** | P213 | EX213 | *** | *** | 57,20 | 40,00 | 6,6 | | |
| - | 98,0 | M10x1 | - | - | P215 | UK215 + H2315 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,9 | | |
| 87,5 | - | M6x1 | - | - | P313 | UC313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 11,2 | | |
| - | 97,0 | M6x1 | - | - | P313 | EX313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 11,6 | | |
| - | 98,0 | M10x1 | - | - | P315 | UK315 + H2315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 15,9 | | |
| 86,5 | - | M10x1 | - | - | P214 | UC214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 6,6 | 70 | |
| - | 96,8 | M10x1 | - | - | P214 | EX214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 7,1 | | |
| - | 105,0 | M10x1 | - | - | P216 | UK216 + H2316 | - | - | 72,50 | 54,20 | 9,4 | | |
| 94,0 | - | M10x1 | - | - | P314 | UC314 | - | - | 104,26 | 68,00 | 13,1 | | |
| - | 102,0 | M10x1 | - | - | P314 | EX314 | - | - | 104,26 | 68,00 | 13,6 | | |
| - | 105,0 | M10x1 | - | - | P316 | UK316 + H2316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 19,2 | | |
| 91,5 | - | M10x1 | - | - | P215 | UC215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 7,3 | 75 | |
| - | 102,0 | M10x1 | - | - | P215 | EX215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 8,0 | | |
| - | 110,0 | M10x1 | - | - | P217 | UK217 + H2317 | - | - | 83,20 | 63,80 | 11,3 | | |
| 100,5 | - | M10x1 | - | - | P315 | UC315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 15,2 | | |
| - | 113,0 | M10x1 | - | - | P315 | EX315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 16,2 | | |
| - | 110,0 | M10x1 | - | - | P317 | UK317 + H2317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 21,4 | | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



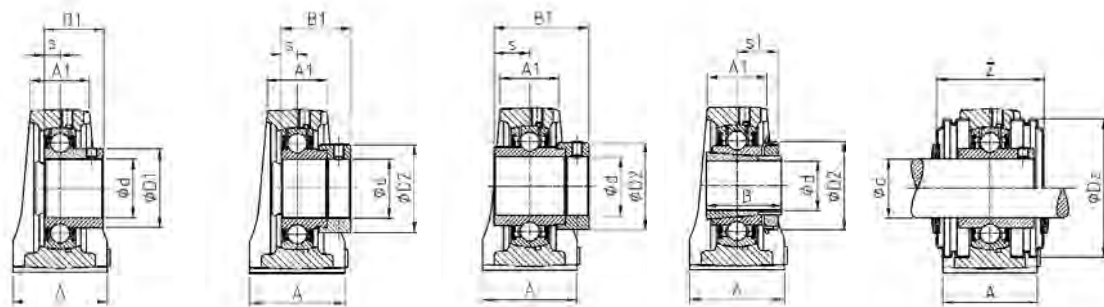
UCP200
UCP300

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|-----------|---------|-----|-------|----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|------|-------|-------|------|
| 80 | UCP216 | 292 | 88,9 | 51 | 78 | 232 | 25 | 31 | 91 | 30 | 175 | - | - | 82,6 | 33,3 |
| | EXP216 | 292 | 88,9 | 51 | 78 | 232 | 25 | 31 | 91 | 30 | 175 | - | - | 95,2 | 37,3 |
| | UKP218H | 327 | 101,6 | 55 | 88 | 262 | 27 | 33 | 100 | 34 | 200 | 42,0 | 86,0 | - | - |
| | UCP316 | 400 | 106,0 | 66 | 110 | 300 | 27 | 40 | 110 | 40 | 210 | - | - | 86,0 | 34,0 |
| | EXP316 | 400 | 106,0 | 66 | 110 | 300 | 27 | 40 | 110 | 40 | 210 | - | - | 106,4 | 40,5 |
| | UKP318H | 430 | 118,0 | 72 | 110 | 330 | 33 | 45 | 120 | 45 | 235 | 48,0 | 86,0 | - | - |
| 85 | UCP217 | 310 | 95,2 | 53 | 83 | 247 | 25 | 31 | 96 | 32 | 187 | - | - | 85,7 | 34,1 |
| | EXP217 | 310 | 95,2 | 53 | 83 | 247 | 25 | 31 | 96 | 32 | 187 | - | - | 73,2 | 23,4 |
| | UCP317 | 420 | 112,0 | 69 | 110 | 320 | 33 | 45 | 120 | 40 | 220 | - | - | 96,0 | 40,0 |
| | EXP317 | 420 | 112,0 | 69 | 110 | 320 | 33 | 45 | 120 | 40 | 220 | - | - | 109,5 | 42,0 |
| | UKP319H | 470 | 125,0 | 75 | 120 | 360 | 36 | 50 | 125 | 45 | 250 | 52,0 | 90,0 | - | - |
| 90 | UCP218 | 327 | 101,6 | 55 | 88 | 262 | 27 | 33 | 100 | 34 | 200 | - | - | 96,0 | 39,7 |
| | EXP218 | 327 | 101,6 | 55 | 88 | 262 | 27 | 33 | 100 | 34 | 200 | - | - | 72,5 | 24,5 |
| | UCP318 | 430 | 118,0 | 72 | 110 | 330 | 33 | 45 | 120 | 45 | 235 | - | - | 96,0 | 40,0 |
| | EXP318 | 430 | 118,0 | 72 | 110 | 330 | 33 | 45 | 120 | 45 | 235 | - | - | 115,9 | 43,6 |
| | UKP320H | 490 | 140,0 | 81 | 120 | 380 | 36 | 50 | 130 | 50 | 275 | 54,0 | 97,0 | - | - |
| 95 | UCP319 | 470 | 125,0 | 75 | 120 | 360 | 36 | 50 | 125 | 45 | 250 | - | - | 103,0 | 41,0 |
| | EXP319 | 470 | 125,0 | 75 | 120 | 360 | 36 | 50 | 125 | 45 | 250 | - | - | 122,3 | 46,8 |
| 100 | UCP320 | 490 | 140,0 | 81 | 120 | 380 | 36 | 50 | 130 | 50 | 275 | - | - | 108,0 | 42,0 |
| | EXP320 | 490 | 140,0 | 81 | 120 | 380 | 36 | 50 | 130 | 50 | 275 | - | - | 128,6 | 50,0 |
| | UKP322H | 520 | 150,0 | 83 | 140 | 400 | 40 | 55 | 135 | 55 | 300 | 61,0 | 105,0 | - | - |
| 105 | UCP321 | 490 | 140,0 | 80 | 120 | 380 | 36 | 50 | 130 | 50 | 280 | - | - | 112,0 | 44,0 |
| 110 | UCP322 | 520 | 150,0 | 83 | 140 | 400 | 40 | 55 | 135 | 55 | 300 | - | - | 117,0 | 46,0 |
| | UKP324H | 570 | 160,0 | 88 | 140 | 450 | 40 | 55 | 140 | 65 | 320 | 65,0 | 112,0 | - | - |
| 115 | UKP326H | 600 | 180,0 | 94 | 140 | 480 | 40 | 55 | 140 | 75 | 355 | 69,0 | 121,0 | - | - |
| 120 | UCP324 | 570 | 160,0 | 88 | 140 | 450 | 40 | 55 | 140 | 65 | 320 | - | - | 126,0 | 51,0 |
| 125 | UKP328H | 620 | 200,0 | 92 | 140 | 500 | 40 | 55 | 140 | 75 | 390 | 73,0 | 131,0 | - | - |
| 130 | UCP326 | 600 | 180,0 | 94 | 140 | 480 | 40 | 55 | 140 | 75 | 355 | - | - | 135,0 | 54,0 |
| 140 | UCP328 | 620 | 200,0 | 92 | 140 | 500 | 40 | 55 | 140 | 75 | 390 | - | - | 145,0 | 59,0 |



USP200

ESP200

EXP200
EXP300

UKP200H
UKP300H

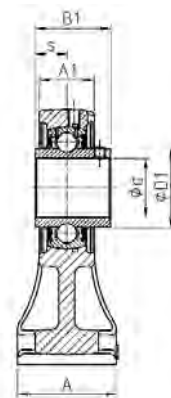
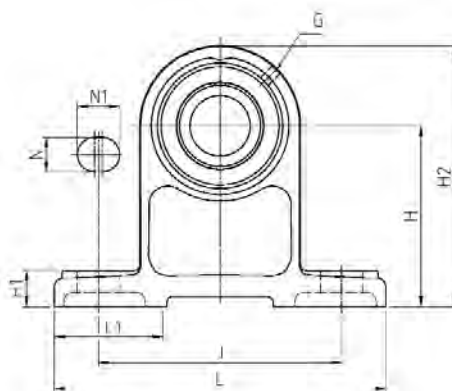
UCP200CO(CC)

Корпус подшипникового узла / Корпусный подшипник / Открытая торцевая крышка* / Закрытая торцевая крышка** / Допускаемая дин. нагрузка / Допускаемая стат. нагрузка / Вес / Диаметр вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|-------|-------|-------|---|----|------|---------------|--------|---------------------|----------|--------|
| 98,0 | - | M10x1 | - | - | P216 | UC216 | 72,50 | 54,20 | 8,9 | 80 |
| - | 110,0 | M10x1 | - | - | P216 | EX216 | 72,50 | 54,20 | 9,3 | |
| - | 120,0 | M10x1 | - | - | P218 | UK218 + H2318 | 96,00 | 71,50 | 13,7 | |
| 107,9 | - | M10x1 | - | - | P316 | UC316 | 122,85 | 86,50 | 19,0 | |
| - | 119,0 | M10x1 | - | - | P316 | EX316 | 122,85 | 86,50 | 20,1 | |
| - | 120,0 | M10x1 | - | - | P318 | UK318 + H2318 | 143,00 | 108,00 | 25,2 | 85 |
| 105,1 | - | M10x1 | - | - | P217 | UC217 | 83,20 | 63,80 | 10,8 | |
| - | 119,0 | M10x1 | - | - | P217 | EX217 | 83,20 | 63,80 | 11,2 | |
| 114,0 | - | M10x1 | - | - | P317 | UC317 | 132,60 | 96,50 | 21,4 | |
| - | 127,0 | M10x1 | - | - | P317 | EX317 | 132,60 | 96,50 | 22,5 | |
| - | 125,0 | M10x1 | - | - | P319 | UK319 + H2319 | 156,00 | 122,00 | 30,8 | 90 |
| 111,0 | - | M10x1 | - | - | P218 | UC218 | 96,00 | 71,50 | 13,5 | |
| - | 120,0 | M10x1 | - | - | P218 | EX218 | 96,00 | 71,50 | 13,9 | |
| 120,0 | - | M10x1 | - | - | P318 | UC318 | 143,00 | 108,00 | 25,1 | |
| - | 133,0 | M10x1 | - | - | P318 | EX318 | 143,00 | 108,00 | 26,3 | |
| - | 130,0 | M10x1 | - | - | P320 | UK320 + H2320 | 171,60 | 140,00 | 37,8 | 95 |
| 126,5 | - | M10x1 | - | - | P319 | UC319 | 156,00 | 122,00 | 30,5 | |
| - | 140,0 | M10x1 | - | - | P319 | EX319 | 156,00 | 122,00 | 32,0 | |
| 134,5 | - | M10x1 | - | - | P320 | UC320 | 171,60 | 140,00 | 38,1 | |
| - | 146,0 | M10x1 | - | - | P320 | EX320 | 171,60 | 140,00 | 39,9 | |
| - | 145,0 | M10x1 | - | - | P322 | UK322 + H2322 | 205,00 | 178,00 | 51,3 | 100 |
| 140,5 | - | M10x1 | - | - | P321 | UC321 | 182,00 | 155,00 | 38,5 | |
| 149,0 | - | M10x1 | - | - | P322 | UC322 | 205,00 | 178,00 | 47,9 | |
| - | 155,0 | M10x1 | - | - | P324 | UK324 + H2324 | 228,00 | 208,00 | 61,5 | |
| - | 165,0 | M10x1 | - | - | P326 | UK326 + H2326 | 252,00 | 242,00 | 79,9 | |
| 163,0 | - | M10x1 | - | - | P324 | UC324 | 228,00 | 208,00 | 58,8 | 120 |
| - | 180,0 | M10x1 | - | - | P328 | UK328 + H2328 | 275,00 | 272,00 | 96,3 | 125 |
| 177,0 | - | M10x1 | - | - | P326 | UC326 | 252,00 | 242,00 | 75,0 | 130 |
| 190,0 | - | M10x1 | - | - | P328 | UC328 | 275,00 | 272,00 | 90,4 | 140 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).
 ** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).
 *** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



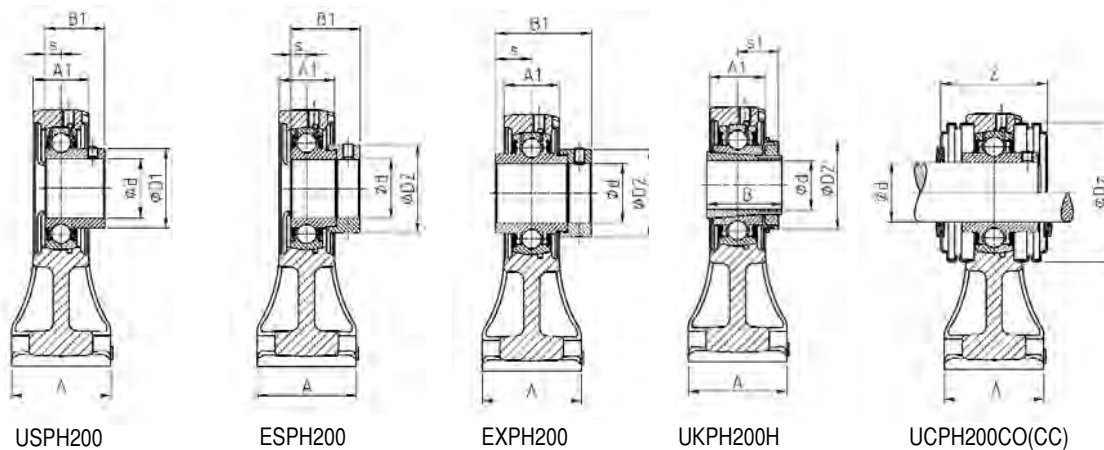


UCPH200

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|-----------|----------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 12 | UCPH201 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USPH201 | 127 | 70 | 19 | 38 | 95 | 12 | 16 | 48 | 13 | 97 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESPH201 | 127 | 70 | 19 | 38 | 95 | 12 | 16 | 48 | 13 | 97 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXPH201 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 15 | UCPH202 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USPH202 | 127 | 70 | 19 | 38 | 95 | 12 | 16 | 48 | 13 | 97 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESPH202 | 127 | 70 | 19 | 38 | 95 | 12 | 16 | 48 | 13 | 97 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXPH202 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 17 | UCPH203 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USPH203 | 127 | 70 | 19 | 38 | 95 | 12 | 16 | 48 | 13 | 97 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESPH203 | 127 | 70 | 19 | 38 | 95 | 12 | 16 | 48 | 13 | 97 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXPH203 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 20 | UCPH204 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USPH204 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 25,0 | 7,0 |
| | ESPH204 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXPH204 | 127 | 70 | 22 | 40 | 95 | 13 | 19 | 48 | 15 | 101 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| | UKPH205H | 140 | 80 | 24 | 50 | 105 | 13 | 19 | 50 | 16 | 114 | 18,5 | 35,0 | - | - |
| 25 | UCPH205 | 140 | 80 | 24 | 50 | 105 | 13 | 19 | 50 | 16 | 114 | - | - | 34,0 | 14,3 |
| | USPH205 | 140 | 80 | 24 | 50 | 105 | 13 | 19 | 50 | 16 | 114 | - | - | 27,0 | 7,5 |
| | ESPH205 | 140 | 80 | 24 | 50 | 105 | 13 | 19 | 50 | 16 | 114 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXPH205 | 140 | 80 | 24 | 50 | 105 | 13 | 19 | 50 | 16 | 114 | - | - | 44,3 | 17,4 |
| | UKPH206H | 165 | 90 | 28 | 50 | 121 | 17 | 21 | 56 | 18 | 130 | 20,5 | 38,0 | - | - |
| 30 | UCPH206 | 165 | 90 | 28 | 50 | 121 | 17 | 21 | 56 | 18 | 130 | - | - | 38,1 | 15,9 |
| | USPH206 | 165 | 90 | 28 | 50 | 121 | 17 | 21 | 56 | 18 | 130 | - | - | 30,0 | 8,0 |
| | ESPH206 | 165 | 90 | 28 | 50 | 121 | 17 | 21 | 56 | 18 | 130 | - | - | 35,7 | 9,0 |
| | EXPH206 | 165 | 90 | 28 | 50 | 121 | 17 | 21 | 56 | 18 | 130 | - | - | 48,3 | 18,2 |
| | UKPH207H | 167 | 95 | 30 | 60 | 127 | 17 | 21 | 56 | 19 | 140 | 22,5 | 43,0 | - | - |
| 35 | UCPH207 | 167 | 95 | 30 | 60 | 127 | 17 | 21 | 56 | 19 | 140 | - | - | 42,9 | 17,5 |
| | USPH207 | 167 | 95 | 30 | 60 | 127 | 17 | 21 | 56 | 19 | 140 | - | - | 32,0 | 8,5 |
| | ESPH207 | 167 | 95 | 30 | 60 | 127 | 17 | 21 | 56 | 19 | 140 | - | - | 38,9 | 9,5 |
| | EXPH207 | 167 | 95 | 30 | 60 | 127 | 17 | 21 | 56 | 19 | 140 | - | - | 51,1 | 18,8 |
| | UKPH208H | 184 | 100 | 34 | 70 | 137 | 17 | 25 | 58 | 19 | 149 | 24,5 | 46,0 | - | - |



USPH200

ESPH200

EXPH200

UKPH200H

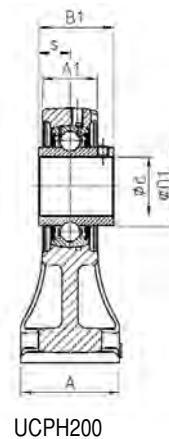
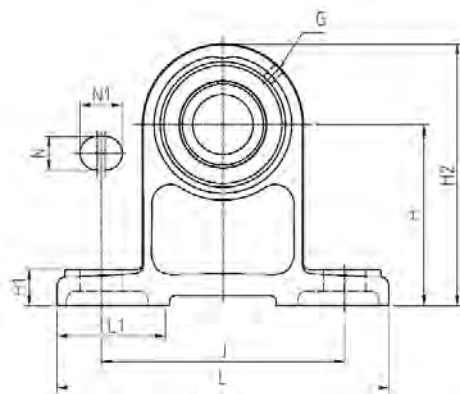
UCPH200CO(CC)

| D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|------|------|------|------|------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | [кг] | d [мм] |
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PH204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,9 | 12 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PH203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PH203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PH204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 1,0 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PH204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,9 | 15 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PH203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PH203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PH204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 1,0 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PH204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,8 | 17 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PH203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PH203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PH204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 1,0 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PH204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,9 | 20 |
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PH204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PH204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,9 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PH204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,9 | |
| - | 38,0 | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PH205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 1,2 | |
| 34,0 | - | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PH205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 1,2 | 25 |
| 34,0 | - | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PH205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 1,2 | |
| - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | PH205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 1,2 | |
| - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | PH205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 1,2 | |
| - | 45,0 | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PH206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,8 | |
| 40,3 | - | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PH206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,7 | 30 |
| 40,3 | - | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PH206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,7 | |
| - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | PH206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,7 | |
| - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | PH206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,8 | |
| - | 52,0 | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PH207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 2,3 | |
| 48,0 | - | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PH207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 2,2 | 35 |
| 48,0 | - | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PH207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 2,2 | |
| - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | PH207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 2,3 | |
| - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | PH207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 2,4 | |
| - | 58,0 | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PH208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,9 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

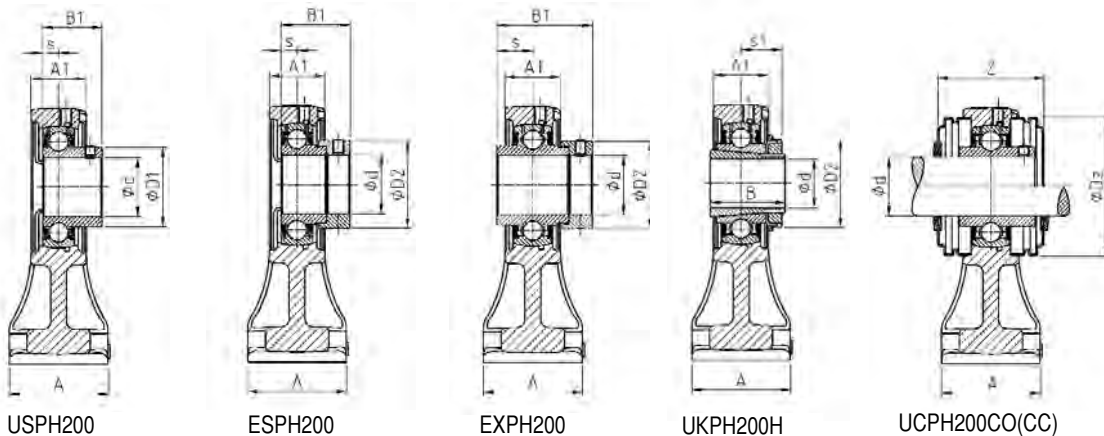


UCPH200

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | N1 | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|--------|----------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 40 | UCPH208 | 184 | 100 | 34 | 70 | 137 | 17 | 25 | 58 | 19 | 149 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USPH208 | 184 | 100 | 34 | 70 | 137 | 17 | 25 | 58 | 19 | 149 | - | - | 34,0 | 9,0 |
| | ESPH208 | 184 | 100 | 34 | 70 | 137 | 17 | 25 | 58 | 19 | 149 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXPH208 | 184 | 100 | 34 | 70 | 137 | 17 | 25 | 58 | 19 | 149 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКРН209Н | 190 | 105 | 36 | 70 | 146 | 17 | 25 | 62 | 20 | 157 | 26,0 | 50,0 | - | - |
| 45 | UCPH209 | 190 | 105 | 36 | 70 | 146 | 17 | 25 | 62 | 20 | 157 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USPH209 | 190 | 105 | 36 | 70 | 146 | 17 | 25 | 62 | 20 | 157 | - | - | 41,2 | 10,2 |
| | ESPH209 | 190 | 105 | 36 | 70 | 146 | 17 | 25 | 62 | 20 | 157 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXPH209 | 190 | 105 | 36 | 70 | 146 | 17 | 25 | 62 | 20 | 157 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКРН210Н | 206 | 110 | 36 | 70 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 165 | 27,5 | 55,0 | - | - |
| 50 | UCPH210 | 206 | 110 | 36 | 70 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 165 | - | - | 51,6 | 19,0 |
| | USPH210 | 206 | 110 | 36 | 70 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 165 | - | - | 43,5 | 10,9 |
| | ESPH210 | 206 | 110 | 36 | 70 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 165 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXPH210 | 206 | 110 | 36 | 70 | 159 | 20 | 25 | 65 | 22 | 165 | - | - | 62,7 | 24,6 |



USPH200

ESPH200

EXPH200

UKPH200H

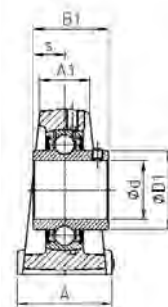
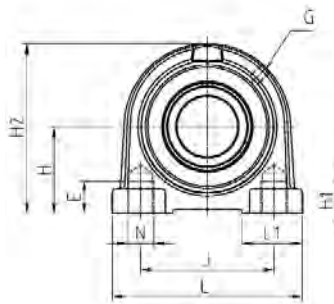
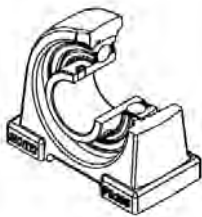
UCPH200CO(CC)

| D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|------|------|------|------|-------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| | | | | | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | [кг] | d [мм] |
| 53,0 | - | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PH208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,8 | 40 |
| 53,0 | - | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PH208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,8 | 40 |
| - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | PH208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,8 | 40 |
| - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | PH208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 3,0 | 40 |
| - | 65,0 | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PH209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 3,3 | 45 |
| 57,2 | - | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PH209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 3,1 | 45 |
| 57,2 | - | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PH209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 3,1 | 45 |
| - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | PH209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 3,1 | 45 |
| - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | PH209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 3,3 | 45 |
| - | 70,0 | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PH210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 3,8 | 50 |
| 61,8 | - | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PH210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 3,6 | 50 |
| 61,8 | - | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PH210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 3,6 | 50 |
| - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | PH210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 3,6 | 50 |
| - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | PH210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 3,8 | 50 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

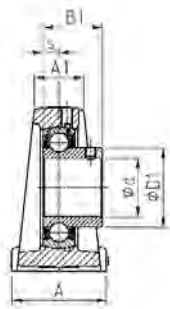


УСПАЕ200

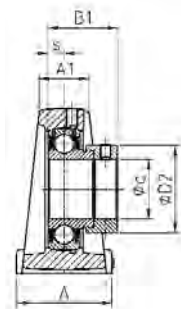
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

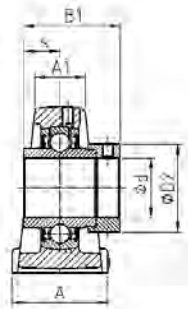
| d [мм] | | L | L1 | H | H1 | A1 | A | J | N | E | H2 | s1 | B | B1 | s |
|--------|-----------|-----|------|------|----|----|----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|
| 12 | УСПАЕ201 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | УСПАЕ201 | 63 | 17,5 | 30,2 | 9 | 18 | 30 | 47,0 | M8 | 10,0 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ЕСПАЕ201 | 63 | 17,5 | 30,2 | 9 | 18 | 30 | 47,0 | M8 | 10,0 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | ЕСПАЕ201 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 15 | УСПАЕ202 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | УСПАЕ202 | 63 | 17,5 | 30,2 | 9 | 18 | 30 | 47,0 | M8 | 10,0 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ЕСПАЕ202 | 63 | 17,5 | 30,2 | 9 | 18 | 30 | 47,0 | M8 | 10,0 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | ЕСПАЕ202 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 17 | УСПАЕ203 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | УСПАЕ203 | 63 | 17,5 | 30,2 | 9 | 18 | 30 | 47,0 | M8 | 10,0 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ЕСПАЕ203 | 63 | 17,5 | 30,2 | 9 | 18 | 30 | 47,0 | M8 | 10,0 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | ЕСПАЕ203 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 20 | УСПАЕ204 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | УСПАЕ204 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 25,0 | 7,0 |
| | ЕСПАЕ204 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | ЕСПАЕ204 | 65 | 18,0 | 33,3 | 9 | 19 | 32 | 50,8 | M8 | 10,0 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| | УКПАЕ205H | 70 | 21,0 | 36,5 | 10 | 21 | 36 | 50,8 | M10 | 12,5 | 70 | 18,5 | 35,0 | - | - |
| 25 | УСПАЕ205 | 70 | 21,0 | 36,5 | 10 | 21 | 36 | 50,8 | M10 | 12,5 | 70 | - | - | 34,0 | 14,3 |
| | УСПАЕ205 | 70 | 21,0 | 36,5 | 10 | 21 | 36 | 50,8 | M10 | 12,5 | 70 | - | - | 27,0 | 7,5 |
| | ЕСПАЕ205 | 70 | 21,0 | 36,5 | 10 | 21 | 36 | 50,8 | M10 | 12,5 | 70 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | ЕСПАЕ205 | 70 | 21,0 | 36,5 | 10 | 21 | 36 | 50,8 | M10 | 12,5 | 70 | - | - | 44,3 | 17,4 |
| | УКПАЕ206H | 98 | 22,0 | 42,9 | 11 | 25 | 38 | 76,2 | M10 | 12,5 | 82 | 20,5 | 38,0 | - | - |
| 30 | УСПАЕ206 | 98 | 22,0 | 42,9 | 11 | 25 | 38 | 76,2 | M10 | 12,5 | 82 | - | - | 38,1 | 15,9 |
| | УСПАЕ206 | 98 | 22,0 | 42,9 | 11 | 25 | 38 | 76,2 | M10 | 12,5 | 82 | - | - | 30,0 | 8,0 |
| | ЕСПАЕ206 | 98 | 22,0 | 42,9 | 11 | 25 | 38 | 76,2 | M10 | 12,5 | 82 | - | - | 35,7 | 9,0 |
| | ЕСПАЕ206 | 98 | 22,0 | 42,9 | 11 | 25 | 38 | 76,2 | M10 | 12,5 | 82 | - | - | 48,3 | 18,2 |
| | УКПАЕ207H | 103 | 22,5 | 47,6 | 12 | 27 | 45 | 82,6 | M10 | 12,5 | 93 | 22,5 | 43,0 | - | - |
| 35 | УСПАЕ207 | 103 | 22,5 | 47,6 | 12 | 27 | 45 | 82,6 | M10 | 12,5 | 93 | - | - | 42,9 | 17,5 |
| | УСПАЕ207 | 103 | 22,5 | 47,6 | 12 | 27 | 45 | 82,6 | M10 | 12,5 | 93 | - | - | 32,0 | 8,5 |
| | ЕСПАЕ207 | 103 | 22,5 | 47,6 | 12 | 27 | 45 | 82,6 | M10 | 12,5 | 93 | - | - | 38,9 | 9,5 |
| | ЕСПАЕ207 | 103 | 22,5 | 47,6 | 12 | 27 | 45 | 82,6 | M10 | 12,5 | 93 | - | - | 51,1 | 18,8 |
| | УКПАЕ208H | 116 | 27,0 | 49,2 | 13 | 30 | 47 | 88,9 | M12 | 15,0 | 99 | 24,5 | 46,0 | - | - |
| 40 | УСПАЕ208 | 116 | 27,0 | 49,2 | 13 | 30 | 47 | 88,9 | M12 | 15,0 | 99 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | УСПАЕ208 | 116 | 27,0 | 49,2 | 13 | 30 | 47 | 88,9 | M12 | 15,0 | 99 | - | - | 34,0 | 9,0 |
| | ЕСПАЕ208 | 116 | 27,0 | 49,2 | 13 | 30 | 47 | 88,9 | M12 | 15,0 | 99 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | ЕСПАЕ208 | 116 | 27,0 | 49,2 | 13 | 30 | 47 | 88,9 | M12 | 15,0 | 99 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКПАЕ209H | 120 | 29,0 | 53,9 | 14 | 32 | 48 | 95,3 | M12 | 15,0 | 107 | 26,0 | 50,0 | - | - |



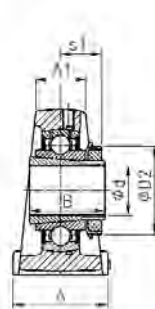
USPAE200



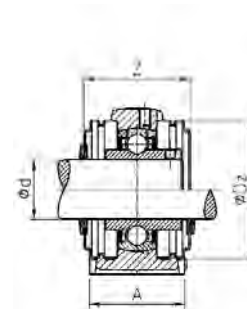
ESPAE200



EXPAE200



UKPAE200H



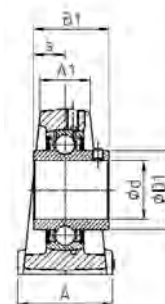
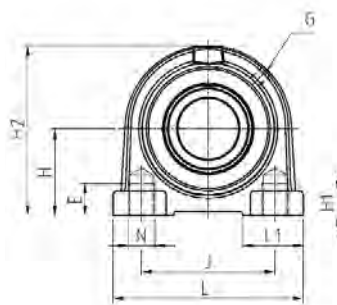
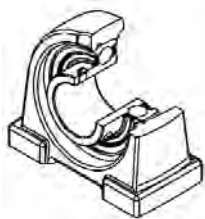
UCPAE200CO(CC)

| D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала | C | |
|------|------|-------|------|------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----|--------------|------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | | | [кН] | C ₀ [кН] |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PAE204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 12 | | |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PAE203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,3 | | | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PAE203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | | | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PAE204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | | | |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PAE204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 15 | | |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PAE203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,3 | | | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PAE203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | | | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PAE204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | | | |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PAE204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,4 | 17 | | |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PAE203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | | | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PAE203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | | | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PAE204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | | | |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PAE204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 | | |
| 29,0 | - | R1/8" | 44,6 | 54,0 | PAE204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,4 | | | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PAE204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,4 | | | |
| - | 33,3 | R1/8" | *** | *** | PAE204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | | | |
| - | 38,0 | R1/8" | 47,8 | 60,0 | PAE205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,6 | | | |
| 34,0 | - | R1/8" | 47,8 | 60,0 | PAE205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,6 | 25 | | |
| 34,0 | - | R1/8" | 47,8 | 60,0 | PAE205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,6 | | | |
| - | 38,1 | R1/8" | *** | *** | PAE205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,6 | | | |
| - | 38,1 | R1/8" | *** | *** | PAE205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,6 | | | |
| - | 45,0 | R1/8" | 52,8 | 70,0 | PAE206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,0 | | | |
| 40,3 | - | R1/8" | 52,8 | 70,0 | PAE206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,0 | 30 | | |
| 40,3 | - | R1/8" | 52,8 | 70,0 | PAE206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 0,9 | | | |
| - | 44,5 | R1/8" | *** | *** | PAE206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,0 | | | |
| - | 44,5 | R1/8" | *** | *** | PAE206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,1 | | | |
| - | 52,0 | R1/8" | 57,4 | 80,0 | PAE207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,4 | | | |
| 48,0 | - | R1/8" | 57,4 | 80,0 | PAE207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,3 | 35 | | |
| 48,0 | - | R1/8" | 57,4 | 80,0 | PAE207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,3 | | | |
| - | 55,6 | R1/8" | *** | *** | PAE207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,3 | | | |
| - | 55,6 | R1/8" | *** | *** | PAE207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,4 | | | |
| - | 58,0 | R1/8" | 66,8 | 88,0 | PAE208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,7 | | | |
| 53,0 | - | R1/8" | 66,8 | 88,0 | PAE208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,6 | 40 | | |
| 53,0 | - | R1/8" | 66,8 | 88,0 | PAE208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,6 | | | |
| - | 60,3 | R1/8" | *** | *** | PAE208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,6 | | | |
| - | 60,3 | R1/8" | *** | *** | PAE208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,8 | | | |
| - | 65,0 | R1/8" | 67,8 | 95,0 | PAE209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,0 | | | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

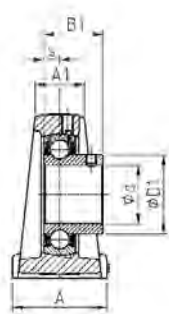


УСРАЕ200

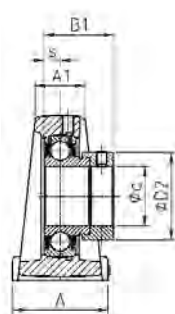
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

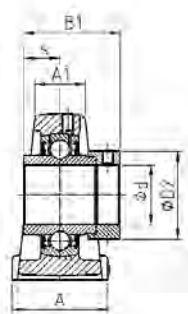
| d [мм] | | L | L1 | H | H1 | A1 | A | J | N | E | H2 | s1 | B | B1 | s |
|--------|-----------|-----|------|------|----|----|----|-------|-----|------|-----|------|------|------|------|
| 45 | УСРАЕ209 | 120 | 29,0 | 53,9 | 14 | 32 | 48 | 95,3 | M12 | 15,0 | 107 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | УСПАЕ209 | 120 | 29,0 | 53,9 | 14 | 32 | 48 | 95,3 | M12 | 15,0 | 107 | - | - | 41,2 | 10,2 |
| | ЕСРАЕ209 | 120 | 29,0 | 53,9 | 14 | 32 | 48 | 95,3 | M12 | 15,0 | 107 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | ЕХРАЕ209 | 120 | 29,0 | 53,9 | 14 | 32 | 48 | 95,3 | M12 | 15,0 | 107 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКРАЕ210Н | 135 | 33,5 | 57,2 | 15 | 34 | 54 | 101,6 | M16 | 20,0 | 115 | 27,5 | 55,0 | - | - |
| 50 | УСРАЕ210 | 135 | 33,5 | 57,2 | 15 | 34 | 54 | 101,6 | M16 | 20,0 | 115 | - | - | 51,6 | 19,0 |
| | УСПАЕ210 | 135 | 33,5 | 57,2 | 15 | 34 | 54 | 101,6 | M16 | 20,0 | 115 | - | - | 43,5 | 10,9 |
| | ЕСРАЕ210 | 135 | 33,5 | 57,2 | 15 | 34 | 54 | 101,6 | M16 | 20,0 | 115 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | ЕХРАЕ210 | 135 | 33,5 | 57,2 | 15 | 34 | 54 | 101,6 | M16 | 20,0 | 115 | - | - | 62,7 | 24,6 |
| | УКРАЕ211Н | 150 | 32,0 | 64,0 | 16 | 35 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 125 | 29,0 | 59,0 | - | - |
| 55 | УСРАЕ211 | 150 | 32,0 | 64,0 | 16 | 35 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 125 | - | - | 55,6 | 22,2 |
| | УСПАЕ211 | 150 | 32,0 | 64,0 | 16 | 35 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 125 | - | - | 45,3 | 11,8 |
| | ЕСРАЕ211 | 150 | 32,0 | 64,0 | 16 | 35 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 125 | - | - | 48,4 | 12,0 |
| | ЕХРАЕ211 | 150 | 32,0 | 64,0 | 16 | 35 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 125 | - | - | 71,3 | 27,7 |
| | УКРАЕ212Н | 150 | 32,0 | 69,9 | 16 | 42 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 140 | 31,0 | 62,0 | - | - |
| 60 | УСРАЕ212 | 150 | 32,0 | 69,9 | 16 | 42 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 140 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | УСПАЕ212 | 150 | 32,0 | 69,9 | 16 | 42 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 140 | - | - | 53,7 | 14,9 |
| | ЕСРАЕ212 | 150 | 32,0 | 69,9 | 16 | 42 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 140 | - | - | 49,3 | 12,0 |
| | ЕХРАЕ212 | 150 | 32,0 | 69,9 | 16 | 42 | 60 | 118,0 | M16 | 20,0 | 140 | - | - | 77,7 | 30,9 |



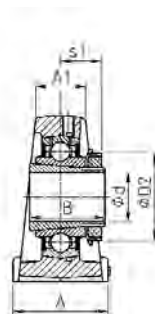
USPAE200



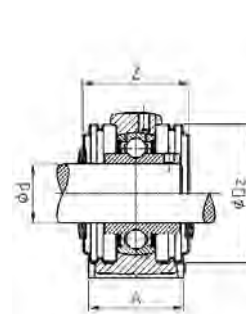
ESPAE200



EXPAE200



UKPAE200H



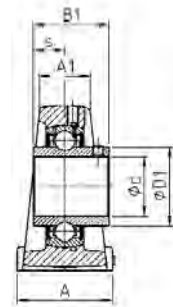
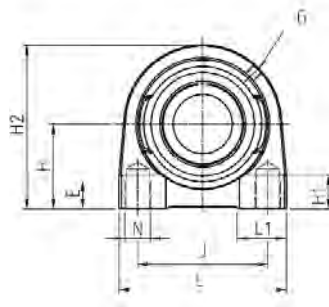
UCPAE200CO(CC)

| D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|------|------|-------|------|-------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| | | | | | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | [кг] | d [мм] |
| 57,2 | - | R1/8" | 67,8 | 95,0 | PAE209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 1,9 | 45 |
| 57,2 | - | R1/8" | 67,8 | 95,0 | PAE209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 1,9 | |
| - | 63,5 | R1/8" | *** | *** | PAE209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 1,9 | |
| - | 63,5 | R1/8" | *** | *** | PAE209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| - | 70,0 | R1/8" | 74,6 | 100,0 | PAE210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,6 | |
| 61,8 | - | R1/8" | 74,6 | 100,0 | PAE210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,5 | 50 |
| 61,8 | - | R1/8" | 74,6 | 100,0 | PAE210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,4 | |
| - | 69,9 | R1/8" | *** | *** | PAE210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,5 | |
| - | 69,9 | R1/8" | *** | *** | PAE210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,7 | |
| - | 75,0 | R1/8" | 75,2 | 110,0 | PAE211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,3 | |
| 69,0 | - | R1/8" | 75,2 | 110,0 | PAE211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,2 | 55 |
| 69,0 | - | R1/8" | 75,2 | 110,0 | PAE211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,2 | |
| - | 76,2 | R1/8" | *** | *** | PAE211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,0 | |
| - | 76,2 | R1/8" | *** | *** | PAE211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,5 | |
| - | 80,0 | R1/8" | 87,8 | 120,0 | PAE212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,0 | |
| 74,9 | - | R1/8" | 87,8 | 120,0 | PAE212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,0 | 60 |
| 74,9 | - | R1/8" | 87,8 | 120,0 | PAE212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 3,8 | |
| - | 84,2 | R1/8" | *** | *** | PAE212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 3,7 | |
| - | 84,2 | R1/8" | *** | *** | PAE212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,4 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

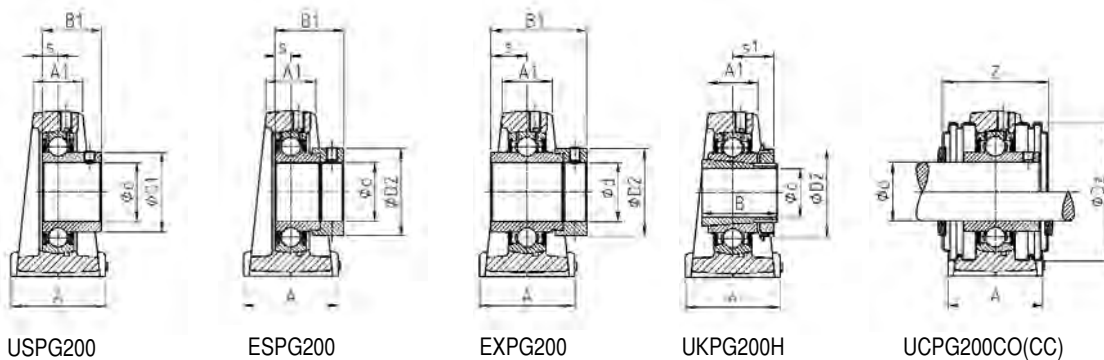


UCPG200

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | A1 | A | J | N | E | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|--------|----------|-----|------|----|----|----|-----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 12 | UCPG201 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USPG201 | 55 | 30,2 | 13 | 30 | 38 | M6 | 15 | 17 | 14 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESPG201 | 55 | 30,2 | 13 | 30 | 38 | M6 | 15 | 17 | 14 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXPG201 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 15 | UCPG202 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USPG202 | 55 | 30,2 | 13 | 30 | 38 | M6 | 15 | 17 | 14 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESPG202 | 55 | 30,2 | 13 | 30 | 38 | M6 | 15 | 17 | 14 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXPG202 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 17 | UCPG203 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USPG203 | 55 | 30,2 | 13 | 30 | 38 | M6 | 15 | 17 | 14 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESPG203 | 55 | 30,2 | 13 | 30 | 38 | M6 | 15 | 17 | 14 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXPG203 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 20 | UCPG204 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USPG204 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 25,0 | 7,0 |
| | ESPG204 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXPG204 | 70 | 33,3 | 20 | 38 | 49 | M8 | 16 | 21 | 14 | 64 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| | UKPG205H | 75 | 36,5 | 25 | 38 | 50 | M10 | 18 | 25 | 15 | 70 | 18,5 | 35,0 | - | - |
| 25 | UCPG205 | 75 | 36,5 | 25 | 38 | 50 | M10 | 18 | 25 | 15 | 70 | - | - | 34,0 | 14,3 |
| | USPG205 | 75 | 36,5 | 25 | 38 | 50 | M10 | 18 | 25 | 15 | 70 | - | - | 27,0 | 7,5 |
| | ESPG205 | 75 | 36,5 | 25 | 38 | 50 | M10 | 18 | 25 | 15 | 70 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXPG205 | 75 | 36,5 | 25 | 38 | 50 | M10 | 18 | 25 | 15 | 70 | - | - | 44,3 | 17,4 |
| | UKPG206H | 85 | 42,9 | 25 | 48 | 60 | M10 | 18 | 25 | 17 | 83 | 20,5 | 38,0 | - | - |
| 30 | UCPG206 | 85 | 42,9 | 25 | 48 | 60 | M10 | 18 | 25 | 17 | 83 | - | - | 38,1 | 15,9 |
| | USPG206 | 85 | 42,9 | 25 | 48 | 60 | M10 | 18 | 25 | 17 | 83 | - | - | 30,0 | 8,0 |
| | ESPG206 | 85 | 42,9 | 25 | 48 | 60 | M10 | 18 | 25 | 17 | 83 | - | - | 35,7 | 9,0 |
| | EXPG206 | 85 | 42,9 | 25 | 48 | 60 | M10 | 18 | 25 | 17 | 83 | - | - | 48,3 | 18,2 |
| | UKPG207H | 100 | 47,6 | 27 | 48 | 68 | M12 | 22 | 35 | 20 | 93 | 22,5 | 43,0 | - | - |
| 35 | UCPG207 | 100 | 47,6 | 27 | 48 | 68 | M12 | 22 | 35 | 20 | 93 | - | - | 42,9 | 17,5 |
| | USPG207 | 100 | 47,6 | 27 | 48 | 68 | M12 | 22 | 35 | 20 | 93 | - | - | 32,0 | 8,5 |
| | ESPG207 | 100 | 47,6 | 27 | 48 | 68 | M12 | 22 | 35 | 20 | 93 | - | - | 38,9 | 9,5 |
| | EXPG207 | 100 | 47,6 | 27 | 48 | 68 | M12 | 22 | 35 | 20 | 93 | - | - | 51,1 | 18,8 |
| | UKPG208H | 110 | 49,2 | 30 | 54 | 78 | M12 | 22 | 35 | 20 | 98 | 24,5 | 46,0 | - | - |
| 40 | UCPG208 | 110 | 49,2 | 30 | 54 | 78 | M12 | 22 | 35 | 20 | 98 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USPG208 | 110 | 49,2 | 30 | 54 | 78 | M12 | 22 | 35 | 20 | 98 | - | - | 34,0 | 9,0 |
| | ESPG208 | 110 | 49,2 | 30 | 54 | 78 | M12 | 22 | 35 | 20 | 98 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXPG208 | 110 | 49,2 | 30 | 54 | 78 | M12 | 22 | 35 | 20 | 98 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | UKPG209H | 120 | 53,9 | 33 | 54 | 85 | M12 | 22 | 40 | 20 | 106 | 26,0 | 50,0 | - | - |



USP200

ESP200

EXP200

UKPG200H

UCPG200CO(CC)

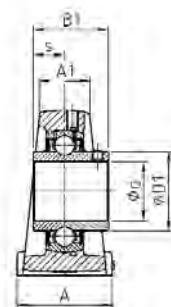
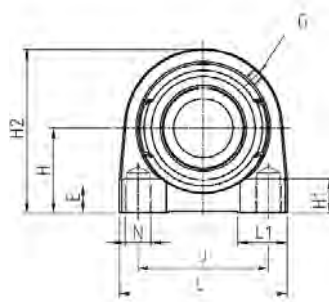
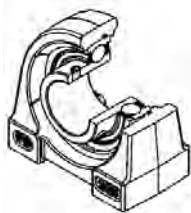
| D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка C [кН] | Допускаемая стат. нагрузка C ₀ [кН] | Вес [кг] | Диаметр вала d [мм] |
|------|------|------|------|------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|----------|---------------------|
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PG204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 12 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PG203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,3 | 12 |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PG203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | 12 |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PG204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 12 |
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PG204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 15 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PG203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,3 | 15 |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PG203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | 15 |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PG204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 15 |
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PG204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,4 | 17 |
| 24,6 | - | M6x1 | 40,6 | 46,0 | PG203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,3 | 17 |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | PG203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | 17 |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PG204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 17 |
| 29,0 | - | M6x1 | 44,6 | 54,0 | PG204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 20 |
| 29,0 | - | M6x1 | 42,6 | 54,0 | PG204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 20 |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PG204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 20 |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | PG204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 20 |
| - | 38,0 | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PG205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 20 |
| 34,0 | - | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PG205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| 34,0 | - | M6x1 | 47,8 | 60,0 | PG205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | PG205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | PG205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| - | 45,0 | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PG206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | 25 |
| 40,3 | - | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PG206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | 30 |
| 40,3 | - | M6x1 | 52,8 | 70,0 | PG206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,0 | 30 |
| - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | PG206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,1 | 30 |
| - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | PG206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,2 | 30 |
| - | 52,0 | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PG207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | 30 |
| 48,0 | - | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PG207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | 35 |
| 48,0 | - | M6x1 | 57,4 | 80,0 | PG207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | 35 |
| - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | PG207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,6 | 35 |
| - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | PG207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,7 | 35 |
| - | 58,0 | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PG208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,9 | 35 |
| 53,0 | - | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PG208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,8 | 40 |
| 53,0 | - | M6x1 | 66,8 | 88,0 | PG208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,8 | 40 |
| - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | PG208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,8 | 40 |
| - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | PG208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,0 | 40 |
| - | 65,0 | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PG209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,3 | 40 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

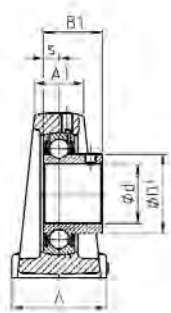
*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



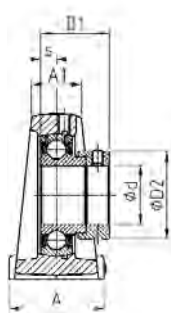


UCPG200

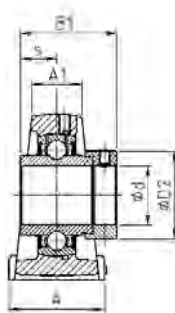
| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|------|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| | | L | H | A1 | A | J | N | E | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
| 45 | UCPG209 | 120 | 53,9 | 33 | 54 | 85 | M12 | 22 | 40 | 20 | 106 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USPG209 | 120 | 53,9 | 33 | 54 | 85 | M12 | 22 | 40 | 20 | 106 | - | - | 41,2 | 10,2 |
| | ESPG209 | 120 | 53,9 | 33 | 54 | 85 | M12 | 22 | 40 | 20 | 106 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXPG209 | 120 | 53,9 | 33 | 54 | 85 | M12 | 22 | 40 | 20 | 106 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | UKPG210H | 135 | 57,2 | 35 | 60 | 95 | M16 | 25 | 40 | 21 | 114 | 27,5 | 55,0 | - | - |
| 50 | UCPG210 | 135 | 57,2 | 35 | 60 | 95 | M16 | 25 | 40 | 21 | 114 | - | - | 51,6 | 19,0 |
| | USPG210 | 135 | 57,2 | 35 | 60 | 95 | M16 | 25 | 40 | 21 | 114 | - | - | 43,5 | 10,9 |
| | ESPG210 | 135 | 57,2 | 35 | 60 | 95 | M16 | 25 | 40 | 21 | 114 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXPG210 | 135 | 57,2 | 35 | 60 | 95 | M16 | 25 | 40 | 21 | 114 | - | - | 62,7 | 24,6 |
| | UKPG211H | 140 | 63,5 | 34 | 60 | 100 | M16 | 25 | 40 | 25 | 126 | 29,0 | 59,0 | - | - |
| 55 | UCPG211 | 140 | 63,5 | 34 | 60 | 100 | M16 | 25 | 40 | 25 | 126 | - | - | 55,6 | 22,2 |
| | USPG211 | 140 | 63,5 | 34 | 60 | 100 | M16 | 25 | 40 | 25 | 126 | - | - | 45,3 | 11,8 |
| | ESPG211 | 140 | 63,5 | 34 | 60 | 100 | M16 | 25 | 40 | 25 | 126 | - | - | 48,4 | 12,0 |
| | EXPG211 | 140 | 63,5 | 34 | 60 | 100 | M16 | 25 | 40 | 25 | 126 | - | - | 71,3 | 27,7 |
| | UKPG212H | 150 | 69,8 | 40 | 70 | 105 | M16 | 25 | 50 | 25 | 138 | 31,0 | 62,0 | - | - |
| 60 | UCPG212 | 150 | 69,8 | 40 | 70 | 105 | M16 | 25 | 50 | 25 | 138 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | USPG212 | 150 | 69,8 | 40 | 70 | 105 | M16 | 25 | 50 | 25 | 138 | - | - | 53,7 | 14,9 |
| | ESPG212 | 150 | 69,8 | 40 | 70 | 105 | M16 | 25 | 50 | 25 | 138 | - | - | 49,3 | 12,0 |
| | EXPG212 | 150 | 69,8 | 40 | 70 | 105 | M16 | 25 | 50 | 25 | 138 | - | - | 77,7 | 30,9 |



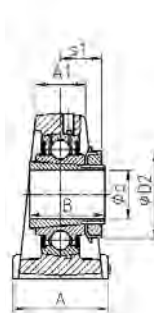
USPG200



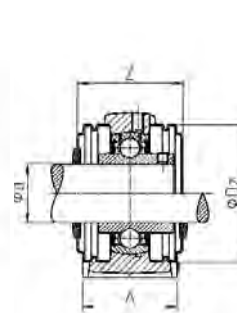
ESPG200



EXPG200



UKPG200H



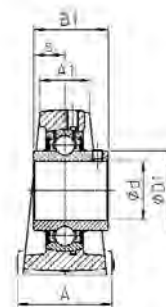
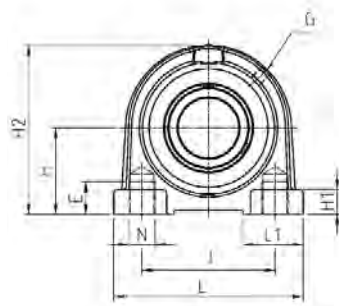
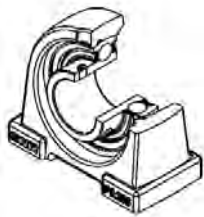
UCPG200CO(CC)

| D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|------|------|------|------|-------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| | | | | | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | [кг] | d [мм] |
| 57,2 | - | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PG209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,2 | 45 |
| 57,2 | - | M6x1 | 67,8 | 95,0 | PG209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | PG209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,2 | |
| - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | PG209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,4 | |
| - | 70,0 | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PG210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,9 | |
| 61,8 | - | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PG210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,8 | 50 |
| 61,8 | - | M6x1 | 74,6 | 100,0 | PG210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,8 | |
| - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | PG210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,8 | |
| - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | PG210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 3,0 | |
| - | 75,0 | M6x1 | 75,2 | 110,0 | PG211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,5 | |
| 69,0 | - | M6x1 | 75,2 | 110,0 | PG211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,5 | 55 |
| 69,0 | - | M6x1 | 75,2 | 110,0 | PG211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | |
| - | 76,2 | M6x1 | *** | *** | PG211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,2 | |
| - | 76,2 | M6x1 | *** | *** | PG211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,7 | |
| - | 80,0 | M6x1 | 87,8 | 120,0 | PG212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,7 | |
| 74,9 | - | M6x1 | 87,8 | 120,0 | PG212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,7 | 60 |
| 74,9 | - | M6x1 | 87,8 | 120,0 | PG212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,5 | |
| - | 84,2 | M6x1 | *** | *** | PG212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,4 | |
| - | 84,2 | M6x1 | *** | *** | PG212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 5,0 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

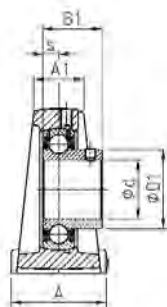


УСРА200

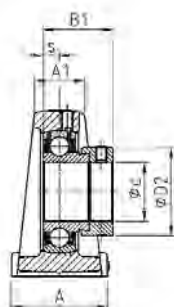
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

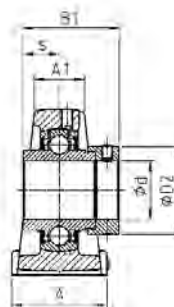
| d [] | | L | H | A1 | A | J | N | E | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|----------|----------|-----|------|----|----|----|-----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 12 | УСРА201 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | УСПА201 | 70 | 30,2 | 19 | 36 | 48 | M8 | 9 | 20 | 10 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ЕСПА201 | 70 | 30,2 | 19 | 36 | 48 | M8 | 9 | 20 | 10 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | ЕХРА201 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 15 | УСРА202 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | УСПА202 | 70 | 30,2 | 19 | 36 | 48 | M8 | 9 | 20 | 10 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ЕСПА202 | 70 | 30,2 | 19 | 36 | 48 | M8 | 9 | 20 | 10 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | ЕХРА202 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 17 | УСРА203 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | УСПА203 | 70 | 30,2 | 19 | 36 | 48 | M8 | 9 | 20 | 10 | 57 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ЕСПА203 | 70 | 30,2 | 19 | 36 | 48 | M8 | 9 | 20 | 10 | 57 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | ЕХРА203 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 20 | УСРА204 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | УСПА204 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 25,0 | 7,0 |
| | ЕСПА204 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | ЕХРА204 | 76 | 30,2 | 22 | 40 | 52 | M10 | 13 | 22 | 11 | 62 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| | УКРА205H | 84 | 36,5 | 23 | 38 | 56 | M10 | 15 | 27 | 12 | 72 | 18,5 | 35,0 | - | - |
| 25 | УСРА205 | 84 | 36,5 | 23 | 38 | 56 | M10 | 15 | 27 | 12 | 72 | - | - | 34,0 | 14,3 |
| | УСПА205 | 84 | 36,5 | 23 | 38 | 56 | M10 | 15 | 27 | 12 | 72 | - | - | 27,0 | 7,5 |
| | ЕСПА205 | 84 | 36,5 | 23 | 38 | 56 | M10 | 15 | 27 | 12 | 72 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | ЕХРА205 | 84 | 36,5 | 23 | 38 | 56 | M10 | 15 | 27 | 12 | 72 | - | - | 44,3 | 17,4 |
| | УКРА206H | 94 | 42,9 | 25 | 48 | 66 | M14 | 18 | 30 | 13 | 84 | 20,5 | 38,0 | - | - |
| 30 | УСРА206 | 94 | 42,9 | 25 | 48 | 66 | M14 | 18 | 30 | 13 | 84 | - | - | 38,1 | 15,9 |
| | УСПА206 | 94 | 42,9 | 25 | 48 | 66 | M14 | 18 | 30 | 13 | 84 | - | - | 30,0 | 8,0 |
| | ЕСПА206 | 94 | 42,9 | 25 | 48 | 66 | M14 | 18 | 30 | 13 | 84 | - | - | 35,7 | 9,0 |
| | ЕХРА206 | 94 | 42,9 | 25 | 48 | 66 | M14 | 18 | 30 | 13 | 84 | - | - | 48,3 | 18,2 |
| | УКРА207H | 110 | 47,6 | 27 | 48 | 80 | M14 | 20 | 30 | 13 | 95 | 22,5 | 43,0 | - | - |
| 35 | УСРА207 | 110 | 47,6 | 27 | 48 | 80 | M14 | 20 | 30 | 13 | 95 | - | - | 42,9 | 17,5 |
| | УСПА207 | 110 | 47,6 | 27 | 48 | 80 | M14 | 20 | 30 | 13 | 95 | - | - | 32,0 | 8,5 |
| | ЕСПА207 | 110 | 47,6 | 27 | 48 | 80 | M14 | 20 | 30 | 13 | 95 | - | - | 38,9 | 9,5 |
| | ЕХРА207 | 110 | 47,6 | 27 | 48 | 80 | M14 | 20 | 30 | 13 | 95 | - | - | 51,1 | 18,8 |
| | УКРА208H | 116 | 49,2 | 28 | 54 | 84 | M14 | 20 | 32 | 13 | 100 | 24,5 | 46,0 | - | - |
| 40 | УСРА208 | 116 | 49,2 | 28 | 54 | 84 | M14 | 20 | 32 | 13 | 100 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | УСПА208 | 116 | 49,2 | 28 | 54 | 84 | M14 | 20 | 32 | 13 | 100 | - | - | 34,0 | 9,0 |
| | ЕСПА208 | 116 | 49,2 | 28 | 54 | 84 | M14 | 20 | 32 | 13 | 100 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | ЕХРА208 | 116 | 49,2 | 28 | 54 | 84 | M14 | 20 | 32 | 13 | 100 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКРА209H | 120 | 54,2 | 32 | 60 | 90 | M14 | 25 | 42 | 13 | 108 | 26,0 | 50,0 | - | - |



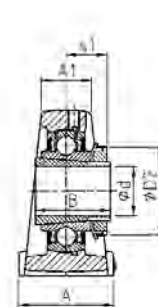
USA200



ESPA200



EXPA200



UKPA200H

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая крышка *

Закрытая торцевая крышка **

Допускаемая дин. нагрузка

Допускаемая стат. нагрузка

Вес

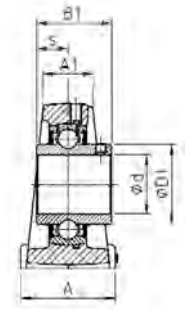
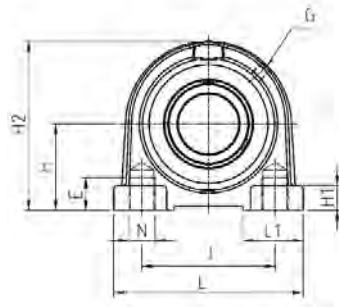
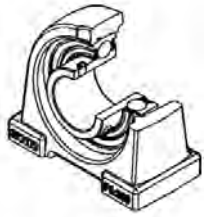
Диаметр вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C _r [кН] | C _{ор} [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|------|-----|-------|---------------|-----|-----|------------------------|-------------------------|-------------|-----------|
| 29,0 | - | M6x1 | 45,6 | 54 | PA204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 12 |
| 24,6 | - | M6x1 | 42,6 | 46 | PA203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | 64 | *** | PA203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 33,3 | M6x1 | 56 | *** | PA204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 45,6 | 54 | PA204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 15 |
| 24,6 | - | M6x1 | 42,6 | 46 | PA203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | 64 | *** | PA203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 33,3 | M6x1 | 56 | *** | PA204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 45,6 | 54 | PA204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| 24,6 | - | M6x1 | 42,6 | 46 | PA203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | 64 | *** | PA203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 33,3 | M6x1 | 56 | *** | PA204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 45,6 | 54 | PA204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 |
| 29,0 | - | M6x1 | 45,6 | 54 | PA204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | 33,3 | M6x1 | 64 | *** | PA204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | 33,3 | M6x1 | 64 | *** | PA204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| - | 38,0 | M6x1 | 48 | 60 | PA205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 34,0 | - | M6x1 | 48 | 60 | PA205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| 34,0 | - | M6x1 | 48 | 60 | PA205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 38,1 | M6x1 | 65,2 | *** | PA205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 38,1 | M6x1 | 65,2 | *** | PA205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | 45,0 | M6x1 | 51,8 | 70 | PA206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| 40,3 | - | M6x1 | 51,8 | 70 | PA206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | 30 |
| 40,3 | - | M6x1 | 51,8 | 70 | PA206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| - | 44,5 | M6x1 | 70 | *** | PA206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| - | 44,5 | M6x1 | 70 | *** | PA206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| - | 52,0 | M6x1 | 60 | 80 | PA207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| 48,0 | - | M6x1 | 60 | 80 | PA207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | 35 |
| 48,0 | - | M6x1 | 60 | 80 | PA207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,4 | |
| - | 55,6 | M6x1 | 78,6 | *** | PA207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| - | 55,6 | M6x1 | 78,6 | *** | PA207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| - | 58,0 | M6x1 | 68,4 | 88 | PA208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| 53,0 | - | M6x1 | 68,4 | 88 | PA208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,8 | 40 |
| 53,0 | - | M6x1 | 68,4 | 88 | PA208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,7 | |
| - | 60,3 | M6x1 | 80,6 | *** | PA208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| - | 60,3 | M6x1 | 80,6 | *** | PA208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,9 | |
| - | 65,0 | M6x1 | 70,2 | 95 | PA209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,2 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

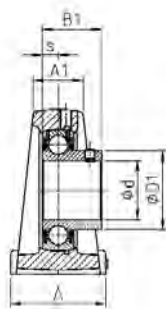


УСРА200

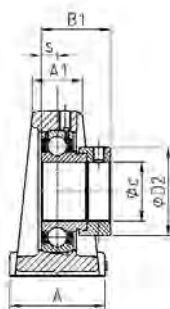
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

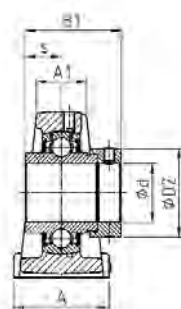
| d [] | | L | H | A1 | A | J | N | E | L1 | H1 | H2 | s1 | B | B1 | s |
|----------|----------|-----|------|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 45 | УСРА209 | 120 | 54,2 | 32 | 60 | 90 | M14 | 25 | 42 | 13 | 108 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | УСПА209 | 120 | 54,2 | 32 | 60 | 90 | M14 | 25 | 42 | 13 | 108 | - | - | 41,2 | 10,2 |
| | ЕСПА209 | 120 | 54,2 | 32 | 60 | 90 | M14 | 25 | 42 | 13 | 108 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | ЕХРА209 | 120 | 54,2 | 32 | 60 | 90 | M14 | 25 | 42 | 13 | 108 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКРА210H | 130 | 57,2 | 32 | 60 | 94 | M16 | 25 | 35 | 14 | 116 | 27,5 | 55,0 | - | - |
| 50 | УСРА210 | 130 | 57,2 | 32 | 60 | 94 | M16 | 25 | 35 | 14 | 116 | - | - | 51,6 | 19,0 |
| | УСПА210 | 130 | 57,2 | 32 | 60 | 94 | M16 | 25 | 35 | 14 | 116 | - | - | 43,5 | 10,9 |
| | ЕСПА210 | 130 | 57,2 | 32 | 60 | 94 | M16 | 25 | 35 | 14 | 116 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | ЕХРА210 | 130 | 57,2 | 32 | 60 | 94 | M16 | 25 | 35 | 14 | 116 | - | - | 62,7 | 24,6 |
| | УКРА211H | 140 | 63,5 | 33 | 66 | 104 | M16 | 25 | 47 | 14 | 125 | 29,0 | 59,0 | - | - |
| 55 | УСРА211 | 140 | 63,5 | 33 | 66 | 104 | M16 | 25 | 47 | 14 | 125 | - | - | 55,6 | 22,2 |
| | УСПА211 | 140 | 63,5 | 33 | 66 | 104 | M16 | 25 | 47 | 14 | 125 | - | - | 45,3 | 11,8 |
| | ЕСПА211 | 140 | 63,5 | 33 | 66 | 104 | M16 | 25 | 47 | 14 | 125 | - | - | 48,4 | 12,0 |
| | ЕХРА211 | 140 | 63,5 | 33 | 66 | 104 | M16 | 25 | 47 | 14 | 125 | - | - | 71,3 | 27,7 |
| | УКРА212H | 150 | 69,9 | 36 | 68 | 114 | M16 | 25 | 52 | 15 | 138 | 31,0 | 62,0 | - | - |
| 60 | УСРА212 | 150 | 69,9 | 36 | 68 | 114 | M16 | 25 | 52 | 15 | 138 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | УСПА212 | 150 | 69,9 | 36 | 68 | 114 | M16 | 25 | 52 | 15 | 138 | - | - | 53,7 | 14,9 |
| | ЕСПА212 | 150 | 69,9 | 36 | 68 | 114 | M16 | 25 | 52 | 15 | 138 | - | - | 49,3 | 12,0 |
| | ЕХРА212 | 150 | 69,9 | 36 | 68 | 114 | M16 | 25 | 52 | 15 | 138 | - | - | 77,7 | 30,9 |



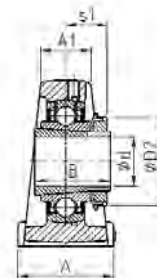
USPA200



ESPA200



EXPA200



UKPA200H

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

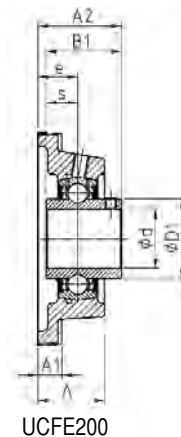
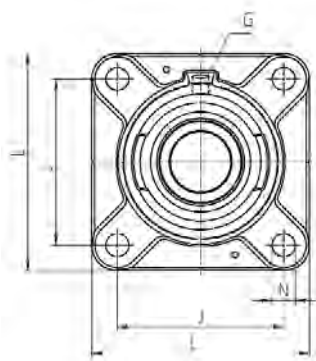
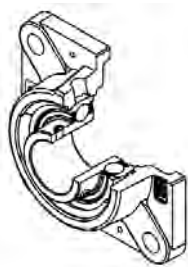
Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C _r [kN] | C _{or} [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|-------|-----|-------|---------------|-----|-----|------------------------|-------------------------|-------------|-----------|
| 57,2 | - | M6x1 | 70,2 | 95 | PA209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,1 | 45 |
| 57,2 | - | M6x1 | 70,2 | 95 | PA209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| - | 63,5 | M6x1 | 84,4 | *** | PA209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| - | 63,5 | M6x1 | 84,4 | *** | PA209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,3 | |
| - | 70,0 | M6x1 | 75,6 | 100 | PA210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | 50 |
| 61,8 | - | M6x1 | 75,6 | 100 | PA210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,6 | |
| 61,8 | - | M6x1 | 75,6 | 100 | PA210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,5 | |
| - | 69,9 | M6x1 | 91 | *** | PA210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,6 | |
| - | 69,9 | M6x1 | 91 | *** | PA210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,8 | |
| - | 75,0 | M6x1 | 77 | 110 | PA211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,3 | 55 |
| 69,0 | - | M6x1 | 77 | 110 | PA211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,2 | |
| 69,0 | - | M6x1 | 77 | 110 | PA211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,1 | |
| - | 76,2 | M6x1 | 103,8 | *** | PA211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 2,9 | |
| - | 76,2 | M6x1 | 103,8 | *** | PA211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,5 | |
| - | 80,0 | M6x1 | 90 | 120 | PA212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,1 | 60 |
| 74,9 | - | M6x1 | 90 | 120 | PA212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,1 | |
| 74,9 | - | M6x1 | 90 | 120 | PA212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 3,9 | |
| - | 84,2 | M6x1 | 111,2 | *** | PA212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 3,8 | |
| - | 84,2 | M6x1 | 111,2 | *** | PA212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,5 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



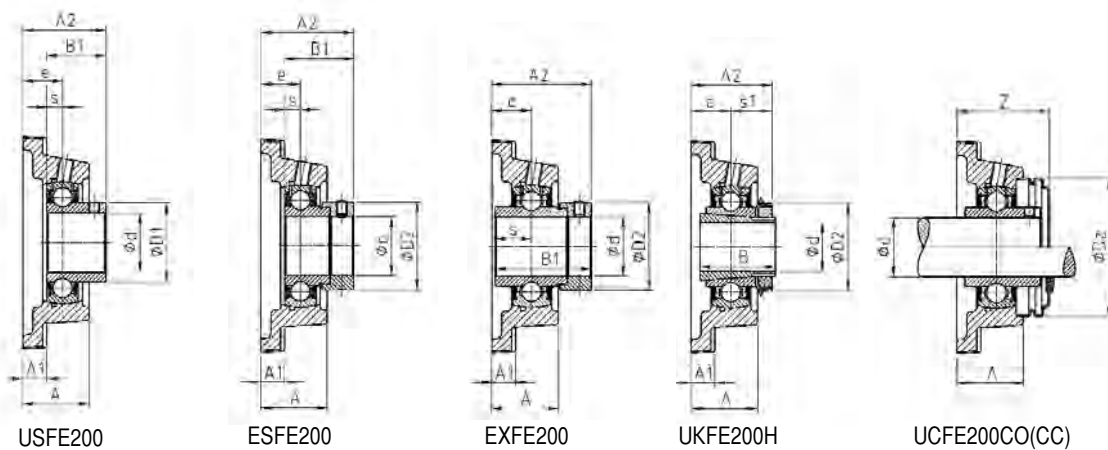
UCFE200

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 |
|-----------|----------|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 12 | UCFE201 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 37,3 | 19,0 | 11,5 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USFE201 | 76 | 54,0 | 31,0 | 9,5 | 33,0 | 17,0 | 11,5 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFE201 | 76 | 54,0 | 31,0 | 9,5 | 39,1 | 17,0 | 11,5 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXFE201 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 45,5 | 19,0 | 11,5 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 15 | UCFE202 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 37,3 | 19,0 | 11,5 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USFE202 | 76 | 54,0 | 31,0 | 9,5 | 33,0 | 17,0 | 11,5 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFE202 | 76 | 54,0 | 31,0 | 9,5 | 39,1 | 17,0 | 11,5 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXFE202 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 45,5 | 19,0 | 11,5 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 17 | UCFE203 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 37,3 | 19,0 | 11,5 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USFE203 | 76 | 54,0 | 31,0 | 9,5 | 33,0 | 17,0 | 11,5 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFE203 | 76 | 54,0 | 31,0 | 9,5 | 39,1 | 17,0 | 11,5 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXFE203 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 45,5 | 19,0 | 11,5 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 20 | UCFE204 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 37,3 | 19,0 | 11,5 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USFE204 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 37,0 | 19,0 | 11,5 | - | - | 25,0 | 7,0 | 29,0 |
| | ESFE204 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 42,4 | 19,0 | 11,5 | - | - | 30,9 | 7,5 | - |
| | EXFE204 | 86 | 63,5 | 29,5 | 10,0 | 45,5 | 19,0 | 11,5 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| | UKFE205H | 95 | 70,0 | 30,0 | 11,0 | 37,5 | 19,0 | 11,5 | 18,5 | 35,0 | - | - | - |
| 25 | UCFE205 | 95 | 70,0 | 30,0 | 11,0 | 38,7 | 19,0 | 11,5 | - | - | 34,0 | 14,3 | 34,0 |
| | USFE205 | 95 | 70,0 | 30,0 | 11,0 | 38,5 | 19,0 | 11,5 | - | - | 27,0 | 7,5 | 34,0 |
| | ESFE205 | 95 | 70,0 | 30,0 | 11,0 | 42,4 | 19,0 | 11,5 | - | - | 30,9 | 7,5 | - |
| | EXFE205 | 95 | 70,0 | 30,0 | 11,0 | 45,9 | 19,0 | 11,5 | - | - | 44,3 | 17,4 | - |
| | UKFE206H | 108 | 82,5 | 33,5 | 12,0 | 40,5 | 20,0 | 11,5 | 20,5 | 38,0 | - | - | - |
| 30 | UCFE206 | 108 | 82,5 | 33,5 | 12,0 | 42,2 | 20,0 | 11,5 | - | - | 38,1 | 15,9 | 40,3 |
| | USFE206 | 108 | 82,5 | 33,5 | 12,0 | 42,0 | 20,0 | 11,5 | - | - | 30,0 | 8,0 | 40,3 |
| | ESFE206 | 108 | 82,5 | 33,5 | 12,0 | 46,7 | 20,0 | 11,5 | - | - | 35,7 | 9,0 | - |
| | EXFE206 | 108 | 82,5 | 33,5 | 12,0 | 50,1 | 20,0 | 11,5 | - | - | 48,3 | 18,2 | - |
| | UKFE207H | 118 | 92,0 | 36,0 | 12,5 | 43,5 | 21,0 | 14,0 | 22,5 | 43,0 | - | - | - |
| 35 | UCFE207 | 118 | 92,0 | 36,0 | 12,5 | 46,4 | 21,0 | 14,0 | - | - | 42,9 | 17,5 | 48,0 |
| | USFE207 | 118 | 92,0 | 36,0 | 12,5 | 44,5 | 21,0 | 14,0 | - | - | 32,0 | 8,5 | 48,0 |
| | ESFE207 | 118 | 92,0 | 36,0 | 12,5 | 50,4 | 21,0 | 14,0 | - | - | 38,9 | 9,5 | - |
| | EXFE207 | 118 | 92,0 | 36,0 | 12,5 | 53,3 | 21,0 | 14,0 | - | - | 51,1 | 18,8 | - |
| | UKFE208H | 130 | 101,5 | 39,5 | 13,0 | 48,5 | 24,0 | 14,0 | 24,5 | 46,0 | - | - | - |
| 40 | UCFE208 | 130 | 101,5 | 39,5 | 13,0 | 54,2 | 24,0 | 14,0 | - | - | 49,2 | 19,0 | 53,0 |
| | USFE208 | 130 | 101,5 | 39,5 | 13,0 | 49,0 | 24,0 | 14,0 | - | - | 34,0 | 9,0 | 53,0 |
| | ESFE208 | 130 | 101,5 | 39,5 | 13,0 | 56,7 | 24,0 | 14,0 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXFE208 | 130 | 101,5 | 39,5 | 13,0 | 58,9 | 24,0 | 14,0 | - | - | 56,3 | 21,4 | - |
| | UKFE209H | 137 | 105,0 | 40,0 | 13,0 | 50,0 | 24,0 | 14,0 | 26,0 | 50,0 | - | - | - |



USFE200

ESFE200

EXFE200

UKFE200H

UCFE200CO(CC)

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая крышка *

Закрытая торцевая крышка **

Допускаемая дин. нагрузка

Допускаемая стат. нагрузка

Вес

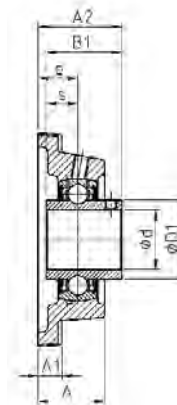
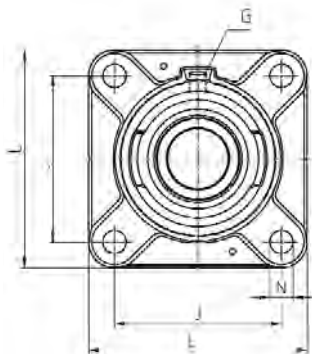
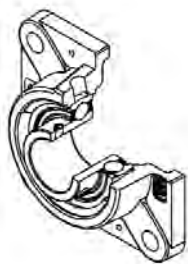
Диаметр вала

| D2 | G | Z | Dz | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|-------|------|------|-------|---------------|-----|-----|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| - | R1/8" | 42,8 | 54,0 | FE204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 12 |
| - | M6x1 | 42,8 | 46,0 | FE203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | FE203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | R1/8" | *** | *** | FE204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| - | R1/8" | 42,8 | 54,0 | FE204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 15 |
| - | M6x1 | 42,8 | 46,0 | FE203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | FE203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | R1/8" | *** | *** | FE204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| - | R1/8" | 42,8 | 54,0 | FE204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| - | M6x1 | 42,8 | 46,0 | FE203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | FE203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | R1/8" | *** | *** | FE204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| - | R1/8" | 42,8 | 54,0 | FE204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 20 |
| - | R1/8" | 42,8 | 54,0 | FE204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 33,3 | R1/8" | *** | *** | FE204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| 33,3 | R1/8" | *** | *** | FE204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| 38,0 | R1/8" | 42,9 | 60,0 | FE205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 25 |
| - | R1/8" | 42,9 | 60,0 | FE205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | R1/8" | 42,9 | 60,0 | FE205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 38,1 | R1/8" | *** | *** | FE205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 38,1 | R1/8" | *** | *** | FE205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,9 | |
| 45,0 | R1/8" | 46,9 | 70,0 | FE206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | 30 |
| - | R1/8" | 46,9 | 70,0 | FE206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| - | R1/8" | 46,9 | 70,0 | FE206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| 44,5 | R1/8" | *** | *** | FE206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| 44,5 | R1/8" | *** | *** | FE206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,3 | |
| 52,0 | R1/8" | 50,2 | 80,0 | FE207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | 35 |
| - | R1/8" | 50,2 | 80,0 | FE207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| - | R1/8" | 50,2 | 80,0 | FE207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| 55,6 | R1/8" | *** | *** | FE207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| 55,6 | R1/8" | *** | *** | FE207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,7 | |
| 58,0 | R1/8" | 57,9 | 88,0 | FE208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,1 | 40 |
| - | R1/8" | 57,9 | 88,0 | FE208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,1 | |
| - | R1/8" | 57,9 | 88,0 | FE208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| 60,3 | R1/8" | *** | *** | FE208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,1 | |
| 60,3 | R1/8" | *** | *** | FE208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,2 | |
| 65,0 | R1/8" | 58,4 | 95,0 | FE209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,4 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

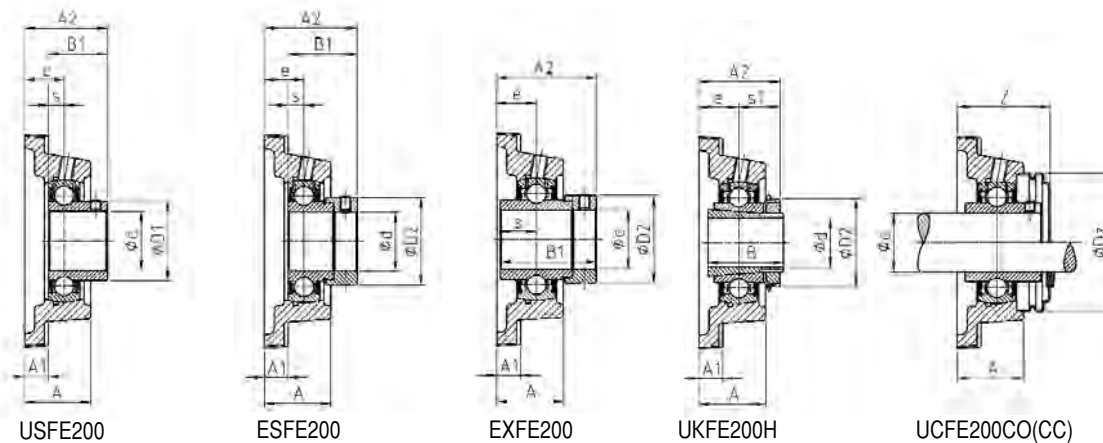


UCFE200

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | Обозначение | L | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 |
|--------|-------------|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 45 | UCFE209 | 137 | 105,0 | 40,0 | 13,0 | 54,2 | 24,0 | 14,0 | - | - | 49,2 | 19,0 | 57,2 |
| | USFE209 | 137 | 105,0 | 40,0 | 13,0 | 55,0 | 24,0 | 14,0 | - | - | 41,2 | 10,2 | 57,2 |
| | ESFE209 | 137 | 105,0 | 40,0 | 13,0 | 56,7 | 24,0 | 14,0 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXFE209 | 137 | 105,0 | 40,0 | 13,0 | 58,9 | 24,0 | 14,0 | - | - | 56,3 | 21,4 | - |
| | UKFE210H | 143 | 111,0 | 44,0 | 13,0 | 55,5 | 28,0 | 18,0 | 27,5 | 55,0 | - | - | - |
| 50 | UCFE210 | 143 | 111,0 | 44,0 | 13,0 | 60,6 | 28,0 | 18,0 | - | - | 51,6 | 19,0 | 61,8 |
| | USFE210 | 143 | 111,0 | 44,0 | 13,0 | 60,6 | 28,0 | 18,0 | - | - | 43,5 | 10,9 | 61,8 |
| | ESFE210 | 143 | 111,0 | 44,0 | 13,0 | 60,7 | 28,0 | 18,0 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXFE210 | 143 | 111,0 | 44,0 | 13,0 | 66,1 | 28,0 | 18,0 | - | - | 62,7 | 24,6 | - |
| | UKFE211H | 162 | 130,0 | 48,5 | 15,0 | 60,0 | 31,0 | 18,0 | 29,0 | 59,0 | - | - | - |
| 55 | UCFE211 | 162 | 130,0 | 48,5 | 15,0 | 64,4 | 31,0 | 18,0 | - | - | 55,6 | 22,2 | 69,0 |
| | USFE211 | 162 | 130,0 | 48,5 | 15,0 | 64,5 | 31,0 | 18,0 | - | - | 45,3 | 11,8 | 69,0 |
| | ESFE211 | 162 | 130,0 | 48,5 | 15,0 | 67,4 | 31,0 | 18,0 | - | - | 48,4 | 12,0 | - |
| | EXFE211 | 162 | 130,0 | 48,5 | 15,0 | 74,6 | 31,0 | 18,0 | - | - | 71,3 | 27,7 | - |
| | UKFE212H | 175 | 143,0 | 53,5 | 16,0 | 65,0 | 34,0 | 18,0 | 31,0 | 62,0 | - | - | - |
| 60 | UCFE212 | 175 | 143,0 | 53,5 | 16,0 | 73,7 | 34,0 | 18,0 | - | - | 65,1 | 25,4 | 74,9 |
| | USFE212 | 175 | 143,0 | 53,5 | 16,0 | 72,8 | 34,0 | 18,0 | - | - | 53,7 | 14,9 | 74,9 |
| | ESFE212 | 175 | 143,0 | 53,5 | 16,0 | 71,3 | 34,0 | 18,0 | - | - | 49,3 | 12,0 | - |
| | EXFE212 | 175 | 143,0 | 53,5 | 16,0 | 80,8 | 34,0 | 18,0 | - | - | 77,7 | 30,9 | - |
| | UKFE213H | 188 | 150,0 | 56,0 | 18,0 | 70,0 | 38,0 | 18,0 | 32,0 | 65,0 | - | - | - |
| 65 | UCFE213 | 188 | 150,0 | 56,0 | 18,0 | 77,7 | 38,0 | 18,0 | - | - | 65,1 | 25,4 | 82,0 |
| | EXFE213 | 188 | 150,0 | 56,0 | 18,0 | 89,6 | 38,0 | 18,0 | - | - | 85,7 | 34,1 | - |
| | UKFE215H | 197 | 153,0 | 59,0 | 20,0 | 76,8 | 41,3 | 23,0 | 35,5 | 73,0 | - | - | - |
| 70 | UCFE214 | 188 | 150,0 | 56,0 | 18,0 | 82,4 | 38,0 | 18,0 | - | - | 74,6 | 30,2 | 86,5 |
| | EXFE214 | 188 | 150,0 | 56,0 | 18,0 | 89,6 | 38,0 | 18,0 | - | - | 85,7 | 34,1 | - |
| | UKFE216H | 197 | 153,0 | 61,0 | 20,0 | 80,3 | 41,3 | 23,0 | 39,0 | 78,0 | - | - | - |
| 75 | UCFE215 | 197 | 153,0 | 59,0 | 20,0 | 85,8 | 41,3 | 23,0 | - | - | 77,8 | 33,3 | 91,5 |
| | EXFE215 | 197 | 153,0 | 59,0 | 20,0 | 96,1 | 41,3 | 23,0 | - | - | 92,1 | 37,3 | - |
| 80 | UCFE216 | 197 | 153,0 | 61,0 | 20,0 | 90,6 | 41,3 | 23,0 | - | - | 82,6 | 33,3 | 98,0 |
| | EXFE216 | 197 | 153,0 | 61,0 | 20,0 | 99,2 | 41,3 | 23,0 | - | - | 95,2 | 37,3 | - |
| | UKFE218H | 235 | 187,0 | 45,0 | 22,0 | 65,8 | 23,8 | 23,0 | 42,0 | 86,0 | - | - | - |
| 90 | UCFE218 | 235 | 187,0 | 45,0 | 22,0 | 80,1 | 23,8 | 23,0 | - | - | 96,0 | 39,7 | 111,0 |
| | EXFE218 | 235 | 187,0 | 45,0 | 22,0 | 70,3 | 23,8 | 23,0 | - | - | 72,5 | 24,5 | - |



USFE200

ESFE200

EXFE200

UKFE200H

UCFE200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка

Закрытая торцевая
крышка

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

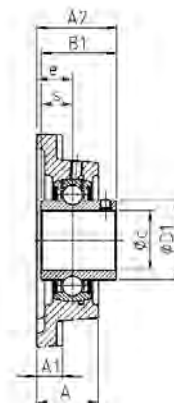
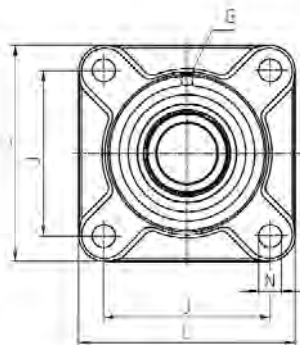
Диаметр
вала

| D2 | G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|-------|-------|------|-------|-------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | | [kN] | [kN] | [кг] | [мм] |
| - | R1/8" | 58,4 | 95,0 | FE209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,2 | 45 |
| - | R1/8" | 58,4 | 95,0 | FE209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,2 | |
| 63,5 | R1/8" | *** | *** | FE209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,2 | |
| 63,5 | R1/8" | *** | *** | FE209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,4 | |
| 70,0 | R1/8" | 65,8 | 100,0 | FE210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | |
| - | R1/8" | 65,8 | 100,0 | FE210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,6 | 50 |
| - | R1/8" | 65,8 | 100,0 | FE210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,5 | |
| 69,9 | R1/8" | *** | *** | FE210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,6 | |
| 69,9 | R1/8" | *** | *** | FE210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,8 | |
| 75,0 | R1/8" | 69,1 | 110,0 | FE211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,7 | |
| - | R1/8" | 69,1 | 110,0 | FE211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,7 | 55 |
| - | R1/8" | 69,1 | 110,0 | FE211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,6 | |
| 76,2 | R1/8" | *** | *** | FE211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,4 | |
| 76,2 | R1/8" | *** | *** | FE211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,9 | |
| 80,0 | R1/8" | 78,4 | 120,0 | FE212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,9 | |
| - | R1/8" | 78,4 | 120,0 | FE212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,9 | 60 |
| - | R1/8" | 78,4 | 120,0 | FE212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,7 | |
| 84,2 | R1/8" | *** | *** | FE212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,6 | |
| 84,2 | R1/8" | *** | *** | FE212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 5,2 | |
| 85,0 | R1/8" | 77,4 | 132,0 | FE213 | UK213 + H2313 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 6,1 | |
| - | R1/8" | 77,4 | 132,0 | FE213 | UC213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 6,0 | 65 |
| 86,0 | R1/8" | *** | *** | FE213 | EX213 | *** | *** | 57,20 | 40,00 | 6,6 | |
| 98,0 | R1/8" | - | - | FE215 | UK215 + H2315 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,9 | |
| - | R1/8" | - | - | FE214 | UC214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 6,2 | 70 |
| 96,8 | R1/8" | - | - | FE214 | EX214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 6,7 | |
| 105,0 | R1/8" | - | - | FE216 | UK216 + H2316 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,5 | |
| - | R1/8" | - | - | FE215 | UC215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,3 | 75 |
| 102,0 | R1/8" | - | - | FE215 | EX215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,9 | |
| - | R1/8" | - | - | FE216 | UC216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,1 | 80 |
| 110,0 | R1/8" | - | - | FE216 | EX216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,4 | |
| 120,0 | R1/8" | - | - | FE218 | UK218 + H2318 | - | - | 96,00 | 71,50 | 10,7 | |
| - | R1/8" | - | - | FE218 | UC218 | - | - | 96,00 | 71,50 | 10,4 | 90 |
| 120,0 | R1/8" | - | - | FE218 | EX218 | - | - | 96,00 | 71,50 | 10,9 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



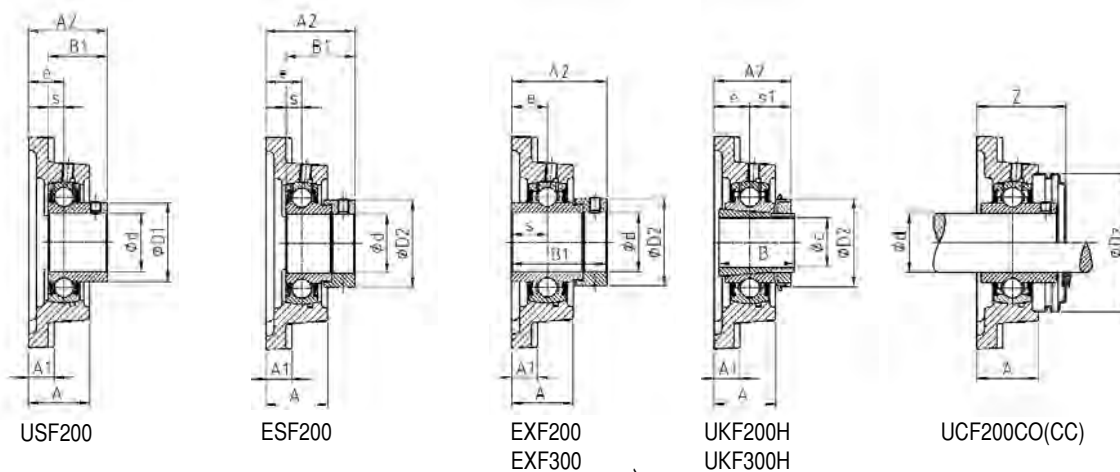
UCF200
UCF300

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 |
|-----------|---------|-----|-----|------|----|------|----|----|------|------|------|------|------|------|
| 12 | UCF201 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 33,3 | 15 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - |
| | USF201 | 76 | 54 | 25,5 | 11 | 31,0 | 15 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - |
| | ESF201 | 76 | 54 | 25,5 | 11 | 37,1 | 15 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 |
| | EXF201 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 41,5 | 15 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 |
| 15 | UCF202 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 33,3 | 15 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - |
| | USF202 | 76 | 54 | 25,5 | 11 | 31,0 | 15 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - |
| | ESF202 | 76 | 54 | 25,5 | 11 | 37,1 | 15 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 |
| | EXF202 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 41,5 | 15 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 |
| 17 | UCF203 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 33,3 | 15 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - |
| | USF203 | 76 | 54 | 25,5 | 11 | 31,0 | 15 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - |
| | ESF203 | 76 | 54 | 25,5 | 11 | 37,1 | 15 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 |
| | EXF203 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 41,5 | 15 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 |
| 20 | UCF204 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 33,3 | 15 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - |
| | USF204 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 33,0 | 15 | 12 | - | - | 25,0 | 7,0 | 29,0 | - |
| | ESF204 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 38,4 | 15 | 12 | - | - | 30,9 | 7,5 | - | 33,3 |
| | EXF204 | 86 | 64 | 25,5 | 11 | 41,5 | 15 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 |
| | UKF205H | 95 | 70 | 27,0 | 13 | 34,5 | 16 | 12 | 18,5 | 35,0 | - | - | - | 38,0 |
| | UKF305H | 108 | 80 | 29,0 | 13 | 37,5 | 16 | 16 | 21,5 | 35,0 | - | - | - | 38,0 |
| 25 | UCF205 | 95 | 70 | 27,0 | 13 | 35,7 | 16 | 12 | - | - | 34,0 | 14,3 | 34,0 | - |
| | USF205 | 95 | 70 | 27,0 | 13 | 35,5 | 16 | 12 | - | - | 27,0 | 7,5 | 34,0 | - |
| | ESF205 | 95 | 70 | 27,0 | 13 | 39,4 | 16 | 12 | - | - | 30,9 | 7,5 | - | 38,1 |
| | EXF205 | 95 | 70 | 27,0 | 13 | 42,9 | 16 | 12 | - | - | 44,3 | 17,4 | - | 38,1 |
| | UKF206H | 108 | 83 | 31,0 | 13 | 38,5 | 18 | 12 | 20,5 | 38,0 | - | - | - | 45,0 |
| | UCF305 | 108 | 80 | 29,0 | 13 | 39,0 | 16 | 16 | - | - | 38,0 | 15,0 | 35,4 | - |
| | EXF305 | 108 | 80 | 29,0 | 13 | 46,1 | 16 | 16 | - | - | 46,8 | 16,7 | - | 42,8 |
| | UKF306H | 125 | 95 | 32,0 | 15 | 41,0 | 18 | 16 | 23,0 | 38,0 | - | - | - | 45,0 |
| 30 | UCF206 | 108 | 83 | 31,0 | 13 | 40,2 | 18 | 12 | - | - | 38,1 | 15,9 | 40,3 | - |
| | USF206 | 108 | 83 | 31,0 | 13 | 40,0 | 18 | 12 | - | - | 30,0 | 8,0 | 40,3 | - |
| | ESF206 | 108 | 83 | 31,0 | 13 | 44,7 | 18 | 12 | - | - | 35,7 | 9,0 | - | 44,5 |
| | EXF206 | 108 | 83 | 31,0 | 13 | 48,1 | 18 | 12 | - | - | 48,3 | 18,2 | - | 44,5 |
| | UKF207H | 117 | 92 | 34,0 | 15 | 41,5 | 19 | 14 | 22,5 | 43,0 | - | - | - | 52,0 |
| | UCF306 | 125 | 95 | 32,0 | 15 | 44,0 | 18 | 16 | - | - | 43,0 | 17,0 | 44,6 | - |
| | EXF306 | 125 | 95 | 32,0 | 15 | 50,5 | 18 | 16 | - | - | 50,0 | 17,5 | - | 50,0 |
| | UKF307H | 135 | 100 | 36,0 | 16 | 45,5 | 20 | 19 | 25,5 | 43,0 | - | - | - | 52,0 |



USF200

ESF200

EXF200
EXF300UKF200H
UKF300H

UCF200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *Закрытая торцевая
крышка **Допускаемая
дин. нагрузкаДопускаемая
стат. нагрузка

Вес

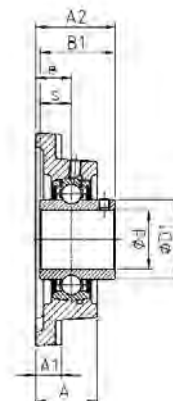
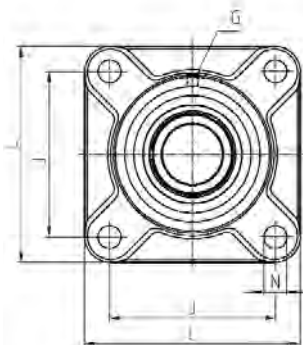
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | | d [мм] |
|------|------|------|------|---------------|-----|-----|-----------|------------------------|-----|-----------|
| M6x1 | 36,6 | 54,0 | F204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 12 |
| M6x1 | 36,3 | 46,0 | F203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | F203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| M6x1 | *** | *** | F204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| M6x1 | 36,6 | 54,0 | F204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 15 |
| M6x1 | 36,3 | 46,0 | F203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | F203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| M6x1 | *** | *** | F204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| M6x1 | 36,6 | 54,0 | F204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| M6x1 | 36,3 | 46,0 | F203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | F203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| M6x1 | *** | *** | F204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| M6x1 | 36,6 | 54,0 | F204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 20 |
| M6x1 | 36,6 | 54,0 | F204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| M6x1 | *** | *** | F204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| M6x1 | *** | *** | F204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| M6x1 | 39,2 | 60,0 | F205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| M6x1 | - | - | F305 | UK305 + H2305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,2 | |
| M6x1 | 39,2 | 60,0 | F205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 25 |
| M6x1 | 39,2 | 60,0 | F205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| M6x1 | *** | *** | F205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| M6x1 | *** | *** | F205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,9 | |
| M6x1 | 44,2 | 70,0 | F206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| M6x1 | - | - | F305 | UC305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,1 | |
| M6x1 | - | - | F305 | EX305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,2 | |
| M6x1 | - | - | F306 | UK306 + H2306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,6 | |
| M6x1 | 44,2 | 70,0 | F206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | 30 |
| M6x1 | 44,2 | 70,0 | F206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| M6x1 | *** | *** | F206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| M6x1 | *** | *** | F206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| M6x1 | 48,3 | 80,0 | F207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| M6x1 | - | - | F306 | UC306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,6 | |
| M6x1 | - | - | F306 | EX306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,7 | |
| M6x1 | - | - | F307 | UK307 + H2307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,2 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

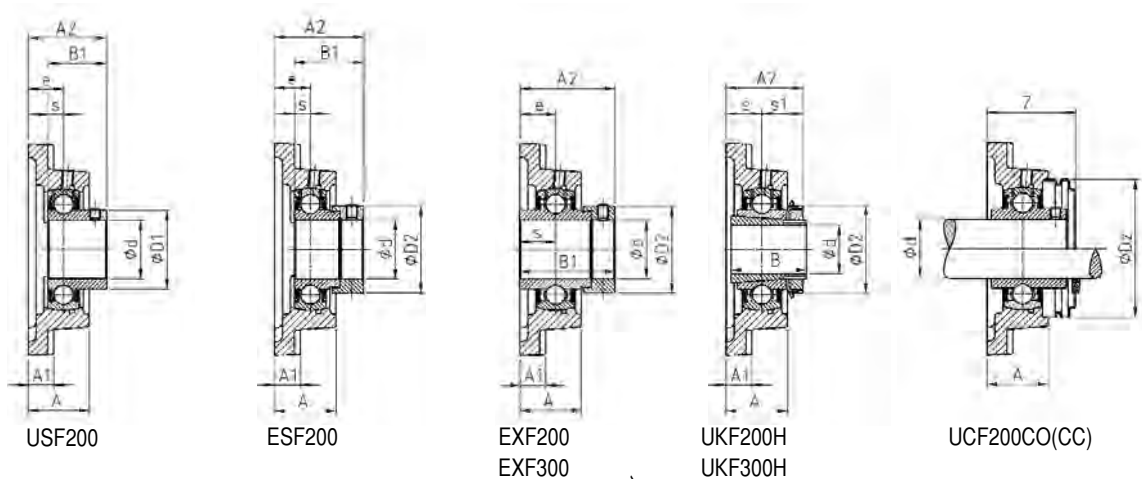


UCF200
UCF300

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | Обозначение | L | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 |
|-----------|-------------|-----|-----|------|----|------|----|----|------|------|------|------|------|------|
| 35 | UCF207 | 117 | 92 | 34,0 | 15 | 44,4 | 19 | 14 | - | - | 42,9 | 17,5 | 48,0 | - |
| | USF207 | 117 | 92 | 34,0 | 15 | 42,5 | 19 | 14 | - | - | 32,0 | 8,5 | 48,0 | - |
| | ESF207 | 117 | 92 | 34,0 | 15 | 48,4 | 19 | 14 | - | - | 38,9 | 9,5 | - | 55,6 |
| | EXF207 | 117 | 92 | 34,0 | 15 | 51,3 | 19 | 14 | - | - | 51,1 | 18,8 | - | 55,6 |
| | UKF208H | 130 | 102 | 36,0 | 15 | 45,5 | 21 | 16 | 24,5 | 46,0 | - | - | - | 58,0 |
| | UCF307 | 135 | 100 | 36,0 | 16 | 49,0 | 20 | 19 | - | - | 48,0 | 19,0 | 48,9 | - |
| | EXF307 | 135 | 100 | 36,0 | 16 | 53,3 | 20 | 19 | - | - | 51,6 | 18,3 | - | 55,0 |
| | UKF308H | 150 | 112 | 40,0 | 17 | 50,5 | 23 | 19 | 27,5 | 46,0 | - | - | - | 58,0 |
| 40 | UCF208 | 130 | 102 | 36,0 | 15 | 51,2 | 21 | 16 | - | - | 49,2 | 19,0 | 53,0 | - |
| | USF208 | 130 | 102 | 36,0 | 15 | 46,0 | 21 | 16 | - | - | 34,0 | 9,0 | 53,0 | - |
| | ESF208 | 130 | 102 | 36,0 | 15 | 53,7 | 21 | 16 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 60,3 |
| | EXF208 | 130 | 102 | 36,0 | 15 | 55,9 | 21 | 16 | - | - | 56,3 | 21,4 | - | 60,3 |
| | UKF209H | 137 | 105 | 38,0 | 16 | 48,0 | 22 | 16 | 26,0 | 50,0 | - | - | - | 65,0 |
| | UCF308 | 150 | 112 | 40,0 | 17 | 56,0 | 23 | 19 | - | - | 52,0 | 19,0 | 56,5 | - |
| | EXF308 | 150 | 112 | 40,0 | 17 | 60,3 | 23 | 19 | - | - | 57,1 | 19,8 | - | 63,5 |
| | UKF309H | 160 | 125 | 44,0 | 18 | 55,0 | 25 | 19 | 30,0 | 50,0 | - | - | - | 65,0 |
| 45 | UCF209 | 137 | 105 | 38,0 | 16 | 52,2 | 22 | 16 | - | - | 49,2 | 19,0 | 57,2 | - |
| | USF209 | 137 | 105 | 38,0 | 16 | 53,0 | 22 | 16 | - | - | 41,2 | 10,2 | 57,2 | - |
| | ESF209 | 137 | 105 | 38,0 | 16 | 54,7 | 22 | 16 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 63,5 |
| | EXF209 | 137 | 105 | 38,0 | 16 | 56,9 | 22 | 16 | - | - | 56,3 | 21,4 | - | 63,5 |
| | UKF210H | 143 | 111 | 40,0 | 16 | 49,5 | 22 | 16 | 27,5 | 55,0 | - | - | - | 70,0 |
| | UCF309 | 160 | 125 | 44,0 | 18 | 60,0 | 25 | 19 | - | - | 57,0 | 22,0 | 61,8 | - |
| | EXF309 | 160 | 125 | 44,0 | 18 | 63,9 | 25 | 19 | - | - | 58,7 | 19,8 | - | 70,0 |
| | UKF310H | 175 | 132 | 48,0 | 20 | 60,0 | 28 | 23 | 32,0 | 55,0 | - | - | - | 70,0 |
| 50 | UCF210 | 143 | 111 | 40,0 | 16 | 54,6 | 22 | 16 | - | - | 51,6 | 19,0 | 61,8 | - |
| | USF210 | 143 | 111 | 40,0 | 16 | 54,6 | 22 | 16 | - | - | 43,5 | 10,9 | 61,8 | - |
| | ESF210 | 143 | 111 | 40,0 | 16 | 54,7 | 22 | 16 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 69,9 |
| | EXF210 | 143 | 111 | 40,0 | 16 | 60,1 | 22 | 16 | - | - | 62,7 | 24,6 | - | 69,9 |
| | UKF211H | 162 | 130 | 43,0 | 18 | 54,0 | 25 | 19 | 29,0 | 59,0 | - | - | - | 75,0 |
| | UCF310 | 175 | 132 | 48,0 | 20 | 67,0 | 28 | 23 | - | - | 61,0 | 22,0 | 68,7 | - |
| | EXF310 | 175 | 132 | 48,0 | 20 | 70,0 | 28 | 23 | - | - | 66,6 | 24,6 | - | 76,2 |
| | UKF311H | 185 | 140 | 52,0 | 20 | 64,0 | 30 | 23 | 34,0 | 59,0 | - | - | - | 75,0 |



USF200

ESF200

EXF200
EXF300UKF200H
UKF300H

UCF200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *Закрытая торцевая
крышка **Допускаемая
дин. нагрузкаДопускаемая
стат. нагрузка

Вес

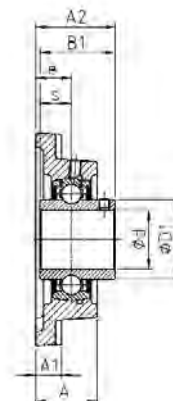
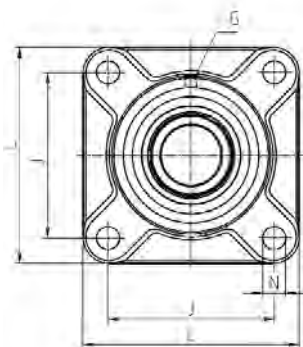
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | C | C ₀ | Вес | d | | | |
|------|------|-------|------|---------------|------|----------------|-------|-------|-----|----|----|
| | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] | | | |
| M6x1 | 48,3 | 80,0 | F207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | 35 | |
| M6x1 | 48,3 | 80,0 | F207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | | |
| M6x1 | *** | *** | F207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,5 | | |
| M6x1 | *** | *** | F207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,6 | | |
| M6x1 | 55,2 | 88,0 | F208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,0 | | |
| M6x1 | - | - | F307 | UC307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,0 | | |
| M6x1 | - | - | F307 | EX307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,1 | | |
| M6x1 | - | - | F308 | UK308 + H2308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 2,8 | | |
| M6x1 | 55,2 | 88,0 | F208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,9 | | 40 |
| M6x1 | 55,2 | 88,0 | F208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,9 | | |
| M6x1 | *** | *** | F208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,9 | | |
| M6x1 | *** | *** | F208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,1 | | |
| M6x1 | 56,3 | 95,0 | F209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,3 | | |
| M6x1 | - | - | F308 | UC308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 2,7 | | |
| M6x1 | - | - | F308 | EX308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 2,8 | | |
| M6x1 | - | - | F309 | UK309 + H2309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 3,5 | | |
| M6x1 | 56,3 | 95,0 | F209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,1 | 45 | |
| M6x1 | 56,3 | 95,0 | F209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,1 | | |
| M6x1 | *** | *** | F209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,1 | | |
| M6x1 | *** | *** | F209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,3 | | |
| M6x1 | 59,3 | 100,0 | F210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | | |
| M6x1 | - | - | F309 | UC309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 3,3 | | |
| M6x1 | - | - | F309 | EX309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 3,5 | | |
| M6x1 | - | - | F310 | UK310 + H2310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,5 | | |
| M6x1 | 59,3 | 100,0 | F210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,5 | | 50 |
| M6x1 | 59,3 | 100,0 | F210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,5 | | |
| M6x1 | *** | *** | F210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,5 | | |
| M6x1 | *** | *** | F210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,7 | | |
| M6x1 | 62,8 | 110,0 | F211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | | |
| M6x1 | - | - | F310 | UC310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,4 | | |
| M6x1 | - | - | F310 | EX310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,6 | | |
| M6x1 | - | - | F311 | UK311 + H2311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 5,5 | | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

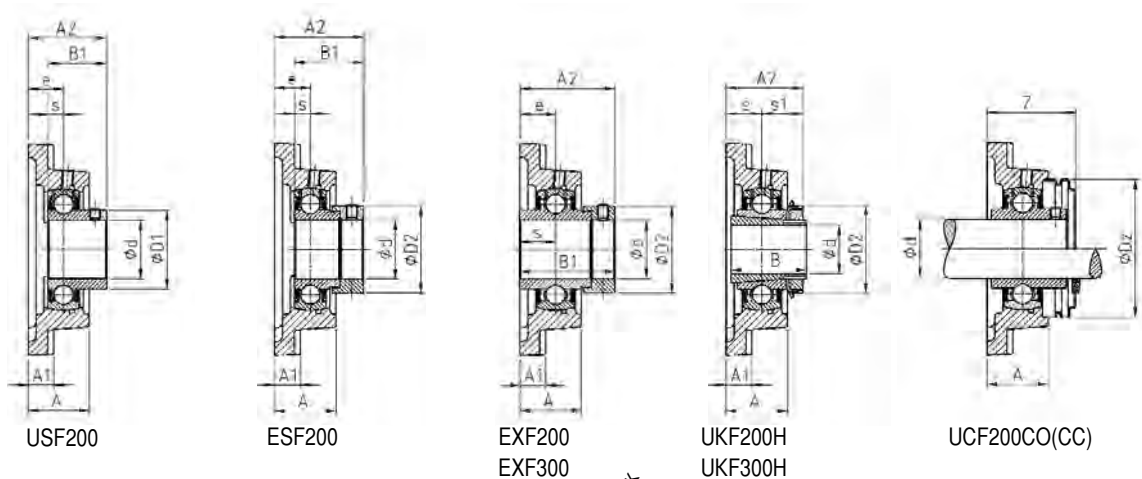


UCF200
UCF300

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 |
|-----------|---------|-----|-----|------|----|-------|----|----|------|------|-------|------|-------|-------|
| 55 | UCF211 | 162 | 130 | 43,0 | 18 | 58,4 | 25 | 19 | - | - | 55,6 | 22,2 | 69,0 | - |
| | USF211 | 162 | 130 | 43,0 | 18 | 58,5 | 25 | 19 | - | - | 45,3 | 11,8 | 69,0 | - |
| | ESF211 | 162 | 130 | 43,0 | 18 | 61,4 | 25 | 19 | - | - | 48,4 | 12,0 | - | 76,2 |
| | EXF211 | 162 | 130 | 43,0 | 18 | 68,6 | 25 | 19 | - | - | 71,3 | 27,7 | - | 76,2 |
| | UKF212H | 175 | 143 | 48,0 | 18 | 60,0 | 29 | 19 | 31,0 | 62,0 | - | - | - | 80,0 |
| | UCF311 | 185 | 140 | 52,0 | 20 | 71,0 | 30 | 23 | - | - | 66,0 | 25,0 | 74,9 | - |
| | EXF311 | 185 | 140 | 52,0 | 20 | 75,2 | 30 | 23 | - | - | 73,0 | 27,8 | - | 83,0 |
| | UKF312H | 193 | 150 | 56,0 | 22 | 69,5 | 33 | 23 | 36,5 | 62,0 | - | - | - | 80,0 |
| 60 | UCF212 | 175 | 143 | 48,0 | 18 | 68,7 | 29 | 19 | - | - | 65,1 | 25,4 | 74,9 | - |
| | USF212 | 175 | 143 | 48,0 | 18 | 67,8 | 29 | 19 | - | - | 53,7 | 14,9 | 74,9 | - |
| | ESF212 | 175 | 143 | 48,0 | 18 | 66,3 | 29 | 19 | - | - | 49,3 | 12,0 | - | 84,2 |
| | EXF212 | 175 | 143 | 48,0 | 18 | 75,8 | 29 | 19 | - | - | 77,7 | 30,9 | - | 84,2 |
| | UKF213H | 187 | 149 | 50,0 | 22 | 62,0 | 30 | 19 | 32,0 | 65,0 | - | - | - | 85,0 |
| | UCF312 | 193 | 150 | 56,0 | 22 | 78,0 | 33 | 23 | - | - | 71,0 | 26,0 | 81,0 | - |
| | EXF312 | 193 | 150 | 56,0 | 22 | 81,5 | 33 | 23 | - | - | 79,4 | 31,0 | - | 89,0 |
| | UKF313H | 208 | 166 | 58,0 | 22 | 71,5 | 33 | 23 | 38,5 | 65,0 | - | - | - | 85,0 |
| 65 | UCF213 | 187 | 149 | 50,0 | 22 | 69,7 | 30 | 19 | - | - | 65,1 | 25,4 | 82,0 | - |
| | EXF213 | 187 | 149 | 50,0 | 22 | 81,6 | 30 | 19 | - | - | 85,7 | 34,1 | - | 86,0 |
| | UKF215H | 200 | 159 | 56,0 | 22 | 69,5 | 34 | 19 | 35,5 | 73,0 | - | - | - | 98,0 |
| | UCF313 | 208 | 166 | 58,0 | 22 | 78,0 | 33 | 23 | - | - | 75,0 | 30,0 | 87,5 | - |
| | EXF313 | 208 | 166 | 58,0 | 22 | 86,2 | 33 | 23 | - | - | 85,7 | 32,5 | - | 97,0 |
| | UKF315H | 236 | 184 | 66,0 | 25 | 81,5 | 39 | 25 | 42,5 | 73,0 | - | - | - | 98,0 |
| 70 | UCF214 | 193 | 152 | 54,0 | 22 | 75,4 | 31 | 19 | - | - | 74,6 | 30,2 | 86,5 | - |
| | EXF214 | 193 | 152 | 54,0 | 22 | 82,6 | 31 | 19 | - | - | 85,7 | 34,1 | - | 96,8 |
| | UKF216H | 208 | 165 | 57,0 | 22 | 73,0 | 34 | 23 | 39,0 | 78,0 | - | - | - | 105,0 |
| | UCF314 | 226 | 178 | 61,0 | 25 | 83,0 | 36 | 25 | - | - | 78,0 | 33,0 | 94,0 | - |
| | EXF314 | 226 | 178 | 61,0 | 25 | 94,0 | 36 | 25 | - | - | 92,1 | 34,2 | - | 102,0 |
| | UKF316H | 250 | 196 | 68,0 | 27 | 82,5 | 38 | 31 | 44,5 | 78,0 | - | - | - | 105,0 |
| 75 | UCF215 | 200 | 159 | 56,0 | 22 | 78,5 | 34 | 19 | - | - | 77,8 | 33,3 | 91,5 | - |
| | EXF215 | 200 | 159 | 56,0 | 22 | 88,8 | 34 | 19 | - | - | 92,1 | 37,3 | - | 102,0 |
| | UKF217H | 220 | 175 | 63,0 | 24 | 76,0 | 36 | 23 | 40,0 | 82,0 | - | - | - | 110,0 |
| | UCF315 | 236 | 184 | 66,0 | 25 | 89,0 | 39 | 25 | - | - | 82,0 | 32,0 | 100,5 | - |
| | EXF315 | 236 | 184 | 66,0 | 25 | 101,7 | 39 | 25 | - | - | 100,0 | 37,3 | - | 113,0 |
| | UKF317H | 260 | 204 | 74,0 | 27 | 92,0 | 44 | 31 | 48,0 | 82,0 | - | - | - | 110,0 |



Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

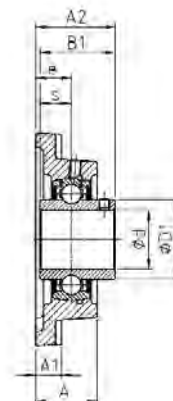
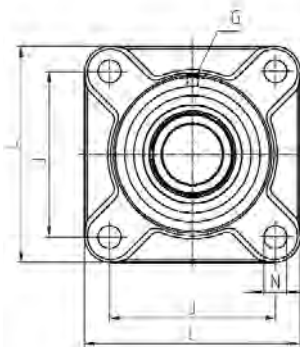
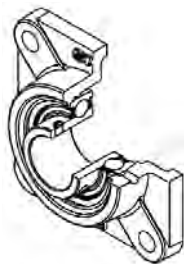
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | C | C ₀ | Вес | d | | | |
|-------|------|-------|------|---------------|------|----------------|--------|-------|------|----|----|
| | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] | | | |
| M6x1 | 62,8 | 110,0 | F211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | 55 | |
| M6x1 | 62,8 | 110,0 | F211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,3 | | |
| M6x1 | *** | *** | F211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,1 | | |
| M6x1 | *** | *** | F211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,6 | | |
| M6x1 | 73,2 | 120,0 | F212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,4 | | |
| M6x1 | - | - | F311 | UC311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 5,2 | | |
| M6x1 | - | - | F311 | EX311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 5,6 | | |
| M6x1 | - | - | F312 | UK312 + H2312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 6,3 | | |
| M6x1 | 73,2 | 120,0 | F212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,4 | | 60 |
| M6x1 | 73,2 | 120,0 | F212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,2 | | |
| M6x1 | *** | *** | F212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,1 | | |
| M6x1 | *** | *** | F212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,8 | | |
| M6x1 | 74,3 | 132,0 | F213 | UK213 + H2313 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 5,6 | | |
| M6x1 | - | - | F312 | UC312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 6,4 | | |
| M6x1 | - | - | F312 | EX312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 6,7 | | |
| M6x1 | - | - | F313 | UK313 + H2313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 7,9 | | |
| M6x1 | 74,3 | 132,0 | F213 | UC213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 5,6 | 65 | |
| M6x1 | *** | *** | F213 | EX213 | *** | *** | 57,20 | 40,00 | 6,1 | | |
| M10x1 | - | - | F215 | UK215 + H2315 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,4 | | |
| M6x1 | - | - | F313 | UC313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 7,9 | | |
| M6x1 | - | - | F313 | EX313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 8,3 | | |
| M10x1 | - | - | F315 | UK315 + H2315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 11,1 | | |
| M10x1 | - | - | F214 | UC214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 6,3 | 70 | |
| M10x1 | - | - | F214 | EX214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 6,8 | | |
| M10x1 | - | - | F216 | UK216 + H2316 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,4 | | |
| M10x1 | - | - | F314 | UC314 | - | - | 104,26 | 68,00 | 9,5 | | |
| M10x1 | - | - | F314 | EX314 | - | - | 104,26 | 68,00 | 10,0 | | |
| M10x1 | - | - | F316 | UK316 + H2316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 13,0 | | |
| M10x1 | - | - | F215 | UC215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 5,8 | | 75 |
| M10x1 | - | - | F215 | EX215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,5 | | |
| M10x1 | - | - | F217 | UK217 + H2317 | - | - | 83,20 | 63,80 | 9,2 | | |
| M10x1 | - | - | F315 | UC315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 10,4 | | |
| M10x1 | - | - | F315 | EX315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 11,4 | | |
| M10x1 | - | - | F317 | UK317 + H2317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 15,7 | | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

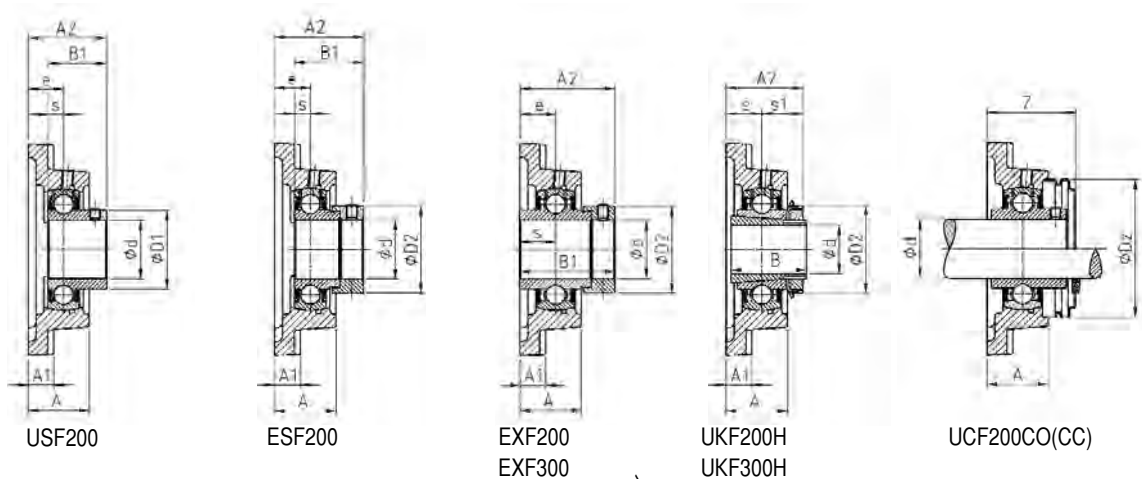


UCF200
UCF300

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 |
|-----------|---------|-----|-----|-------|----|-------|----|----|------|-------|-------|------|-------|-------|
| 80 | UCF216 | 208 | 165 | 57,0 | 22 | 83,3 | 34 | 23 | - | - | 82,6 | 33,3 | 98,0 | - |
| | EXF216 | 208 | 165 | 57,0 | 22 | 91,9 | 34 | 23 | - | - | 95,2 | 37,3 | - | 110,0 |
| | UKF218H | 235 | 187 | 68,0 | 25 | 82,0 | 40 | 23 | 42,0 | 86,0 | - | - | - | 120,0 |
| | UCF316 | 250 | 196 | 68,0 | 27 | 90,0 | 38 | 31 | - | - | 86,0 | 34,0 | 107,9 | - |
| | EXF316 | 250 | 196 | 68,0 | 27 | 103,9 | 38 | 31 | - | - | 106,4 | 40,5 | - | 119,0 |
| | UKF318H | 280 | 216 | 76,0 | 30 | 92,0 | 44 | 35 | 48,0 | 86,0 | - | - | - | 120,0 |
| 85 | UCF217 | 220 | 175 | 63,0 | 24 | 87,6 | 36 | 23 | - | - | 85,7 | 34,1 | 105,1 | - |
| | EXF217 | 220 | 175 | 63,0 | 24 | 83,6 | 36 | 23 | - | - | 73,2 | 23,4 | - | 119,0 |
| | UCF317 | 260 | 204 | 74,0 | 27 | 100,0 | 44 | 31 | - | - | 96,0 | 40,0 | 114,0 | - |
| | EXF317 | 260 | 204 | 74,0 | 27 | 111,5 | 44 | 31 | - | - | 109,5 | 42,0 | - | 127,0 |
| | UKF319H | 290 | 228 | 94,0 | 30 | 111,0 | 59 | 35 | 52,0 | 90,0 | - | - | - | 125,0 |
| 90 | UCF218 | 235 | 187 | 68,0 | 25 | 96,3 | 40 | 23 | - | - | 96,0 | 39,7 | 111,0 | - |
| | EXF218 | 235 | 187 | 68,0 | 25 | 86,5 | 40 | 23 | - | - | 72,5 | 24,5 | - | 120,0 |
| | UCF318 | 280 | 216 | 76,0 | 30 | 100,0 | 44 | 35 | - | - | 96,0 | 40,0 | 120,0 | - |
| | EXF318 | 280 | 216 | 76,0 | 30 | 116,3 | 44 | 35 | - | - | 115,9 | 43,6 | - | 133,0 |
| | UKF320H | 310 | 242 | 94,0 | 32 | 113,0 | 59 | 38 | 54,0 | 97,0 | - | - | - | 130,0 |
| 95 | UCF319 | 290 | 228 | 94,0 | 30 | 121,0 | 59 | 35 | - | - | 103,0 | 41,0 | 126,5 | - |
| | EXF319 | 290 | 228 | 94,0 | 30 | 134,5 | 59 | 35 | - | - | 122,3 | 46,8 | - | 140,0 |
| 100 | UCF320 | 310 | 242 | 94,0 | 32 | 125,0 | 59 | 38 | - | - | 108,0 | 42,0 | 134,5 | - |
| | EXF320 | 310 | 242 | 94,0 | 32 | 137,6 | 59 | 38 | - | - | 128,6 | 50,0 | - | 146,0 |
| | UKF322H | 340 | 266 | 96,0 | 35 | 121,0 | 60 | 41 | 61,0 | 105,0 | - | - | - | 145,0 |
| 105 | UCF321 | 310 | 242 | 94,0 | 32 | 127,0 | 59 | 38 | - | - | 112,0 | 44,0 | 140,5 | - |
| 110 | UCF322 | 340 | 266 | 96,0 | 35 | 131,0 | 60 | 41 | - | - | 117,0 | 46,0 | 149,0 | - |
| | UKF324H | 370 | 290 | 110,0 | 40 | 130,0 | 65 | 41 | 65,0 | 112,0 | - | - | - | 155,0 |
| 115 | UKF326H | 410 | 320 | 115,0 | 45 | 134,0 | 65 | 41 | 69,0 | 121,0 | - | - | - | 165,0 |
| 120 | UCF324 | 370 | 290 | 110,0 | 40 | 140,0 | 65 | 41 | - | - | 126,0 | 51,0 | 163,0 | - |
| 125 | UKF328H | 450 | 350 | 125,0 | 55 | 148,0 | 75 | 41 | 73,0 | 131,0 | - | - | - | 180,0 |
| 130 | UCF326 | 410 | 320 | 115,0 | 45 | 146,0 | 65 | 41 | - | - | 135,0 | 54,0 | 177,0 | - |
| 140 | UCF328 | 450 | 350 | 125,0 | 55 | 161,0 | 75 | 41 | - | - | 145,0 | 59,0 | 190,0 | - |



USF200

ESF200

EXF200
EXF300UKF200H
UKF300H

UCF200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

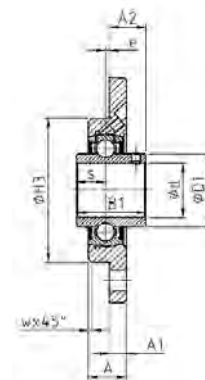
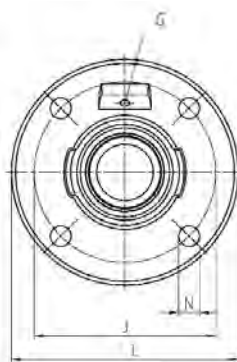
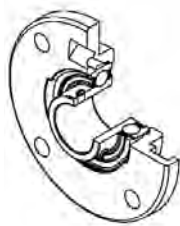
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|-------|---|----|------|---------------|---|---|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| M10x1 | - | - | F216 | UC216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,0 | 80 |
| M10x1 | - | - | F216 | EX216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,3 | 80 |
| M10x1 | - | - | F218 | UK218 + H2318 | - | - | 96,00 | 71,50 | 11,8 | 80 |
| M10x1 | - | - | F316 | UC316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 12,8 | 80 |
| M10x1 | - | - | F316 | EX316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 13,9 | 80 |
| M10x1 | - | - | F318 | UK318 + H2318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 18,1 | 80 |
| M10x1 | - | - | F217 | UC217 | - | - | 83,20 | 63,80 | 8,8 | 85 |
| M10x1 | - | - | F217 | EX217 | - | - | 83,20 | 63,80 | 9,1 | 85 |
| M10x1 | - | - | F317 | UC317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 15,7 | 85 |
| M10x1 | - | - | F317 | EX317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 16,8 | 85 |
| M10x1 | - | - | F319 | UK319 + H2319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 21,6 | 85 |
| M10x1 | - | - | F218 | UC218 | - | - | 96,00 | 71,50 | 11,6 | 90 |
| M10x1 | - | - | F218 | EX218 | - | - | 96,00 | 71,50 | 12,1 | 90 |
| M10x1 | - | - | F318 | UC318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 18,1 | 90 |
| M10x1 | - | - | F318 | EX318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 19,3 | 90 |
| M10x1 | - | - | F320 | UK320 + H2320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 25,6 | 90 |
| M10x1 | - | - | F319 | UC319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 21,3 | 95 |
| M10x1 | - | - | F319 | EX319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 22,8 | 95 |
| M10x1 | - | - | F320 | UC320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 25,8 | 100 |
| M10x1 | - | - | F320 | EX320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 27,6 | 100 |
| M10x1 | - | - | F322 | UK322 + H2322 | - | - | 205,00 | 178,00 | 42,6 | 100 |
| M10x1 | - | - | F321 | UC321 | - | - | 182,00 | 155,00 | 30,2 | 105 |
| M10x1 | - | - | F322 | UC322 | - | - | 205,00 | 178,00 | 39,3 | 110 |
| M10x1 | - | - | F324 | UK324 + H2324 | - | - | 228,00 | 208,00 | 51,9 | 115 |
| M10x1 | - | - | F326 | UK326 + H2326 | - | - | 252,00 | 242,00 | 68,5 | 115 |
| M10x1 | - | - | F324 | UC324 | - | - | 228,00 | 208,00 | 49,2 | 120 |
| M10x1 | - | - | F328 | UK328 + H2328 | - | - | 275,00 | 272,00 | 90,7 | 125 |
| M10x1 | - | - | F326 | UC326 | - | - | 252,00 | 242,00 | 63,6 | 130 |
| M10x1 | - | - | F328 | UC328 | - | - | 275,00 | 272,00 | 84,7 | 140 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

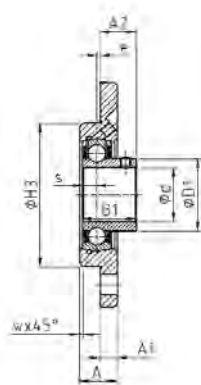


UCFCE200

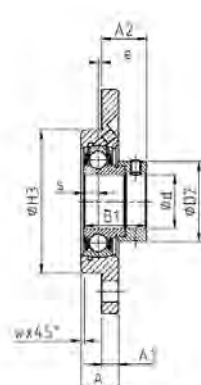
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

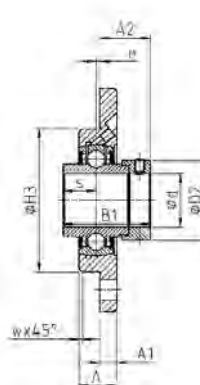
| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | W | H3 h8 | e | N | s1 | B | B1 |
|-----------|-----------|-----|-----|------|------|------|---|----------|-----|------|------|------|------|
| 12 | UCFCE201 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 16,3 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 31,0 |
| | USFCE201 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 14,0 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 22,0 |
| | ESFCE201 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 20,1 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 28,6 |
| | EXFCE201 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 24,5 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 43,5 |
| 15 | UCFCE202 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 16,3 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 31,0 |
| | USFCE202 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 14,0 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 22,0 |
| | ESFCE202 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 20,1 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 28,6 |
| | EXFCE202 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 24,5 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 43,5 |
| 17 | UCFCE203 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 16,3 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 31,0 |
| | USFCE203 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 14,0 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 22,0 |
| | ESFCE203 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 20,1 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 28,6 |
| | EXFCE203 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 24,5 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 43,5 |
| 20 | UCFCE204 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 16,3 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 31,0 |
| | USFCE204 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 16,0 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 25,0 |
| | ESFCE204 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 21,4 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 30,9 |
| | EXFCE204 | 100 | 78 | 18,0 | 8,0 | 24,5 | 2 | 62 | 2,0 | 9,0 | - | - | 43,5 |
| | UKFCE205H | 115 | 90 | 20,0 | 9,0 | 21,0 | 2 | 70 | 2,5 | 9,0 | 18,5 | 35,0 | - |
| 25 | UCFCE205 | 115 | 90 | 20,0 | 9,0 | 17,2 | 2 | 70 | 2,5 | 9,0 | - | - | 34,0 |
| | USFCE205 | 115 | 90 | 20,0 | 9,0 | 17,0 | 2 | 70 | 2,5 | 9,0 | - | - | 27,0 |
| | ESFCE205 | 115 | 90 | 20,0 | 9,0 | 20,9 | 2 | 70 | 2,5 | 9,0 | - | - | 30,9 |
| | EXFCE205 | 115 | 90 | 20,0 | 9,0 | 24,4 | 2 | 70 | 2,5 | 9,0 | - | - | 44,3 |
| | UKFCE206H | 125 | 100 | 21,0 | 9,5 | 22,5 | 2 | 80 | 2,0 | 11,5 | 20,5 | 38,0 | - |
| 30 | UCFCE206 | 125 | 100 | 21,0 | 9,5 | 20,2 | 2 | 80 | 2,0 | 11,5 | - | - | 38,1 |
| | USFCE206 | 125 | 100 | 21,0 | 9,5 | 20,0 | 2 | 80 | 2,0 | 11,5 | - | - | 30,0 |
| | ESFCE206 | 125 | 100 | 21,0 | 9,5 | 24,7 | 2 | 80 | 2,0 | 11,5 | - | - | 35,7 |
| | EXFCE206 | 125 | 100 | 21,0 | 9,5 | 28,1 | 2 | 80 | 2,0 | 11,5 | - | - | 48,3 |
| | UKFCE207H | 135 | 110 | 21,0 | 10,0 | 23,5 | 2 | 90 | 1,0 | 11,5 | 22,5 | 43,0 | - |
| 35 | UCFCE207 | 135 | 110 | 21,0 | 10,0 | 24,4 | 2 | 90 | 1,0 | 11,5 | - | - | 42,9 |
| | USFCE207 | 135 | 110 | 21,0 | 10,0 | 22,5 | 2 | 90 | 1,0 | 11,5 | - | - | 32,0 |
| | ESFCE207 | 135 | 110 | 21,0 | 10,0 | 28,4 | 2 | 90 | 1,0 | 11,5 | - | - | 38,9 |
| | EXFCE207 | 135 | 110 | 21,0 | 10,0 | 31,3 | 2 | 90 | 1,0 | 11,5 | - | - | 51,1 |
| | UKFCE208H | 145 | 120 | 23,0 | 11,5 | 25,5 | 2 | 100 | 1,0 | 11,5 | 24,5 | 46,0 | - |
| 40 | UCFCE208 | 145 | 120 | 23,0 | 11,5 | 29,2 | 2 | 100 | 1,0 | 11,5 | - | - | 49,2 |
| | USFCE208 | 145 | 120 | 23,0 | 11,5 | 24,0 | 2 | 100 | 1,0 | 11,5 | - | - | 34,0 |
| | ESFCE208 | 145 | 120 | 23,0 | 11,5 | 31,7 | 2 | 100 | 1,0 | 11,5 | - | - | 43,7 |
| | EXFCE208 | 145 | 120 | 23,0 | 11,5 | 33,9 | 2 | 100 | 1,0 | 11,5 | - | - | 56,3 |
| | UKFCE209H | 155 | 130 | 25,0 | 12,0 | 28,0 | 2 | 105 | 2,0 | 14,0 | 26,0 | 50,0 | - |



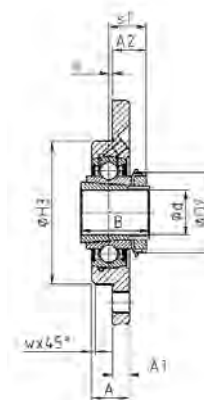
USFCE200



ESFCE200



EXFCE200



UKFCE200H

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

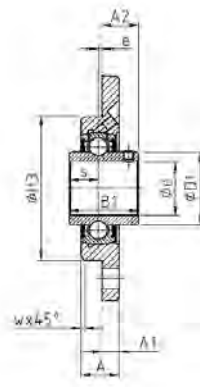
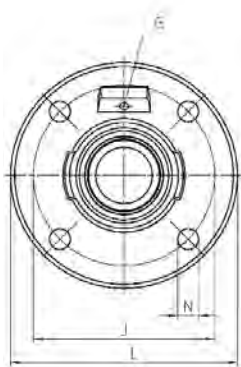
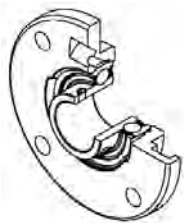
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| s | D1 | D2 | G | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|------|--------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 12,7 | 29,0 | - | M6x1 | FCE204 | UC201 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 12 |
| 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | FCE203 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | FCE203 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 17,0 | - | 33,3 | M6x1 | FCE204 | EX201 | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| 12,7 | 29,0 | - | M6x1 | FCE204 | UC202 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 15 |
| 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | FCE203 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | FCE203 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 17,0 | - | 33,3 | M6x1 | FCE204 | EX202 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 12,7 | 29,0 | - | M6x1 | FCE204 | UC203 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 17 |
| 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | FCE203 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | FCE203 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 17,0 | - | 33,3 | M6x1 | FCE204 | EX203 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 12,7 | 29,0 | - | M6x1 | FCE204 | UC204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 |
| 7,0 | 29,0 | - | M6x1 | FCE204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| 7,5 | - | 33,3 | M6x1 | FCE204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| 17,0 | - | 33,3 | M6x1 | FCE204 | EX204 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| - | - | 38,0 | M6x1 | FCE205 | UK205 + H2305 | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 14,3 | 34,0 | - | M6x1 | FCE205 | UC205 | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 25 |
| 7,5 | 34,0 | - | M6x1 | FCE205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 7,5 | - | 38,1 | M6x1 | FCE205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 17,4 | - | 38,1 | M6x1 | FCE205 | EX205 | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | - | 45,0 | M6x1 | FCE206 | UK206 + H2306 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| 15,9 | 40,3 | - | M6x1 | FCE206 | UC206 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | 30 |
| 8,0 | 40,3 | - | M6x1 | FCE206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |
| 9,0 | - | 44,5 | M6x1 | FCE206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| 18,2 | - | 44,5 | M6x1 | FCE206 | EX206 | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| - | - | 52,0 | M6x1 | FCE207 | UK207 + H2307 | 25,70 | 15,20 | 1,3 | |
| 17,5 | 48,0 | - | M6x1 | FCE207 | UC207 | 25,70 | 15,20 | 1,2 | 35 |
| 8,5 | 48,0 | - | M6x1 | FCE207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 1,2 | |
| 9,5 | - | 55,6 | M6x1 | FCE207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,3 | |
| 18,8 | - | 55,6 | M6x1 | FCE207 | EX207 | 25,70 | 15,20 | 1,4 | |
| - | - | 58,0 | M6x1 | FCE208 | UK208 + H2308 | 29,60 | 18,20 | 1,7 | |
| 19,0 | 53,0 | - | M6x1 | FCE208 | UC208 | 29,60 | 18,20 | 1,6 | 40 |
| 9,0 | 53,0 | - | M6x1 | FCE208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| 11,0 | - | 60,3 | M6x1 | FCE208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,7 | |
| 21,4 | - | 60,3 | M6x1 | FCE208 | EX208 | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| - | - | 65,0 | M6x1 | FCE209 | UK209 + H2309 | 31,85 | 20,80 | 2,0 | |

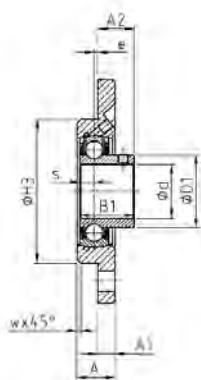


UCFCE200

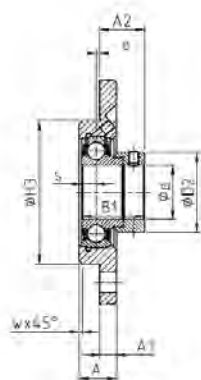
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

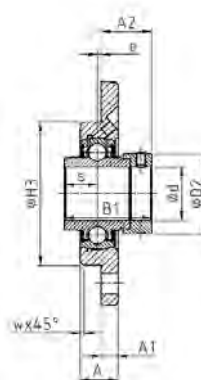
| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | W | H3 h8 | e | N | s1 | B | B1 |
|-----------|-----------|-----|-----|------|------|------|---|----------|------|------|------|------|------|
| 45 | UCFCE209 | 155 | 130 | 25,0 | 12,0 | 28,2 | 2 | 105 | 2,0 | 14,0 | - | - | 49,2 |
| | USFCE209 | 155 | 130 | 25,0 | 12,0 | 29,0 | 2 | 105 | 2,0 | 14,0 | - | - | 41,2 |
| | ESFCE209 | 155 | 130 | 25,0 | 12,0 | 30,7 | 2 | 105 | 2,0 | 14,0 | - | - | 43,7 |
| | EXFCE209 | 155 | 130 | 25,0 | 12,0 | 32,9 | 2 | 105 | 2,0 | 14,0 | - | - | 56,3 |
| | UKFCE210H | 165 | 135 | 25,5 | 13,0 | 28,5 | 3 | 110 | 1,0 | 14,0 | 27,5 | 55,0 | - |
| 50 | UCFCE210 | 165 | 135 | 25,5 | 13,0 | 31,6 | 3 | 110 | 1,0 | 14,0 | - | - | 51,6 |
| | USFCE210 | 165 | 135 | 25,5 | 13,0 | 31,6 | 3 | 110 | 1,0 | 14,0 | - | - | 43,5 |
| | ESFCE210 | 165 | 135 | 25,5 | 13,0 | 31,7 | 3 | 110 | 1,0 | 14,0 | - | - | 43,7 |
| | EXFCE210 | 165 | 135 | 25,5 | 13,0 | 37,1 | 3 | 110 | 1,0 | 14,0 | - | - | 62,7 |
| | UKFCE211H | 185 | 150 | 27,5 | 15,0 | 29,0 | 3 | 125 | 0,0 | 18,0 | 29,0 | 59,0 | - |
| 55 | UCFCE211 | 185 | 150 | 27,5 | 15,0 | 33,4 | 3 | 125 | 0,0 | 18,0 | - | - | 55,6 |
| | USFCE211 | 185 | 150 | 27,5 | 15,0 | 33,5 | 3 | 125 | 0,0 | 18,0 | - | - | 45,3 |
| | ESFCE211 | 185 | 150 | 27,5 | 15,0 | 36,4 | 3 | 125 | 0,0 | 18,0 | - | - | 48,4 |
| | EXFCE211 | 185 | 150 | 27,5 | 15,0 | 43,6 | 3 | 125 | 0,0 | 18,0 | - | - | 71,3 |
| | UKFCE212H | 195 | 160 | 30,5 | 16,0 | 32,0 | 3 | 135 | 1,0 | 18,0 | 31,0 | 62,0 | - |
| 60 | UCFCE212 | 195 | 160 | 30,5 | 16,0 | 38,7 | 3 | 135 | 1,0 | 18,0 | - | - | 65,1 |
| | USFCE212 | 195 | 160 | 30,5 | 16,0 | 37,8 | 3 | 135 | 1,0 | 18,0 | - | - | 53,7 |
| | ESFCE212 | 195 | 160 | 30,5 | 16,0 | 36,3 | 3 | 135 | 1,0 | 18,0 | - | - | 49,3 |
| | EXFCE212 | 195 | 160 | 30,5 | 16,0 | 45,8 | 3 | 135 | 1,0 | 18,0 | - | - | 77,7 |
| | UKFCE213H | 215 | 177 | 33,0 | 18,0 | 32,0 | 6 | 150 | 0,0 | 18,0 | 32,0 | 65,0 | - |
| 65 | UCFCE213 | 215 | 177 | 33,0 | 18,0 | 39,7 | 6 | 150 | 0,0 | 18,0 | - | - | 65,1 |
| | EXFCE213 | 215 | 177 | 33,0 | 18,0 | 51,6 | 6 | 150 | 0,0 | 18,0 | - | - | 85,7 |
| | UKFCE215H | 215 | 177 | 33,0 | 18,0 | 35,5 | 6 | 150 | 0,0 | 18,0 | 35,5 | 73,0 | - |
| 70 | UCFCE214 | 215 | 177 | 33,0 | 18,0 | 44,4 | 6 | 150 | 0,0 | 18,0 | - | - | 74,6 |
| | EXFCE214 | 215 | 177 | 33,0 | 18,0 | 51,6 | 6 | 150 | 0,0 | 18,0 | - | - | 85,7 |
| | UKFCE216H | 220 | 184 | 33,0 | 18,5 | 37,0 | 6 | 160 | -2,0 | 18,0 | 39,0 | 78,0 | - |
| 75 | UCFCE215 | 220 | 184 | 33,0 | 18,0 | 44,5 | 6 | 160 | 0,0 | 18,0 | - | - | 77,8 |
| | EXFCE215 | 220 | 184 | 33,0 | 18,0 | 54,8 | 6 | 160 | 0,0 | 18,0 | - | - | 92,1 |
| 80 | UCFCE216 | 220 | 184 | 33,0 | 18,5 | 51,3 | 6 | 160 | -2,0 | 18,0 | - | - | 82,6 |
| | EXFCE216 | 220 | 184 | 33,0 | 18,5 | 59,9 | 6 | 160 | -2,0 | 18,0 | - | - | 95,2 |
| | UKFCE218H | 265 | 220 | 37,0 | 22,5 | 38,0 | 3 | 190 | -4,0 | 23,0 | 42,0 | 86,0 | - |
| 90 | UCFCE218 | 265 | 220 | 37,0 | 22,5 | 60,3 | 3 | 190 | -4,0 | 23,0 | - | - | 96,0 |
| | EXFCE218 | 265 | 220 | 37,0 | 22,5 | 50,5 | 3 | 190 | -4,0 | 23,0 | - | - | 72,5 |



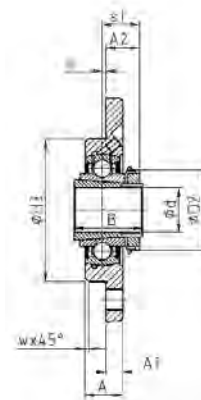
USFCE200



ESFCE200



EXFCE200



UKFCE200H

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

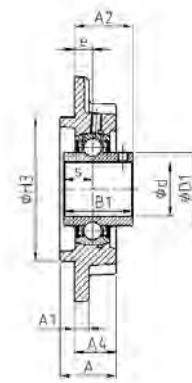
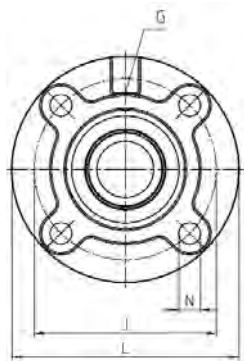
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| s | D1 | D2 | G | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|-------|-------|-------|--------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 19,0 | 57,2 | - | M6x1 | FCE209 | UC209 | 31,85 | 20,80 | 1,9 | 45 |
| 10,2 | 57,2 | - | M6x1 | FCE209 | US209 | 31,85 | 20,80 | 1,8 | |
| 11,0 | - | 63,5 | M6x1 | FCE209 | ES209 | 31,85 | 20,80 | 1,9 | |
| 21,4 | - | 63,5 | M6x1 | FCE209 | EX209 | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| - | - | 70,0 | M8x1 | FCE210 | UK210 + H2310 | 35,10 | 23,20 | 2,4 | |
| 19,0 | 61,8 | - | M8x1 | FCE210 | UC210 | 35,10 | 23,20 | 2,2 | 50 |
| 10,9 | 61,8 | - | M8x1 | FCE210 | US210 | 35,10 | 23,20 | 2,2 | |
| 11,0 | - | 69,9 | M8x1 | FCE210 | ES210 | 35,10 | 23,20 | 2,2 | |
| 24,6 | - | 69,9 | M8x1 | FCE210 | EX210 | 35,10 | 23,20 | 2,4 | |
| - | - | 75,0 | M6x1 | FCE211 | UK211 + H2311 | 43,55 | 29,20 | 3,2 | |
| 22,2 | 69,0 | - | M6x1 | FCE211 | UC211 | 43,55 | 29,20 | 3,1 | 55 |
| 11,8 | 69,0 | - | M6x1 | FCE211 | US211 | 43,55 | 29,20 | 3,1 | |
| 12,0 | - | 76,2 | M6x1 | FCE211 | ES211 | 43,55 | 29,20 | 2,9 | |
| 27,7 | - | 76,2 | M6x1 | FCE211 | EX211 | 43,55 | 29,20 | 3,4 | |
| - | - | 80,0 | R1/8" | FCE212 | UK212 + H2312 | 52,50 | 32,80 | 3,9 | |
| 25,4 | 74,9 | - | R1/8" | FCE212 | UC212 | 52,50 | 32,80 | 3,9 | 60 |
| 14,9 | 74,9 | - | R1/8" | FCE212 | US212 | 52,50 | 32,80 | 3,7 | |
| 12,0 | - | 84,2 | R1/8" | FCE212 | ES212 | 52,50 | 32,80 | 3,6 | |
| 30,9 | - | 84,2 | R1/8" | FCE212 | EX212 | 52,50 | 32,80 | 4,2 | |
| - | - | 85,0 | R1/8" | FCE213 | UK213 + H2313 | 57,20 | 40,00 | 5,0 | |
| 25,4 | 82,0 | - | R1/8" | FCE213 | UC213 | 57,20 | 40,00 | 4,9 | 65 |
| 34,1 | - | 86,0 | R1/8" | FCE213 | EX213 | 57,20 | 40,00 | 5,5 | |
| - | - | 98,0 | R1/8" | FCE215 | UK215 + H2315 | 66,00 | 49,50 | 5,8 | |
| 30,2 | 86,5 | - | R1/8" | FCE214 | UC214 | 62,00 | 45,00 | 5,1 | 70 |
| 34,1 | - | 96,8 | R1/8" | FCE214 | EX214 | 62,00 | 45,00 | 5,6 | |
| - | - | 105,0 | R1/8" | FCE216 | UK216 + H2316 | 72,50 | 54,20 | 6,1 | |
| 33,3 | 91,5 | - | R1/8" | FCE215 | UC215 | 66,00 | 49,50 | 5,5 | 75 |
| 37,3 | - | 102,0 | R1/8" | FCE215 | EX215 | 66,00 | 49,50 | 6,1 | |
| 33,3 | 98,0 | - | R1/8" | FCE216 | UC216 | 72,50 | 54,20 | 5,6 | 80 |
| 37,3 | - | 110,0 | R1/8" | FCE216 | EX216 | 72,50 | 54,20 | 5,9 | |
| - | - | 120,0 | R1/8" | FCE218 | UK218 + H2318 | 96,00 | 71,50 | 9,8 | |
| 39,7 | 111,0 | - | R1/8" | FCE218 | UC218 | 96,00 | 71,50 | 9,6 | |
| 24,5 | - | 120,0 | R1/8" | FCE218 | EX218 | 96,00 | 71,50 | 10,0 | 90 |

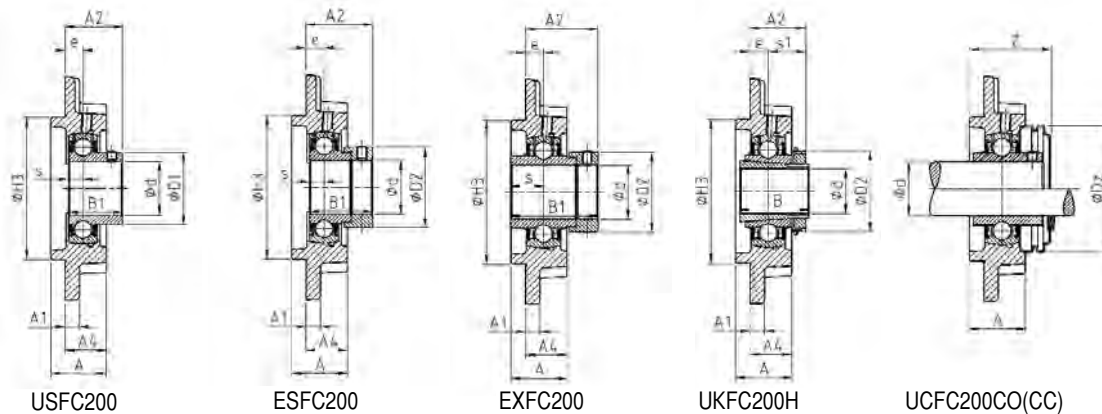


UCFC200

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | A4 | H3 h8 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 |
|-----------|----------|-----|-----|------|----|------|------|----------|----|----|------|------|------|------|------|
| 12 | UCFC201 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 28,3 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USFC201 | 90 | 70 | 23,0 | 5 | 26,0 | 19,0 | 55 | 10 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFC201 | 90 | 70 | 23,0 | 5 | 32,1 | 19,0 | 55 | 10 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXFC201 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 36,5 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 15 | UCFC202 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 28,3 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USFC202 | 90 | 70 | 23,0 | 5 | 26,0 | 19,0 | 55 | 10 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFC202 | 90 | 70 | 23,0 | 5 | 32,1 | 19,0 | 55 | 10 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXFC202 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 36,5 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 17 | UCFC203 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 28,3 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USFC203 | 90 | 70 | 23,0 | 5 | 26,0 | 19,0 | 55 | 10 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFC203 | 90 | 70 | 23,0 | 5 | 32,1 | 19,0 | 55 | 10 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - |
| | EXFC203 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 36,5 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| 20 | UCFC204 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 28,3 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 |
| | USFC204 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 28,0 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 25,0 | 7,0 | 29,0 |
| | ESFC204 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 33,4 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 30,9 | 7,5 | - |
| | EXFC204 | 100 | 78 | 25,5 | 6 | 36,5 | 20,5 | 62 | 10 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - |
| | UKFC205H | 115 | 90 | 27,0 | 7 | 28,5 | 21,0 | 70 | 10 | 12 | 18,5 | 35,0 | - | - | - |
| 25 | UCFC205 | 115 | 90 | 27,0 | 7 | 29,7 | 21,0 | 70 | 10 | 12 | - | - | 34,0 | 14,3 | 34,0 |
| | USFC205 | 115 | 90 | 27,0 | 7 | 29,5 | 21,0 | 70 | 10 | 12 | - | - | 27,0 | 7,5 | 34,0 |
| | ESFC205 | 115 | 90 | 27,0 | 7 | 33,4 | 21,0 | 70 | 10 | 12 | - | - | 30,9 | 7,5 | - |
| | EXFC205 | 115 | 90 | 27,0 | 7 | 36,9 | 21,0 | 70 | 10 | 12 | - | - | 44,3 | 17,4 | - |
| | UKFC206H | 125 | 100 | 31,0 | 8 | 30,5 | 23,0 | 80 | 10 | 12 | 20,5 | 38,0 | - | - | - |
| 30 | UCFC206 | 125 | 100 | 31,0 | 8 | 32,2 | 23,0 | 80 | 10 | 12 | - | - | 38,1 | 15,9 | 40,3 |
| | USFC206 | 125 | 100 | 31,0 | 8 | 32,0 | 23,0 | 80 | 10 | 12 | - | - | 30,0 | 8,0 | 40,3 |
| | ESFC206 | 125 | 100 | 31,0 | 8 | 36,7 | 23,0 | 80 | 10 | 12 | - | - | 35,7 | 9,0 | - |
| | EXFC206 | 125 | 100 | 31,0 | 8 | 40,1 | 23,0 | 80 | 10 | 12 | - | - | 48,3 | 18,2 | - |
| | UKFC207H | 135 | 110 | 34,0 | 9 | 33,5 | 26,0 | 90 | 11 | 14 | 22,5 | 43,0 | - | - | - |
| 35 | UCFC207 | 135 | 110 | 34,0 | 9 | 36,4 | 26,0 | 90 | 11 | 14 | - | - | 42,9 | 17,5 | 48,0 |
| | USFC207 | 135 | 110 | 34,0 | 9 | 34,5 | 26,0 | 90 | 11 | 14 | - | - | 32,0 | 8,5 | 48,0 |
| | ESFC207 | 135 | 110 | 34,0 | 9 | 40,4 | 26,0 | 90 | 11 | 14 | - | - | 38,9 | 9,5 | - |
| | EXFC207 | 135 | 110 | 34,0 | 9 | 43,3 | 26,0 | 90 | 11 | 14 | - | - | 51,1 | 18,8 | - |
| | UKFC208H | 145 | 120 | 36,0 | 9 | 35,5 | 26,0 | 100 | 11 | 14 | 24,5 | 46,0 | - | - | - |
| 40 | UCFC208 | 145 | 120 | 36,0 | 9 | 41,2 | 26,0 | 100 | 11 | 14 | - | - | 49,2 | 19,0 | 53,0 |
| | USFC208 | 145 | 120 | 36,0 | 9 | 36,0 | 26,0 | 100 | 11 | 14 | - | - | 34,0 | 9,0 | 53,0 |
| | ESFC208 | 145 | 120 | 36,0 | 9 | 43,7 | 26,0 | 100 | 11 | 14 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXFC208 | 145 | 120 | 36,0 | 9 | 45,9 | 26,0 | 100 | 11 | 14 | - | - | 56,3 | 21,4 | - |
| | UKFC209H | 160 | 132 | 38,0 | 10 | 36,0 | 26,0 | 105 | 10 | 16 | 26,0 | 50,0 | - | - | - |



USFC200

ESFC200

EXFC200

UKFC200H

UCFC200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

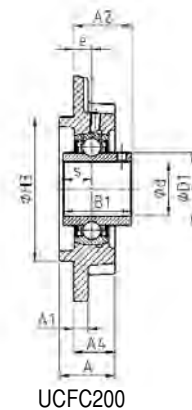
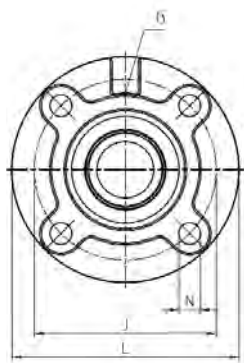
Диаметр
вала

| D2 | G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|------|------|------|------|-------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] |
| - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FC204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 12 |
| - | M6x1 | 34,0 | 46,0 | FC203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | FC203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | FC204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FC204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 15 |
| - | M6x1 | 34,0 | 46,0 | FC203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | FC203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | FC204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FC204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 17 |
| - | M6x1 | 34,0 | 46,0 | FC203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 28,6 | M6x1 | *** | *** | FC203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | FC204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FC204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 20 |
| - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FC204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | FC204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 33,3 | M6x1 | *** | *** | FC204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| 38,0 | M6x1 | 39,1 | 60,0 | FC205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 1,0 | 25 |
| - | M6x1 | 39,1 | 60,0 | FC205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 1,0 | |
| - | M6x1 | 39,1 | 60,0 | FC205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,9 | |
| 38,1 | M6x1 | *** | *** | FC205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,9 | |
| 38,1 | M6x1 | *** | *** | FC205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 1,0 | |
| 45,0 | M6x1 | 44,1 | 70,0 | FC206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,3 | 30 |
| - | M6x1 | 44,1 | 70,0 | FC206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,3 | |
| - | M6x1 | 44,1 | 70,0 | FC206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| 44,5 | M6x1 | *** | *** | FC206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,3 | |
| 44,5 | M6x1 | *** | *** | FC206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,4 | |
| 52,0 | M6x1 | 48,8 | 80,0 | FC207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,7 | 35 |
| - | M6x1 | 48,8 | 80,0 | FC207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,7 | |
| - | M6x1 | 48,8 | 80,0 | FC207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| 55,6 | M6x1 | *** | *** | FC207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,7 | |
| 55,6 | M6x1 | *** | *** | FC207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,8 | |
| 58,0 | M6x1 | 55,1 | 88,0 | FC208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,1 | 40 |
| - | M6x1 | 55,1 | 88,0 | FC208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| - | M6x1 | 55,1 | 88,0 | FC208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| 60,3 | M6x1 | *** | *** | FC208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| 60,3 | M6x1 | *** | *** | FC208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,2 | |
| 65,0 | M6x1 | 56,7 | 95,0 | FC209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,6 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

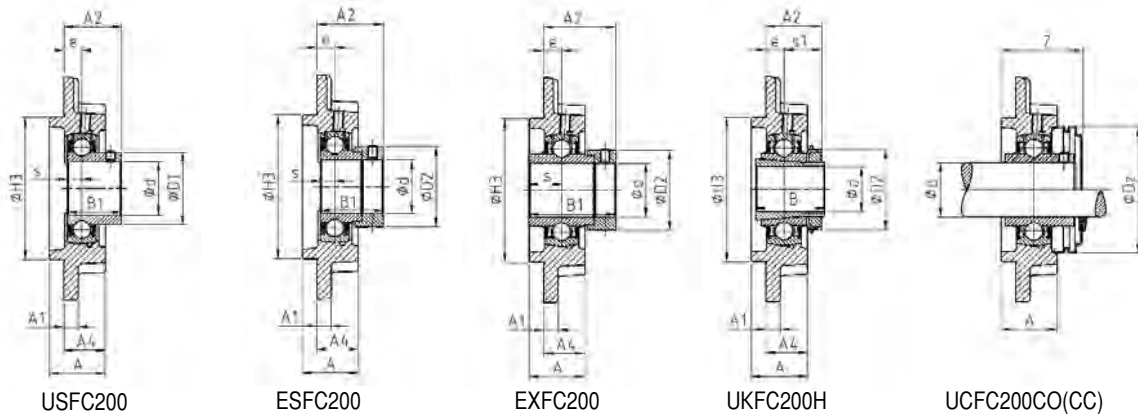


UCFC200

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | A4 | H3 h8 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 |
|-----------|----------|-----|-----|------|----|------|------|----------|----|----|------|------|------|------|-------|
| 45 | UCFC209 | 160 | 132 | 38,0 | 10 | 40,2 | 26,0 | 105 | 10 | 16 | - | - | 49,2 | 19,0 | 57,2 |
| | USFC209 | 160 | 132 | 38,0 | 10 | 41,0 | 26,0 | 105 | 10 | 16 | - | - | 41,2 | 10,2 | 57,2 |
| | ESFC209 | 160 | 132 | 38,0 | 10 | 42,7 | 26,0 | 105 | 10 | 16 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXFC209 | 160 | 132 | 38,0 | 10 | 44,9 | 26,0 | 105 | 10 | 16 | - | - | 56,3 | 21,4 | - |
| | UKFC210H | 165 | 138 | 40,0 | 14 | 37,5 | 28,0 | 110 | 10 | 16 | 27,5 | 55,0 | - | - | - |
| 50 | UCFC210 | 165 | 138 | 40,0 | 14 | 42,6 | 28,0 | 110 | 10 | 16 | - | - | 51,6 | 19,0 | 61,8 |
| | USFC210 | 165 | 138 | 40,0 | 14 | 42,6 | 28,0 | 110 | 10 | 16 | - | - | 43,5 | 10,9 | 61,8 |
| | ESFC210 | 165 | 138 | 40,0 | 14 | 42,7 | 28,0 | 110 | 10 | 16 | - | - | 43,7 | 11,0 | - |
| | EXFC210 | 165 | 138 | 40,0 | 14 | 48,1 | 28,0 | 110 | 10 | 16 | - | - | 62,7 | 24,6 | - |
| | UKFC211H | 185 | 150 | 42,0 | 13 | 42,0 | 30,0 | 125 | 13 | 19 | 29,0 | 59,0 | - | - | - |
| 55 | UCFC211 | 185 | 150 | 42,0 | 13 | 46,4 | 30,0 | 125 | 13 | 19 | - | - | 55,6 | 22,2 | 69,0 |
| | USFC211 | 185 | 150 | 42,0 | 13 | 46,5 | 30,0 | 125 | 13 | 19 | - | - | 45,3 | 11,8 | 69,0 |
| | ESFC211 | 185 | 150 | 42,0 | 13 | 49,4 | 30,0 | 125 | 13 | 19 | - | - | 48,4 | 12,0 | - |
| | EXFC211 | 185 | 150 | 42,0 | 13 | 56,6 | 30,0 | 125 | 13 | 19 | - | - | 71,3 | 27,7 | - |
| | UKFC212H | 195 | 160 | 48,0 | 15 | 48,0 | 36,0 | 135 | 17 | 19 | 31,0 | 62,0 | - | - | - |
| 60 | UCFC212 | 195 | 160 | 48,0 | 15 | 56,7 | 36,0 | 135 | 17 | 19 | - | - | 65,1 | 25,4 | 74,9 |
| | USFC212 | 195 | 160 | 48,0 | 15 | 55,8 | 36,0 | 135 | 17 | 19 | - | - | 53,7 | 14,9 | 74,9 |
| | ESFC212 | 195 | 160 | 48,0 | 15 | 54,3 | 36,0 | 135 | 17 | 19 | - | - | 49,3 | 12,0 | - |
| | EXFC212 | 195 | 160 | 48,0 | 15 | 63,8 | 36,0 | 135 | 17 | 19 | - | - | 77,7 | 30,9 | - |
| | UKFC213H | 205 | 170 | 49,0 | 15 | 48,0 | 35,0 | 145 | 16 | 19 | 32,0 | 65,0 | - | - | - |
| 65 | UCFC213 | 205 | 170 | 49,0 | 15 | 55,7 | 35,0 | 145 | 16 | 19 | - | - | 65,1 | 25,4 | 82,0 |
| | EXFC213 | 205 | 170 | 49,0 | 15 | 67,6 | 35,0 | 145 | 16 | 19 | - | - | 85,7 | 34,1 | - |
| | UKFC215H | 220 | 184 | 55,0 | 17 | 53,5 | 39,0 | 160 | 18 | 19 | 35,5 | 73,0 | - | - | - |
| 70 | UCFC214 | 215 | 177 | 52,0 | 16 | 61,4 | 38,0 | 150 | 17 | 19 | - | - | 74,6 | 30,2 | 86,5 |
| | EXFC214 | 215 | 177 | 52,0 | 16 | 68,6 | 38,0 | 150 | 17 | 19 | - | - | 85,7 | 34,1 | - |
| | UKFC216H | 240 | 200 | 58,0 | 18 | 57,0 | 42,0 | 170 | 18 | 23 | 39,0 | 78,0 | - | - | - |
| 75 | UCFC215 | 220 | 184 | 55,0 | 17 | 62,5 | 39,0 | 160 | 18 | 19 | - | - | 77,8 | 33,3 | 91,5 |
| | EXFC215 | 220 | 184 | 55,0 | 17 | 72,8 | 39,0 | 160 | 18 | 19 | - | - | 92,1 | 37,3 | - |
| | UKFC217H | 250 | 208 | 63,0 | 20 | 58,0 | 45,0 | 180 | 18 | 23 | 40,0 | 82,0 | - | - | - |
| 80 | UCFC216 | 240 | 200 | 58,0 | 18 | 67,3 | 42,0 | 170 | 18 | 23 | - | - | 82,6 | 33,3 | 98,0 |
| | EXFC216 | 240 | 200 | 58,0 | 18 | 75,9 | 42,0 | 170 | 18 | 23 | - | - | 95,2 | 37,3 | - |
| | UKFC218H | 265 | 220 | 68,0 | 20 | 64,0 | 50,0 | 190 | 22 | 23 | 42,0 | 86,0 | - | - | - |
| 85 | UCFC217 | 250 | 208 | 63,0 | 20 | 69,6 | 45,0 | 180 | 18 | 23 | - | - | 85,7 | 34,1 | 105,1 |
| | EXFC217 | 250 | 208 | 63,0 | 20 | 65,6 | 45,0 | 180 | 18 | 23 | - | - | 73,2 | 23,4 | - |
| 90 | UCFC218 | 265 | 220 | 68,0 | 20 | 78,3 | 50,0 | 190 | 22 | 23 | - | - | 96,0 | 39,7 | 111,0 |
| | EXFC218 | 265 | 220 | 68,0 | 20 | 68,5 | 50,0 | 190 | 22 | 23 | - | - | 72,5 | 24,5 | - |

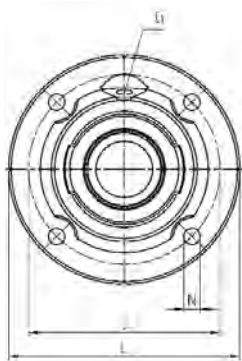


Корпус подшипникового узла
 Корпусный подшипник
 Открытая торцевая крышка *
 Закрытая торцевая крышка **
 Допускаемая дин. нагрузка
 Допускаемая стат. нагрузка
 Вес
 Диаметр вала

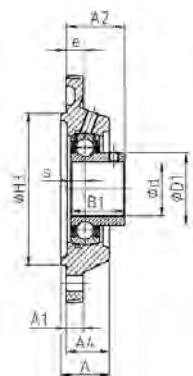
| D2 | G | Z | Dz | C | C ₀ | Вес | Диаметр вала |
|-------|-------|------|-------|-------|----------------|---------|--------------|
| | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] |
| - | M6x1 | 56,7 | 95,0 | FC209 | UC209 | CO CC | 45 |
| - | M6x1 | 56,7 | 95,0 | FC209 | US209 | CO CC | 45 |
| 63,5 | M6x1 | *** | *** | FC209 | ES209 | *** *** | 45 |
| 63,5 | M6x1 | *** | *** | FC209 | EX209 | *** *** | 45 |
| 70,0 | M6x1 | 59,3 | 100,0 | FC210 | UK210 + H2310 | CO CC | 50 |
| - | M6x1 | 59,3 | 100,0 | FC210 | UC210 | CO CC | 50 |
| - | M6x1 | 59,3 | 100,0 | FC210 | US210 | CO CC | 50 |
| 69,9 | M6x1 | *** | *** | FC210 | ES210 | *** *** | 50 |
| 69,9 | M6x1 | *** | *** | FC210 | EX210 | *** *** | 50 |
| 75,0 | M6x1 | 62,8 | 110,0 | FC211 | UK211 + H2311 | CO CC | 55 |
| - | M6x1 | 62,8 | 110,0 | FC211 | UC211 | CO CC | 55 |
| - | M6x1 | 62,8 | 110,0 | FC211 | US211 | CO CC | 55 |
| 76,2 | M6x1 | *** | *** | FC211 | ES211 | *** *** | 55 |
| 76,2 | M6x1 | *** | *** | FC211 | EX211 | *** *** | 55 |
| 80,0 | M6x1 | 73,2 | 120,0 | FC212 | UK212 + H2312 | CO CC | 60 |
| - | M6x1 | 73,2 | 120,0 | FC212 | UC212 | CO CC | 60 |
| - | M6x1 | 73,2 | 120,0 | FC212 | US212 | CO CC | 60 |
| 84,2 | M6x1 | *** | *** | FC212 | ES212 | *** *** | 60 |
| 84,2 | M6x1 | *** | *** | FC212 | EX212 | *** *** | 60 |
| 85,0 | M6x1 | 74,5 | 132,0 | FC213 | UK213 + H2313 | CO CC | 65 |
| - | M6x1 | 74,5 | 132,0 | FC213 | UC213 | CO CC | 65 |
| 86,0 | M6x1 | *** | *** | FC213 | EX213 | *** *** | 65 |
| 98,0 | M10x1 | - | - | FC215 | UK215 + H2315 | - - | 70 |
| - | M10x1 | - | - | FC214 | UC214 | - - | 70 |
| 96,8 | M10x1 | - | - | FC214 | EX214 | - - | 70 |
| 105,0 | M10x1 | - | - | FC216 | UK216 + H2316 | - - | 75 |
| - | M10x1 | - | - | FC215 | UC215 | - - | 75 |
| 102,0 | M10x1 | - | - | FC215 | EX215 | - - | 75 |
| 110,0 | M10x1 | - | - | FC217 | UK217 + H2317 | - - | 80 |
| - | M10x1 | - | - | FC216 | UC216 | - - | 80 |
| 110,0 | M10x1 | - | - | FC216 | EX216 | - - | 80 |
| 120,0 | M10x1 | - | - | FC218 | UK218 + H2318 | - - | 85 |
| - | M10x1 | - | - | FC217 | UC217 | - - | 85 |
| 119,0 | M10x1 | - | - | FC217 | EX217 | - - | 85 |
| - | M10x1 | - | - | FC218 | UC218 | - - | 90 |
| 120,0 | M10x1 | - | - | FC218 | EX218 | - - | 90 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).
 ** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).
 *** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

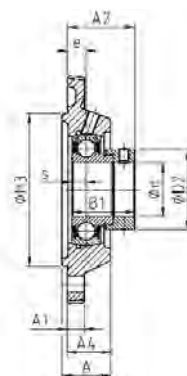




| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-----|------|------|------|------|----------|------|------|------|
| | | L | J | A | A1 | A2 | A4 | H3 h8 | e | N | B1 |
| 25 | USFEE205 | 115 | 92 | 23,5 | 9,0 | 29,0 | 20,5 | 75 | 9,5 | 9,0 | 27,0 |
| | ESFEE205 | 115 | 92 | 23,5 | 9,0 | 32,9 | 20,5 | 75 | 9,5 | 9,0 | 30,9 |
| 30 | USFEE206 | 127 | 105 | 27,0 | 9,5 | 32,5 | 24,0 | 85 | 10,5 | 9,0 | 30,0 |
| | ESFEE206 | 127 | 105 | 27,0 | 9,5 | 37,2 | 24,0 | 85 | 10,5 | 9,0 | 35,7 |
| 35 | USFEE207 | 135 | 110 | 28,0 | 10,0 | 32,5 | 24,0 | 90 | 9,0 | 11,5 | 32,0 |
| | ESFEE207 | 135 | 110 | 28,0 | 10,0 | 38,4 | 24,0 | 90 | 9,0 | 11,5 | 38,9 |
| 40 | USFEE208 | 145 | 120 | 31,0 | 11,5 | 36,5 | 27,0 | 100 | 11,5 | 11,5 | 34,0 |
| | ESFEE208 | 145 | 120 | 31,0 | 11,5 | 44,2 | 27,0 | 100 | 11,5 | 11,5 | 43,7 |
| 45 | USFEE209 | 155 | 130 | 31,5 | 12,0 | 42,5 | 27,5 | 105 | 11,5 | 14,0 | 41,2 |
| | ESFEE209 | 155 | 130 | 31,5 | 12,0 | 44,2 | 27,5 | 105 | 11,5 | 14,0 | 43,7 |
| 50 | USFEE210 | 165 | 136 | 32,5 | 13,0 | 45,1 | 28,5 | 115 | 12,5 | 14,0 | 43,5 |
| | ESFEE210 | 165 | 136 | 32,5 | 13,0 | 45,2 | 28,5 | 115 | 12,5 | 14,0 | 43,7 |
| 60 | USFEE212 | 195 | 165 | 40,5 | 16,0 | 55,8 | 36,5 | 140 | 17,0 | 14,0 | 53,7 |
| | ESFEE212 | 195 | 165 | 40,5 | 16,0 | 54,3 | 36,5 | 140 | 17,0 | 14,0 | 49,3 |

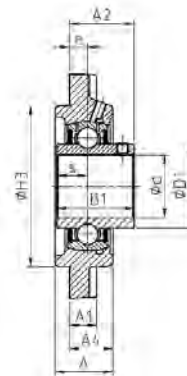
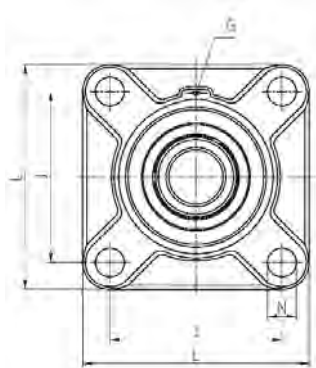
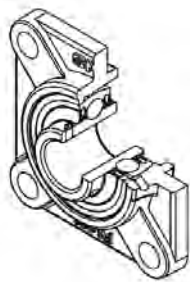


USFEE200



ESFEE200

| s | D1 | D2 | G | Корпус подшипникового узла | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|-------|----------------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| | | | | Корпусный подшипник | Допускаемая дин. нагрузка | | | | |
| 7,5 | 34,0 | - | R1/8" | FEE205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 25 |
| 7,5 | - | 38,1 | R1/8" | FEE205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| 8,0 | 40,3 | - | R1/8" | FEE206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 1,1 | 30 |
| 9,0 | - | 44,5 | R1/8" | FEE206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| 8,5 | 48,0 | - | R1/8" | FEE207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 1,4 | 35 |
| 9,5 | - | 55,6 | R1/8" | FEE207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| 9,0 | 53,0 | - | R1/8" | FEE208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,8 | 40 |
| 11,0 | - | 60,3 | R1/8" | FEE208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,9 | |
| 10,2 | 57,2 | - | R1/8" | FEE209 | US209 | 31,85 | 20,80 | 2,1 | 45 |
| 11,0 | - | 63,5 | R1/8" | FEE209 | ES209 | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| 10,9 | 61,8 | - | R1/8" | FEE210 | US210 | 35,10 | 23,20 | 2,5 | 50 |
| 11,0 | - | 69,9 | R1/8" | FEE210 | ES210 | 35,10 | 23,20 | 2,5 | |
| 14,9 | 74,9 | - | R1/8" | FEE212 | US212 | 52,50 | 32,80 | 4,3 | 60 |
| 12,0 | - | 84,2 | R1/8" | FEE212 | ES212 | 52,50 | 32,80 | 4,2 | |



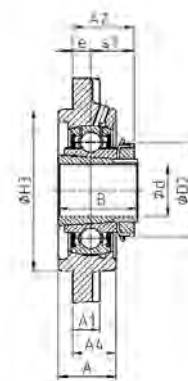
UCFS300

Основные размеры [мм]

| d [мм] | Обозначение | L | J | A | A1 | A2 | A4 | H3 h8 | e | N | s1 | B | B1 | s | Диаметр вала |
|-----------|-------------|-----|-----|----|----|------|----|----------|----|----|------|------|-------|-------|--------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | UKFS305H | 110 | 80 | 29 | 13 | 30,5 | 22 | 80 | 9 | 16 | 21,5 | 35,0 | - | - | |
| 25 | UCFS305 | 110 | 80 | 29 | 13 | 32,0 | 22 | 80 | 9 | 16 | - | - | 38,0 | 15,0 | |
| | EXFS305 | 110 | 80 | 29 | 13 | 39,1 | 22 | 80 | 9 | 16 | - | - | 46,8 | 16,7 | |
| | UKFS306H | 125 | 95 | 32 | 15 | 33,0 | 24 | 90 | 10 | 16 | 23,0 | 38,0 | - | - | |
| 30 | UCFS306 | 125 | 95 | 32 | 15 | 36,0 | 24 | 90 | 10 | 16 | - | - | 43,0 | 17,0 | |
| | EXFS306 | 125 | 95 | 32 | 15 | 42,5 | 24 | 90 | 10 | 16 | - | - | 50,0 | 17,5 | |
| | UKFS307H | 135 | 100 | 36 | 16 | 36,5 | 27 | 100 | 11 | 19 | 25,5 | 43,0 | - | - | |
| 35 | UCFS307 | 135 | 100 | 36 | 16 | 40,0 | 27 | 100 | 11 | 19 | - | - | 48,0 | 19,0 | |
| | EXFS307 | 135 | 100 | 36 | 16 | 44,3 | 27 | 100 | 11 | 19 | - | - | 51,6 | 18,3 | |
| | UKFS308H | 150 | 112 | 40 | 17 | 40,5 | 30 | 115 | 13 | 19 | 27,5 | 46,0 | - | - | |
| 40 | UCFS308 | 150 | 112 | 40 | 17 | 46,0 | 30 | 115 | 13 | 19 | - | - | 52,0 | 19,0 | |
| | EXFS308 | 150 | 112 | 40 | 17 | 50,3 | 30 | 115 | 13 | 19 | - | - | 57,1 | 19,8 | |
| | UKFS309H | 160 | 125 | 44 | 18 | 44,0 | 33 | 125 | 14 | 19 | 30,0 | 50,0 | - | - | |
| 45 | UCFS309 | 160 | 125 | 44 | 18 | 49,0 | 33 | 125 | 14 | 19 | - | - | 57,0 | 22,0 | |
| | EXFS309 | 160 | 125 | 44 | 18 | 52,9 | 33 | 125 | 14 | 19 | - | - | 58,7 | 19,8 | |
| | UKFS310H | 175 | 132 | 48 | 19 | 48,0 | 36 | 140 | 16 | 23 | 32,0 | 55,0 | - | - | |
| 50 | UCFS310 | 175 | 132 | 48 | 19 | 55,0 | 36 | 140 | 16 | 23 | - | - | 61,0 | 22,0 | |
| | EXFS310 | 175 | 132 | 48 | 19 | 58,0 | 36 | 140 | 16 | 23 | - | - | 66,6 | 24,6 | |
| | UKFS311H | 185 | 140 | 52 | 20 | 51,0 | 39 | 150 | 17 | 23 | 34,0 | 59,0 | - | - | |
| 55 | UCFS311 | 185 | 140 | 52 | 20 | 58,0 | 39 | 150 | 17 | 23 | - | - | 66,0 | 25,0 | |
| | EXFS311 | 185 | 140 | 52 | 20 | 62,2 | 39 | 150 | 17 | 23 | - | - | 73,0 | 27,8 | |
| | UKFS312H | 195 | 150 | 56 | 22 | 55,5 | 42 | 160 | 19 | 23 | 36,5 | 62,0 | - | - | |
| 60 | UCFS312 | 195 | 150 | 56 | 22 | 64,0 | 42 | 160 | 19 | 23 | - | - | 71,0 | 26,0 | |
| | EXFS312 | 195 | 150 | 56 | 22 | 67,4 | 42 | 160 | 19 | 23 | - | - | 79,4 | 30,95 | |
| | UKFS313H | 208 | 166 | 58 | 22 | 53,5 | 40 | 175 | 15 | 23 | 38,5 | 65,0 | - | - | |
| 65 | UCFS313 | 208 | 166 | 58 | 22 | 60,0 | 40 | 175 | 15 | 23 | - | - | 75,0 | 30,0 | |
| | EXFS313 | 208 | 166 | 58 | 22 | 68,2 | 40 | 175 | 15 | 23 | - | - | 85,7 | 32,5 | |
| | UKFS315H | 236 | 184 | 66 | 25 | 63,5 | 48 | 200 | 21 | 25 | 42,5 | 73,0 | - | - | |
| 70 | UCFS314 | 226 | 178 | 61 | 25 | 65,0 | 43 | 185 | 18 | 25 | - | - | 78,0 | 33,0 | |
| | EXFS314 | 226 | 178 | 61 | 25 | 75,9 | 43 | 185 | 18 | 25 | - | - | 92,1 | 34,15 | |
| | UKFS316H | 250 | 196 | 68 | 27 | 62,5 | 48 | 210 | 18 | 31 | 44,5 | 78,0 | - | - | |
| 75 | UCFS315 | 236 | 184 | 66 | 25 | 71,0 | 48 | 200 | 21 | 25 | - | - | 82,0 | 32,0 | |
| | EXFS315 | 236 | 184 | 66 | 25 | 83,7 | 48 | 200 | 21 | 25 | - | - | 100,0 | 37,3 | |
| | UKFS317H | 260 | 204 | 74 | 27 | 72,0 | 54 | 220 | 24 | 31 | 48,0 | 82,0 | - | - | |



EXFS300



UKFS300H

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

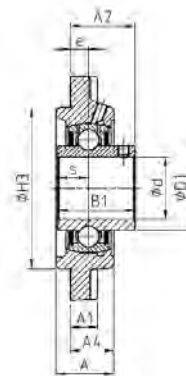
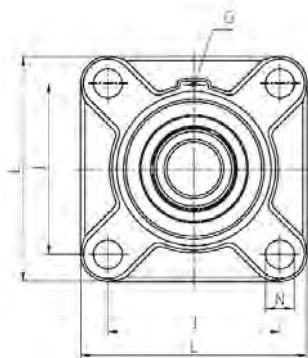
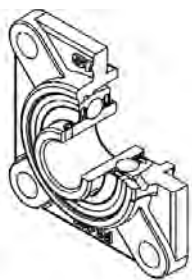
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 35,4 | 38,0 | M6x1 | FS305 | UK305 + H2305 | 22,36 | 11,50 | 1,4 | 20 |
| 35,4 | - | M6x1 | FS305 | UC305 | 22,36 | 11,50 | 1,2 | 25 |
| - | 42,8 | M6x1 | FS305 | EX305 | 22,36 | 11,50 | 1,3 | |
| - | 45,0 | M6x1 | FS306 | UK306 + H2306 | 27,00 | 15,20 | 1,8 | |
| 44,6 | - | M6x1 | FS306 | UC306 | 27,00 | 15,20 | 1,8 | 30 |
| - | 50,0 | M6x1 | FS306 | EX306 | 27,00 | 15,20 | 1,9 | |
| - | 52,0 | M6x1 | FS307 | UK307 + H2307 | 33,50 | 19,20 | 2,5 | |
| 48,9 | - | M6x1 | FS307 | UC307 | 33,50 | 19,20 | 2,3 | 35 |
| - | 55,0 | M6x1 | FS307 | EX307 | 33,50 | 19,20 | 2,4 | |
| - | 58,0 | M6x1 | FS308 | UK308 + H2308 | 40,56 | 24,00 | 3,2 | |
| 56,5 | - | M6x1 | FS308 | UC308 | 40,56 | 24,00 | 3,1 | 40 |
| - | 63,5 | M6x1 | FS308 | EX308 | 40,56 | 24,00 | 3,2 | |
| - | 65,0 | M6x1 | FS309 | UK309 + H2309 | 53,00 | 31,80 | 4,0 | |
| 61,8 | - | M6x1 | FS309 | UC309 | 53,00 | 31,80 | 3,9 | 45 |
| - | 70,0 | M6x1 | FS309 | EX309 | 53,00 | 31,80 | 4,0 | |
| - | 70,0 | M6x1 | FS310 | UK310 + H2310 | 62,00 | 37,80 | 5,0 | |
| 68,7 | - | M6x1 | FS310 | UC310 | 62,00 | 37,80 | 4,9 | 50 |
| - | 76,2 | M6x1 | FS310 | EX310 | 62,00 | 37,80 | 5,1 | |
| - | 75,0 | M6x1 | FS311 | UK311 + H2311 | 71,50 | 44,80 | 6,0 | |
| 74,9 | - | M6x1 | FS311 | UC311 | 71,50 | 44,80 | 5,7 | 55 |
| - | 83,0 | M6x1 | FS311 | EX311 | 71,50 | 44,80 | 6,1 | |
| - | 80,0 | M6x1 | FS312 | UK312 + H2312 | 81,60 | 51,80 | 7,4 | |
| 81,0 | - | M6x1 | FS312 | UC312 | 81,60 | 51,80 | 7,5 | 60 |
| - | 89,0 | M6x1 | FS312 | EX312 | 81,60 | 51,80 | 7,8 | |
| - | 85,0 | M6x1 | FS313 | UK313 + H2313 | 93,86 | 60,50 | 8,8 | |
| 87,5 | - | M6x1 | FS313 | UC313 | 93,86 | 60,50 | 8,8 | 65 |
| - | 97,0 | M6x1 | FS313 | EX313 | 93,86 | 60,50 | 9,2 | |
| - | 98,0 | M10x1 | FS315 | UK315 + H2315 | 113,36 | 76,80 | 13,1 | |
| 94,0 | - | M10x1 | FS314 | UC314 | 104,26 | 68,00 | 11,0 | 70 |
| - | 102,0 | M10x1 | FS314 | EX314 | 104,26 | 68,00 | 11,5 | |
| - | 105,0 | M10x1 | FS316 | UK316 + H2316 | 122,85 | 86,50 | 15,1 | |
| 100,5 | - | M10x1 | FS315 | UC315 | 113,36 | 76,80 | 12,4 | 75 |
| - | 113,0 | M10x1 | FS315 | EX315 | 113,36 | 76,80 | 13,5 | |
| - | 110,0 | M10x1 | FS317 | UK317 + H2317 | 132,60 | 96,50 | 17,3 | |



UCFS300

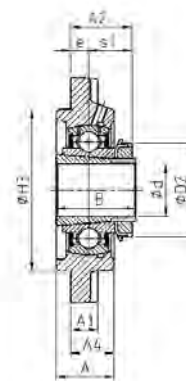
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | J | A | A1 | A2 | A4 | H3 h8 | e | N | s1 | B | B1 | s |
|-----------|----------|-----|-----|-----|----|-------|----|----------|----|----|------|-------|-------|------|
| 80 | UCFS316 | 250 | 196 | 68 | 27 | 70,0 | 48 | 210 | 18 | 31 | - | - | 86,0 | 34,0 |
| | EXFS316 | 250 | 196 | 68 | 27 | 83,9 | 48 | 210 | 18 | 31 | - | - | 106,4 | 40,5 |
| | UKFS318H | 280 | 216 | 76 | 30 | 72,0 | 56 | 240 | 24 | 35 | 48,0 | 86,0 | - | - |
| 85 | UCFS317 | 260 | 204 | 74 | 27 | 80,0 | 54 | 220 | 24 | 31 | - | - | 96,0 | 40,0 |
| | EXFS317 | 260 | 204 | 74 | 27 | 91,5 | 54 | 220 | 24 | 31 | - | - | 109,5 | 42,0 |
| | UKFS319H | 290 | 228 | 94 | 30 | 91,0 | 74 | 250 | 39 | 35 | 52,0 | 90,0 | - | - |
| 90 | UCFS318 | 280 | 216 | 76 | 30 | 80,0 | 56 | 240 | 24 | 35 | - | - | 96,0 | 40,0 |
| | EXFS318 | 280 | 216 | 76 | 30 | 96,3 | 56 | 240 | 24 | 35 | - | - | 115,9 | 43,6 |
| | UKFS320H | 310 | 242 | 94 | 32 | 93,0 | 74 | 260 | 39 | 38 | 54,0 | 97,0 | - | - |
| 95 | UCFS319 | 290 | 228 | 94 | 30 | 101,0 | 74 | 250 | 39 | 35 | - | - | 103,0 | 41,0 |
| | EXFS319 | 290 | 228 | 94 | 30 | 114,5 | 74 | 250 | 39 | 35 | - | - | 122,3 | 46,8 |
| 100 | UCFS320 | 310 | 242 | 94 | 32 | 105,0 | 74 | 260 | 39 | 38 | - | - | 108,0 | 42,0 |
| | EXFS320 | 310 | 242 | 94 | 32 | 117,6 | 74 | 260 | 39 | 38 | - | - | 128,6 | 50,0 |
| | UKFS322H | 340 | 266 | 96 | 35 | 96,0 | 71 | 300 | 35 | 41 | 61,0 | 105,0 | - | - |
| 105 | UCFS321 | 310 | 242 | 94 | 32 | 107,0 | 74 | 260 | 39 | 38 | - | - | 112,0 | 44,0 |
| 110 | UCFS322 | 340 | 266 | 96 | 35 | 106,0 | 71 | 300 | 35 | 41 | - | - | 117,0 | 46,0 |
| | UKFS324H | 370 | 290 | 110 | 40 | 100,0 | 80 | 330 | 35 | 41 | 65,0 | 112,0 | - | - |
| 115 | UKFS326H | 410 | 320 | 115 | 45 | 104,0 | 85 | 360 | 35 | 41 | 69,0 | 121,0 | - | - |
| 120 | UCFS324 | 370 | 290 | 110 | 40 | 110,0 | 80 | 330 | 35 | 41 | - | - | 126,0 | 51,0 |
| 125 | UKFS328H | 450 | 350 | 125 | 55 | 118,0 | 95 | 400 | 45 | 41 | 73,0 | 131,0 | - | - |
| 130 | UCFS326 | 410 | 320 | 115 | 45 | 116,0 | 85 | 360 | 35 | 41 | - | - | 135,0 | 54,0 |
| 140 | UCFS328 | 450 | 350 | 125 | 55 | 131,0 | 95 | 400 | 45 | 41 | - | - | 145,0 | 59,0 |



EXFS300



UKFS300H

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

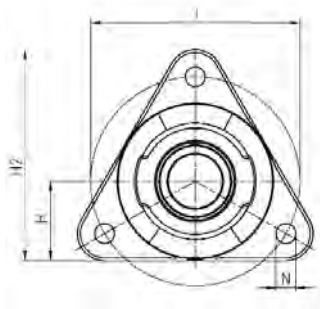
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

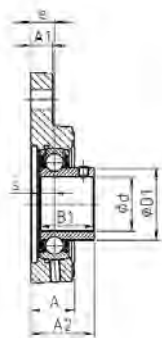
Вес

Диаметр
вала

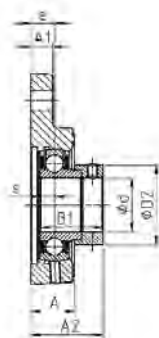
| D1 | D2 | G | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 107,9 | - | M10x1 | FS316 | UC316 | 122,85 | 86,50 | 14,9 | 80 |
| - | 119,0 | M10x1 | FS316 | EX316 | 122,85 | 86,50 | 16,0 | |
| - | 120,0 | M10x1 | FS318 | UK318 + H2318 | 143,00 | 108,00 | 21,3 | |
| 114,0 | - | M10x1 | FS317 | UC317 | 132,60 | 96,50 | 17,3 | 85 |
| - | 127,0 | M10x1 | FS317 | EX317 | 132,60 | 96,50 | 18,4 | |
| - | 125,0 | M10x1 | FS319 | UK319 + H2319 | 156,00 | 122,00 | 25,2 | |
| 120,0 | - | M10x1 | FS318 | UC318 | 143,00 | 108,00 | 21,2 | 90 |
| - | 133,0 | M10x1 | FS318 | EX318 | 143,00 | 108,00 | 22,4 | |
| 134,5 | 130,0 | M10x1 | FS320 | UK320 + H2320 | 171,60 | 140,00 | 29,1 | |
| 126,5 | - | M10x1 | FS319 | UC319 | 156,00 | 122,00 | 24,9 | 95 |
| - | 140,0 | M10x1 | FS319 | EX319 | 156,00 | 122,00 | 26,4 | |
| 134,5 | - | M10x1 | FS320 | UC320 | 171,60 | 140,00 | 29,4 | |
| - | 146,0 | M10x1 | FS320 | EX320 | 171,60 | 140,00 | 31,2 | 100 |
| - | 145,0 | M10x1 | FS322 | UK322 + H2322 | 205,00 | 178,00 | 41,6 | |
| 140,5 | - | M10x1 | FS321 | UC321 | 182,00 | 155,00 | 29,8 | |
| 149,0 | - | M10x1 | FS322 | UC322 | 205,00 | 178,00 | 38,3 | 110 |
| - | 155,0 | M10x1 | FS324 | UK324 + H2324 | 228,00 | 208,00 | 54,4 | |
| 176,1 | 165,0 | M10x1 | FS326 | UK326 + H2326 | 252,00 | 242,00 | 72,8 | |
| 163,0 | - | M10x1 | FS324 | UC324 | 228,00 | 208,00 | 51,7 | 20 |
| - | 180,0 | M10x1 | FS328 | UK328 + H2328 | 275,00 | 272,00 | 98,7 | |
| 177,0 | - | M10x1 | FS326 | UC326 | 252,00 | 242,00 | 67,9 | |
| 190,0 | - | M10x1 | FS328 | UC328 | 275,00 | 272,00 | 92,8 | 140 |



| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-------|----|----|------|-----|------|------|
| | | H | J | A | A1 | A2 | H2 | e | N |
| 12 | USFTE201 | 31 | 76,1 | 20 | 11 | 26,0 | 81 | 10,0 | 11,5 |
| | ESFTE201 | 31 | 76,1 | 20 | 11 | 32,1 | 81 | 10,0 | 11,5 |
| 15 | USFTE202 | 31 | 76,1 | 20 | 11 | 26,0 | 81 | 10,0 | 11,5 |
| | ESFTE202 | 31 | 76,1 | 20 | 11 | 32,1 | 81 | 10,0 | 11,5 |
| 17 | USFTE203 | 31 | 76,1 | 20 | 11 | 26,0 | 81 | 10,0 | 11,5 |
| | ESFTE203 | 31 | 76,1 | 20 | 11 | 32,1 | 81 | 10,0 | 11,5 |
| 20 | USFTE204 | 35 | 89,5 | 20 | 11 | 29,0 | 92 | 11,0 | 11,5 |
| | ESFTE204 | 35 | 89,5 | 20 | 11 | 34,4 | 92 | 11,0 | 11,5 |
| 25 | USFTE205 | 36 | 96,0 | 22 | 12 | 32,1 | 97 | 12,6 | 11,0 |
| | ESFTE205 | 36 | 96,0 | 22 | 12 | 36,0 | 97 | 12,6 | 11,0 |
| 30 | USFTE206 | 44 | 116,0 | 24 | 12 | 35,0 | 117 | 13,0 | 11,0 |
| | ESFTE206 | 44 | 116,0 | 24 | 12 | 39,7 | 117 | 13,0 | 11,0 |
| 35 | USFTE207 | 48 | 129,7 | 27 | 16 | 39,1 | 128 | 15,6 | 13,5 |
| | ESFTE207 | 48 | 129,7 | 27 | 16 | 45,0 | 128 | 15,6 | 13,5 |
| 40 | USFTE208 | 51 | 140,0 | 30 | 16 | 43,8 | 137 | 18,8 | 13,5 |
| | ESFTE208 | 51 | 140,0 | 30 | 16 | 51,5 | 137 | 18,8 | 13,5 |
| 45 | USFTE209 | 55 | 160,0 | 33 | 16 | 50,2 | 150 | 19,2 | 14,0 |
| | ESFTE209 | 55 | 160,0 | 33 | 16 | 51,9 | 150 | 19,2 | 14,0 |
| 50 | USFTE210 | 55 | 160,0 | 33 | 16 | 51,8 | 150 | 19,2 | 14,0 |
| | ESFTE210 | 55 | 160,0 | 33 | 16 | 51,9 | 150 | 19,2 | 14,0 |

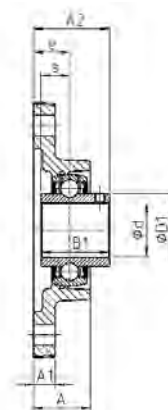
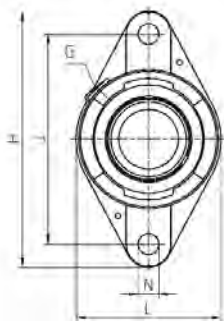


USFTE200



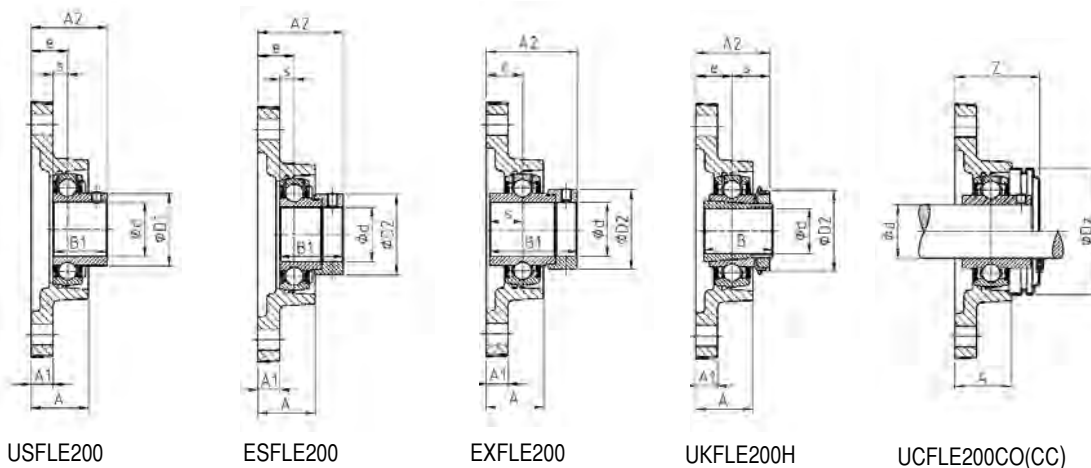
ESFTE200

| B1 | s | D1 | D2 | G | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|------|------|------|------|-------|----------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| | | | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | [кг] | d [мм] |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | FTE202 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | 12 |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | FTE202 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | FTE202 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | 15 |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | FTE202 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | FTE202 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | 17 |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | FTE202 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 25,0 | 7,0 | 29,0 | - | R1/8" | FTE204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 20 |
| 30,9 | 7,5 | - | 33,3 | R1/8" | FTE204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 27,0 | 7,5 | 34,0 | - | R1/8" | FTE205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,6 | 25 |
| 30,9 | 7,5 | - | 38,1 | R1/8" | FTE205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,6 | |
| 30,0 | 8,0 | 40,3 | - | R1/8" | FTE206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | 30 |
| 35,7 | 9,0 | - | 44,5 | R1/8" | FTE206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| 32,0 | 8,5 | 48,0 | - | R1/8" | FTE207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 1,4 | 35 |
| 38,9 | 9,5 | - | 55,6 | R1/8" | FTE207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| 34,0 | 9,0 | 53,0 | - | R1/8" | FTE208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,7 | 40 |
| 43,7 | 11,0 | - | 60,3 | R1/8" | FTE208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,7 | |
| 41,2 | 10,2 | 57,2 | - | R1/8" | FTE209 | US209 | 31,85 | 20,80 | 2,1 | 45 |
| 43,7 | 11,0 | - | 63,5 | R1/8" | FTE209 | ES209 | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| 43,5 | 10,9 | 61,8 | - | R1/8" | FTE210 | US210 | 35,10 | 23,20 | 2,0 | 50 |
| 43,7 | 11,0 | - | 69,9 | R1/8" | FTE210 | ES210 | 35,10 | 23,20 | 2,1 | |



UCFLE200

| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-----|-------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | | L | H | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 |
| 12 | UCFLE201 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 37,3 | 19 | 11,5 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - |
| | USFLE201 | 57 | 99 | 76,5 | 26,0 | 9,5 | 33,0 | 17 | 11,5 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - |
| | ESFLE201 | 57 | 99 | 76,5 | 26,0 | 9,5 | 33,0 | 17 | 11,5 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 |
| | EXFLE201 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 37,3 | 19 | 11,5 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 |
| 15 | UCFLE202 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 37,3 | 19 | 11,5 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - |
| | USFLE202 | 57 | 99 | 76,5 | 26,0 | 9,5 | 33,0 | 17 | 11,5 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - |
| | ESFLE202 | 57 | 99 | 76,5 | 26,0 | 9,5 | 33,0 | 17 | 11,5 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 |
| | EXFLE202 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 37,3 | 19 | 11,5 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 |
| 17 | UCFLE203 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 37,3 | 19 | 11,5 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - |
| | USFLE203 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 35,0 | 19 | 11,5 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - |
| | ESFLE203 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 35,0 | 19 | 11,5 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 |
| | EXFLE203 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 37,3 | 19 | 11,5 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 |
| 20 | UCFLE204 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 37,3 | 19 | 11,5 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - |
| | USFLE204 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 37,0 | 19 | 11,5 | - | - | 25,0 | 7,0 | 29,0 | - |
| | ESFLE204 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 42,4 | 19 | 11,5 | - | - | 30,9 | 7,5 | - | 33,3 |
| | EXFLE204 | 61 | 112 | 90,0 | 30,3 | 10,0 | 45,5 | 19 | 11,5 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 |
| | UKFLE205H | 70 | 124 | 99,0 | 29,3 | 11,0 | 37,5 | 19 | 11,5 | 18,5 | 35,0 | - | - | - | 38,0 |
| 25 | UCFLE205 | 70 | 124 | 99,0 | 29,3 | 11,0 | 38,7 | 19 | 11,5 | - | - | 34,0 | 14,3 | 34,0 | - |
| | USFLE205 | 70 | 124 | 99,0 | 29,3 | 11,0 | 38,5 | 19 | 11,5 | - | - | 27,0 | 7,5 | 34,0 | - |
| | ESFLE205 | 70 | 124 | 99,0 | 29,3 | 11,0 | 42,4 | 19 | 11,5 | - | - | 30,9 | 7,5 | - | 38,1 |
| | EXFLE205 | 70 | 124 | 99,0 | 29,3 | 11,0 | 45,9 | 19 | 11,5 | - | - | 44,3 | 17,4 | - | 38,1 |
| | UKFLE206H | 80 | 142 | 116,5 | 32,1 | 12,0 | 40,5 | 20 | 11,5 | 20,5 | 38,0 | - | - | - | 45,0 |
| 30 | UCFLE206 | 80 | 142 | 116,5 | 32,1 | 12,0 | 42,2 | 20 | 11,5 | - | - | 38,1 | 15,9 | 40,3 | - |
| | USFLE206 | 80 | 142 | 116,5 | 32,1 | 12,0 | 42,0 | 20 | 11,5 | - | - | 30,0 | 8,0 | 40,3 | - |
| | ESFLE206 | 80 | 142 | 116,5 | 32,1 | 12,0 | 46,7 | 20 | 11,5 | - | - | 35,7 | 9,0 | - | 44,5 |
| | EXFLE206 | 80 | 142 | 116,5 | 32,1 | 12,0 | 50,1 | 20 | 11,5 | - | - | 48,3 | 18,2 | - | 44,5 |
| | UKFLE207H | 92 | 155 | 130,0 | 33,7 | 12,5 | 43,5 | 21 | 14,0 | 22,5 | 43,0 | - | - | - | 52,0 |
| 35 | UCFLE207 | 92 | 155 | 130,0 | 33,7 | 12,5 | 46,4 | 21 | 14,0 | - | - | 42,9 | 17,5 | 48,0 | - |
| | USFLE207 | 92 | 155 | 130,0 | 33,7 | 12,5 | 44,5 | 21 | 14,0 | - | - | 32,0 | 8,5 | 48,0 | - |
| | ESFLE207 | 92 | 155 | 130,0 | 33,7 | 12,5 | 50,4 | 21 | 14,0 | - | - | 38,9 | 9,5 | - | 55,6 |
| | EXFLE207 | 92 | 155 | 130,0 | 33,7 | 12,5 | 53,3 | 21 | 14,0 | - | - | 51,1 | 18,8 | - | 55,6 |
| | UKFLE208H | 105 | 172 | 143,5 | 37,5 | 13,0 | 48,5 | 24 | 14,0 | 24,5 | 46,0 | - | - | - | 58,0 |
| 40 | UCFLE208 | 105 | 172 | 143,5 | 37,5 | 13,0 | 54,2 | 24 | 14,0 | - | - | 49,2 | 19,0 | 53,0 | - |
| | USFLE208 | 105 | 172 | 143,5 | 37,5 | 13,0 | 49,0 | 24 | 14,0 | - | - | 34,0 | 9,0 | 53,0 | - |
| | ESFLE208 | 105 | 172 | 143,5 | 37,5 | 13,0 | 56,7 | 24 | 14,0 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 60,3 |
| | EXFLE208 | 105 | 172 | 143,5 | 37,5 | 13,0 | 58,9 | 24 | 14,0 | - | - | 56,3 | 21,4 | - | 60,3 |
| | UKFLE209H | 111 | 180 | 148,5 | 37,5 | 13,0 | 50,0 | 24 | 14,0 | 26,0 | 50,0 | - | - | - | 65,0 |



USFLE200

ESFLE200

EXFLE200

UKFLE200H

UCFLE200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

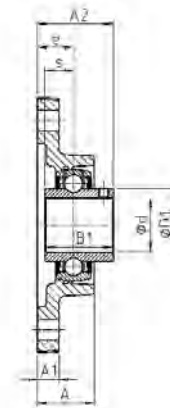
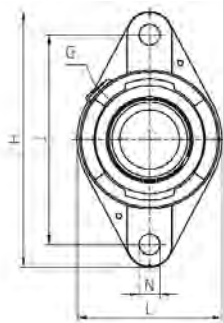
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|-------|------|------|--------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] |
| R1/8" | 41,8 | 54,0 | FLE204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 12 |
| R1/8" | 41,8 | 46,0 | FLE203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| R1/8" | 41,8 | 54,0 | FLE204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 15 |
| R1/8" | 41,8 | 46,0 | FLE203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| R1/8" | 41,8 | 54,0 | FLE204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| R1/8" | 41,8 | 46,0 | FLE203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| R1/8" | 41,8 | 54,0 | FLE204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 |
| R1/8" | 41,8 | 54,0 | FLE204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| R1/8" | 43,9 | 60,0 | FLE205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,6 | 25 |
| R1/8" | 43,9 | 60,0 | FLE205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,6 | |
| R1/8" | 43,9 | 60,0 | FLE205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,6 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,6 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| R1/8" | 46,9 | 70,0 | FLE206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 0,9 | 30 |
| R1/8" | 46,9 | 70,0 | FLE206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 0,8 | |
| R1/8" | 46,9 | 70,0 | FLE206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 0,8 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |
| R1/8" | 50,2 | 80,0 | FLE207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,2 | 35 |
| R1/8" | 50,2 | 80,0 | FLE207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,1 | |
| R1/8" | 50,2 | 80,0 | FLE207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,1 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,2 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,3 | |
| R1/8" | 57,9 | 88,0 | FLE208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,7 | 40 |
| R1/8" | 57,9 | 88,0 | FLE208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| R1/8" | 57,9 | 88,0 | FLE208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| R1/8" | 58,4 | 95,0 | FLE209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 1,9 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

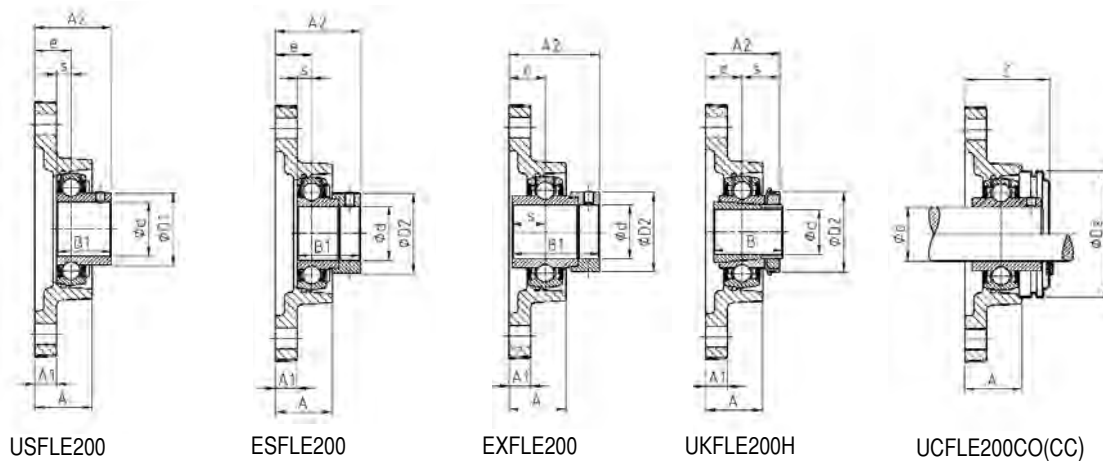
** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



UCFLE200

| Диаметр вала | | Обозначение | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-------------|-----|-----------------------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| d [мм] | | L | H | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 | |
| 45 | UCFLE209 | 111 | 180 | 148,5 | 37,5 | 13,0 | 54,2 | 24 | 14,0 | - | - | 49,2 | 19,0 | 57,2 | - | |
| | USFLE209 | 111 | 180 | 148,5 | 37,5 | 13,0 | 55,0 | 24 | 14,0 | - | - | 41,2 | 10,2 | 57,2 | - | |
| | ESFLE209 | 111 | 180 | 148,5 | 37,5 | 13,0 | 56,7 | 24 | 14,0 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 63,5 | |
| | EXFLE209 | 111 | 180 | 148,5 | 37,5 | 13,0 | 58,9 | 24 | 14,0 | - | - | 56,3 | 21,4 | - | 63,5 | |
| | UKFLE210H | 116 | 190 | 157,0 | 41,6 | 13,0 | 55,5 | 28 | 18,0 | 27,5 | 55,0 | - | - | - | 70,0 | |
| 50 | UCFLE210 | 116 | 190 | 157,0 | 41,6 | 13,0 | 60,6 | 28 | 18,0 | - | - | 51,6 | 19,0 | 61,8 | - | |
| | USFLE210 | 116 | 190 | 157,0 | 41,6 | 13,0 | 60,6 | 28 | 18,0 | - | - | 43,5 | 10,9 | 61,8 | - | |
| | ESFLE210 | 116 | 190 | 157,0 | 41,6 | 13,0 | 60,7 | 28 | 18,0 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 69,9 | |
| | EXFLE210 | 116 | 190 | 157,0 | 41,6 | 13,0 | 66,1 | 28 | 18,0 | - | - | 62,7 | 24,6 | - | 69,9 | |
| | UKFLE211H | 134 | 222 | 184,0 | 45,8 | 15,0 | 60,0 | 31 | 18,0 | 29,0 | 59,0 | - | - | - | 75,0 | |
| 55 | UCFLE211 | 134 | 222 | 184,0 | 45,8 | 15,0 | 64,4 | 31 | 18,0 | - | - | 55,6 | 22,2 | 69,0 | - | |
| | USFLE211 | 134 | 222 | 184,0 | 45,8 | 15,0 | 64,5 | 31 | 18,0 | - | - | 45,3 | 11,8 | 69,0 | - | |
| | ESFLE211 | 134 | 222 | 184,0 | 45,8 | 15,0 | 67,4 | 31 | 18,0 | - | - | 48,4 | 12,0 | - | 76,2 | |
| | EXFLE211 | 134 | 222 | 184,0 | 45,8 | 15,0 | 74,6 | 31 | 18,0 | - | - | 71,3 | 27,7 | - | 76,2 | |
| | UKFLE212H | 138 | 238 | 202,0 | 50,4 | 16,0 | 65,0 | 34 | 18,0 | 31,0 | 62,0 | - | - | - | 80,0 | |
| 60 | UCFLE212 | 138 | 238 | 202,0 | 50,4 | 16,0 | 73,7 | 34 | 18,0 | - | - | 65,1 | 25,4 | 74,9 | - | |
| | USFLE212 | 138 | 238 | 202,0 | 50,4 | 16,0 | 72,8 | 34 | 18,0 | - | - | 53,7 | 14,9 | 74,9 | - | |
| | ESFLE212 | 138 | 238 | 202,0 | 50,4 | 16,0 | 71,3 | 34 | 18,0 | - | - | 49,3 | 12,0 | - | 84,2 | |
| | EXFLE212 | 138 | 238 | 202,0 | 50,4 | 16,0 | 80,8 | 34 | 18,0 | - | - | 77,7 | 30,9 | - | 84,2 | |
| | UKFLE213H | 160 | 258 | 216,0 | 57,0 | 18,0 | 70,0 | 38 | 21,0 | 32,0 | 65,0 | - | - | - | 85,0 | |
| 65 | UCFLE213 | 160 | 258 | 216,0 | 57,0 | 18,0 | 77,7 | 38 | 21,0 | - | - | 65,1 | 25,4 | 82,0 | - | |
| | EXFLE213 | 160 | 258 | 216,0 | 57,0 | 18,0 | 89,6 | 38 | 21,0 | - | - | 85,7 | 34,1 | - | 86,0 | |
| | UKFLE215H | 160 | 258 | 216,0 | 57,0 | 18,0 | 73,5 | 38 | 21,0 | 35,5 | 73,0 | - | - | - | 98,0 | |
| 70 | UCFLE214 | 160 | 258 | 216,0 | 57,0 | 18,0 | 82,4 | 38 | 21,0 | - | - | 74,6 | 30,2 | 86,5 | - | |
| | EXFLE214 | 160 | 258 | 216,0 | 57,0 | 18,0 | 89,6 | 38 | 21,0 | - | - | 85,7 | 34,1 | - | 96,8 | |
| 75 | UCFLE215 | 160 | 258 | 216,0 | 57,0 | 18,0 | 82,5 | 38 | 21,0 | - | - | 77,8 | 33,3 | 91,5 | - | |
| | EXFLE215 | 160 | 258 | 216,0 | 57,0 | 18,0 | 92,8 | 38 | 21,0 | - | - | 92,1 | 37,3 | - | 102,0 | |



USFLE200

ESFLE200

EXFLE200

UKFLE200H

UCFLE200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

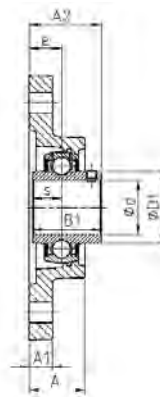
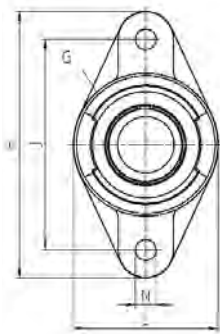
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|-------|------|-------|--------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] |
| R1/8" | 58,4 | 95,0 | FLE209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 1,8 | 45 |
| R1/8" | 58,4 | 95,0 | FLE209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 1,8 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 1,8 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,0 | |
| R1/8" | 65,8 | 100,0 | FLE210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,3 | |
| R1/8" | 65,8 | 100,0 | FLE210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,1 | 50 |
| R1/8" | 65,8 | 100,0 | FLE210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,1 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,1 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,3 | |
| R1/8" | 69,1 | 110,0 | FLE211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,5 | |
| R1/8" | 69,1 | 110,0 | FLE211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | 55 |
| R1/8" | 69,1 | 110,0 | FLE211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,2 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,7 | |
| R1/8" | 82,4 | 120,0 | FLE212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 3,7 | |
| R1/8" | 82,4 | 120,0 | FLE212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 3,7 | 60 |
| R1/8" | 82,4 | 120,0 | FLE212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 3,5 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 3,4 | |
| R1/8" | *** | *** | FLE212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,0 | |
| R1/8" | 82,9 | 132,0 | FLE213 | UK213 + H2313 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 4,1 | |
| R1/8" | 82,9 | 132,0 | FLE213 | UC213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 4,0 | 65 |
| R1/8" | *** | *** | FLE213 | EX213 | *** | *** | 57,20 | 40,00 | 4,6 | |
| R1/8" | - | - | FLE215 | UK215 + H2315 | - | - | 66,00 | 49,50 | 4,9 | |
| R1/8" | - | - | FLE214 | UC214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 5,4 | 70 |
| R1/8" | - | - | FLE214 | EX214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 5,9 | |
| R1/8" | - | - | FLE215 | UC215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 5,2 | 75 |
| R1/8" | - | - | FLE215 | EX215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 5,8 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

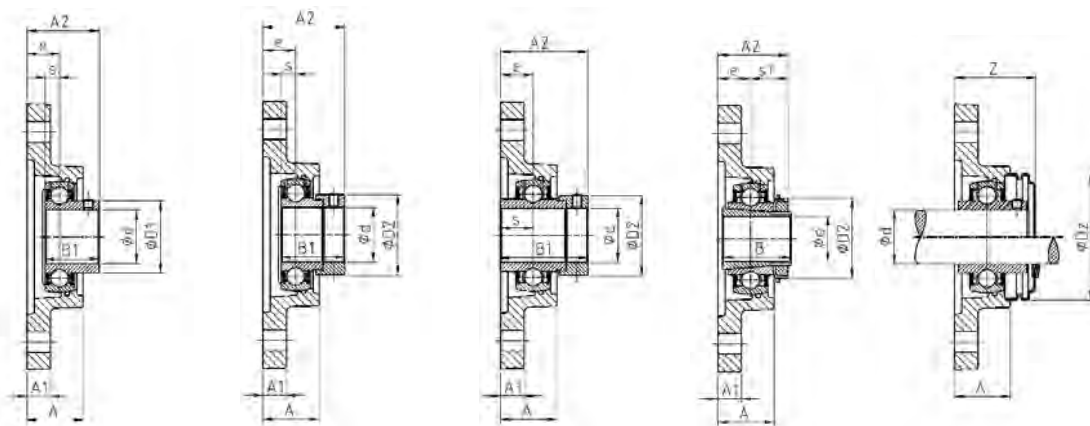
** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



UCFL200
UCFL300

| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-----|-------|------|----|------|----|----|------|------|------|------|------|------|--|
| | | L | H | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 | |
| 12 | UCFL201 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 33,3 | 15 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | |
| | USFL201 | 57 | 99 | 76,5 | 25,5 | 11 | 31,0 | 15 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | |
| | ESFL201 | 57 | 99 | 76,5 | 25,5 | 11 | 37,1 | 15 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | |
| | EXFL201 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 41,5 | 15 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | |
| 15 | UCFL202 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 33,3 | 15 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | |
| | USFL202 | 57 | 99 | 76,5 | 25,5 | 11 | 31,0 | 15 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | |
| | ESFL202 | 57 | 99 | 76,5 | 25,5 | 11 | 37,1 | 15 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | |
| | EXFL202 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 41,5 | 15 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | |
| 17 | UCFL203 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 33,3 | 15 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | |
| | USFL203 | 57 | 99 | 76,5 | 25,5 | 11 | 31,0 | 15 | 12 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | |
| | ESFL203 | 57 | 99 | 76,5 | 25,5 | 11 | 37,1 | 15 | 12 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | |
| | EXFL203 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 41,5 | 15 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | |
| 20 | UCFL204 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 33,3 | 15 | 12 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | |
| | USFL204 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 33,0 | 15 | 12 | - | - | 25,0 | 7,0 | 29,0 | - | |
| | ESFL204 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 38,4 | 15 | 12 | - | - | 30,9 | 7,5 | - | 33,3 | |
| | EXFL204 | 60 | 113 | 90,0 | 25,5 | 11 | 41,5 | 15 | 12 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | |
| | UKFL205H | 68 | 130 | 99,0 | 27,0 | 13 | 34,5 | 16 | 16 | 18,5 | 35,0 | - | - | - | 38,0 | |
| | UKFL305H | 80 | 150 | 113,0 | 29,0 | 13 | 37,5 | 16 | 19 | 21,5 | 35,0 | - | - | - | 38,0 | |
| 25 | UCFL205 | 68 | 130 | 99,0 | 27,0 | 13 | 35,7 | 16 | 16 | - | - | 34,0 | 14,3 | 34,0 | - | |
| | USFL205 | 68 | 130 | 99,0 | 27,0 | 13 | 35,5 | 16 | 16 | - | - | 27,0 | 7,5 | 34,0 | - | |
| | ESFL205 | 68 | 130 | 99,0 | 27,0 | 13 | 39,4 | 16 | 16 | - | - | 30,9 | 7,5 | - | 38,1 | |
| | EXFL205 | 68 | 130 | 99,0 | 27,0 | 13 | 42,9 | 16 | 16 | - | - | 44,3 | 17,4 | - | 38,1 | |
| | UKFL206H | 80 | 148 | 117,0 | 31,0 | 13 | 38,5 | 18 | 16 | 20,5 | 38,0 | - | - | - | 45,0 | |
| | UCFL305 | 80 | 150 | 113,0 | 29,0 | 13 | 39,0 | 16 | 19 | - | - | 38,0 | 15,0 | 35,4 | - | |
| | EXFL305 | 80 | 150 | 113,0 | 29,0 | 13 | 46,1 | 16 | 19 | - | - | 46,8 | 16,7 | - | 42,8 | |
| | UKFL306H | 90 | 180 | 134,0 | 32,0 | 15 | 41,0 | 18 | 23 | 23,0 | 38,0 | - | - | - | 45,0 | |
| 30 | UCFL206 | 80 | 148 | 117,0 | 31,0 | 13 | 40,2 | 18 | 16 | - | - | 38,1 | 15,9 | 40,3 | - | |
| | USFL206 | 80 | 148 | 117,0 | 31,0 | 13 | 40,0 | 18 | 16 | - | - | 30,0 | 8,0 | 40,3 | - | |
| | ESFL206 | 80 | 148 | 117,0 | 31,0 | 13 | 44,7 | 18 | 16 | - | - | 35,7 | 9,0 | - | 44,5 | |
| | EXFL206 | 80 | 148 | 117,0 | 31,0 | 13 | 48,1 | 18 | 16 | - | - | 48,3 | 18,2 | - | 44,5 | |
| | UKFL207H | 90 | 161 | 130,0 | 34,0 | 14 | 41,5 | 19 | 16 | 22,5 | 43,0 | - | - | - | 52,0 | |
| | UCFL306 | 90 | 180 | 134,0 | 32,0 | 15 | 44,0 | 18 | 23 | - | - | 43,0 | 17,0 | 44,6 | - | |
| | EXFL306 | 90 | 180 | 134,0 | 32,0 | 15 | 50,5 | 18 | 23 | - | - | 50,0 | 17,5 | - | 50,0 | |
| | UKFL307H | 100 | 185 | 141,0 | 36,0 | 16 | 45,5 | 20 | 23 | 25,5 | 43,0 | - | - | - | 52,0 | |



USFL200

ESFL200

EXFL200
EXFL300UKFL200H
UKFL300H

UCFL200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

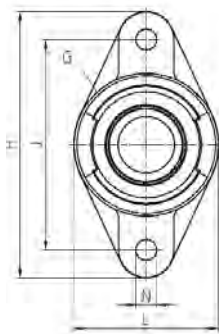
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|------|------|------|-------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] |
| M6x1 | 36,5 | 54,0 | FL204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 12 |
| M6x1 | 35,8 | 46,0 | FL203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | FL203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | FL204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| M6x1 | 36,5 | 54,0 | FL204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 15 |
| M6x1 | 35,8 | 46,0 | FL203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,3 | |
| M6x1 | *** | *** | FL203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | FL204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| M6x1 | 36,5 | 54,0 | FL204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,4 | 17 |
| M6x1 | 35,8 | 46,0 | FL203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | FL203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | FL204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| M6x1 | 36,5 | 54,0 | FL204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,4 | 20 |
| M6x1 | 36,5 | 54,0 | FL204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | FL204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,4 | |
| M6x1 | *** | *** | FL204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| M6x1 | 39,1 | 60,0 | FL205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| M6x1 | - | - | FL305 | UK305 + H2305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,1 | |
| M6x1 | 39,1 | 60,0 | FL205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,6 | 25 |
| M6x1 | 39,1 | 60,0 | FL205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,6 | |
| M6x1 | *** | *** | FL205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,6 | |
| M6x1 | *** | *** | FL205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| M6x1 | 45,2 | 70,0 | FL206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| M6x1 | - | - | FL305 | UC305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 0,9 | |
| M6x1 | - | - | FL305 | EX305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,0 | |
| M6x1 | - | - | FL306 | UK306 + H2306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,4 | |
| M6x1 | 45,2 | 70,0 | FL206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 0,9 | 30 |
| M6x1 | 45,2 | 70,0 | FL206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |
| M6x1 | *** | *** | FL206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |
| M6x1 | *** | *** | FL206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| M6x1 | 48,2 | 80,0 | FL207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,2 | |
| M6x1 | - | - | FL306 | UC306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,4 | |
| M6x1 | - | - | FL306 | EX306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,5 | |
| M6x1 | - | - | FL307 | UK307 + H2307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 1,9 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

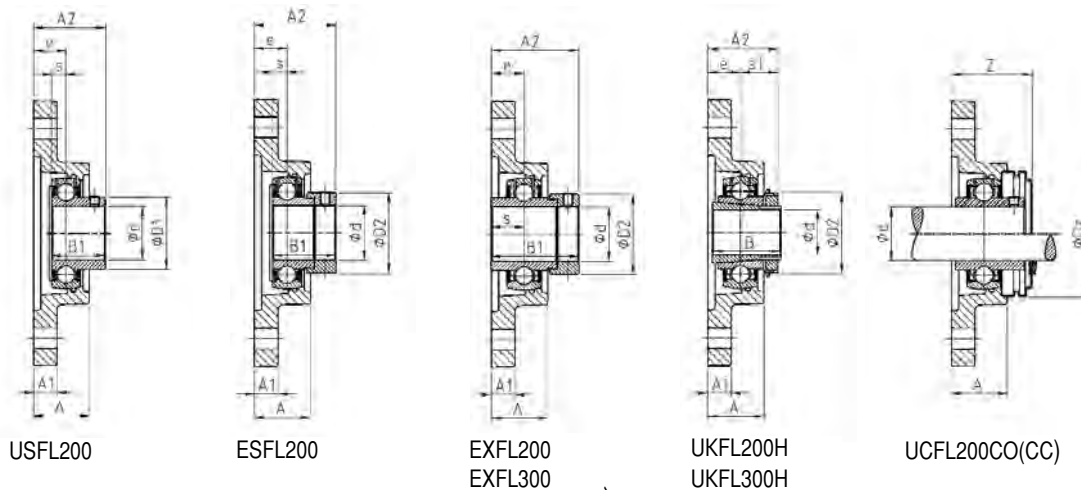


UCFL200
UCFL300

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 |
|-----------|----------|-----|-----|-------|------|----|------|----|----|------|------|------|------|------|------|
| 35 | UCFL207 | 90 | 161 | 130,0 | 34,0 | 14 | 44,4 | 19 | 16 | - | - | 42,9 | 17,5 | 48,0 | - |
| | USFL207 | 90 | 161 | 130,0 | 34,0 | 14 | 42,5 | 19 | 16 | - | - | 32,0 | 8,5 | 48,0 | - |
| | ESFL207 | 90 | 161 | 130,0 | 34,0 | 14 | 48,4 | 19 | 16 | - | - | 38,9 | 9,5 | - | 55,6 |
| | EXFL207 | 90 | 161 | 130,0 | 34,0 | 14 | 51,3 | 19 | 16 | - | - | 51,1 | 18,8 | - | 55,6 |
| | UKFL208H | 100 | 175 | 144,0 | 36,0 | 14 | 45,5 | 21 | 16 | 24,5 | 46,0 | - | - | - | 58,0 |
| | UCFL307 | 100 | 185 | 141,0 | 36,0 | 16 | 49,0 | 20 | 23 | - | - | 48,0 | 19,0 | 48,9 | - |
| | EXFL307 | 100 | 185 | 141,0 | 36,0 | 16 | 53,3 | 20 | 23 | - | - | 51,6 | 18,3 | - | 55,0 |
| | UKFL308H | 112 | 200 | 158,0 | 40,0 | 17 | 50,5 | 23 | 23 | 27,5 | 46,0 | - | - | - | 58,0 |
| 40 | UCFL208 | 100 | 175 | 144,0 | 36,0 | 14 | 51,2 | 21 | 16 | - | - | 49,2 | 19,0 | 53,0 | - |
| | USFL208 | 100 | 175 | 144,0 | 36,0 | 14 | 46,0 | 21 | 16 | - | - | 34,0 | 9,0 | 53,0 | - |
| | ESFL208 | 100 | 175 | 144,0 | 36,0 | 14 | 53,7 | 21 | 16 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 60,3 |
| | EXFL208 | 100 | 175 | 144,0 | 36,0 | 14 | 55,9 | 21 | 16 | - | - | 56,3 | 21,4 | - | 60,3 |
| | UKFL209H | 108 | 188 | 148,0 | 38,0 | 16 | 48,0 | 22 | 19 | 26,0 | 50,0 | - | - | - | 65,0 |
| | UCFL308 | 112 | 200 | 158,0 | 40,0 | 17 | 56,0 | 23 | 23 | - | - | 52,0 | 19,0 | 56,5 | - |
| | EXFL308 | 112 | 200 | 158,0 | 40,0 | 17 | 60,3 | 23 | 23 | - | - | 57,1 | 19,8 | - | 63,5 |
| | UKFL309H | 125 | 230 | 177,0 | 44,0 | 18 | 55,0 | 25 | 25 | 30,0 | 50,0 | - | - | - | 65,0 |
| 45 | UCFL209 | 108 | 188 | 148,0 | 38,0 | 16 | 52,2 | 22 | 19 | - | - | 49,2 | 19,0 | 57,2 | - |
| | USFL209 | 108 | 188 | 148,0 | 38,0 | 16 | 53,0 | 22 | 19 | - | - | 41,2 | 10,2 | 57,2 | - |
| | ESFL209 | 108 | 188 | 148,0 | 38,0 | 16 | 54,7 | 22 | 19 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 63,5 |
| | EXFL209 | 108 | 188 | 148,0 | 38,0 | 16 | 56,9 | 22 | 19 | - | - | 56,3 | 21,4 | - | 63,5 |
| | UKFL210H | 115 | 197 | 157,0 | 40,0 | 16 | 49,5 | 22 | 19 | 27,5 | 55,0 | - | - | - | 70,0 |
| | UCFL309 | 125 | 230 | 177,0 | 44,0 | 18 | 60,0 | 25 | 25 | - | - | 57,0 | 22,0 | 61,8 | - |
| | EXFL309 | 125 | 230 | 177,0 | 44,0 | 18 | 63,9 | 25 | 25 | - | - | 58,7 | 19,8 | - | 70,0 |
| | UKFL310H | 140 | 240 | 187,0 | 48,0 | 19 | 60,0 | 28 | 25 | 32,0 | 55,0 | - | - | - | 70,0 |
| 50 | UCFL210 | 115 | 197 | 157,0 | 40,0 | 16 | 54,6 | 22 | 19 | - | - | 51,6 | 19,0 | 61,8 | - |
| | USFL210 | 115 | 197 | 157,0 | 40,0 | 16 | 54,6 | 22 | 19 | - | - | 43,5 | 10,9 | 61,8 | - |
| | ESFL210 | 115 | 197 | 157,0 | 40,0 | 16 | 54,7 | 22 | 19 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 69,9 |
| | EXFL210 | 115 | 197 | 157,0 | 40,0 | 16 | 60,1 | 22 | 19 | - | - | 62,7 | 24,6 | - | 69,9 |
| | UKFL211H | 130 | 224 | 184,0 | 43,0 | 18 | 54,0 | 25 | 19 | 29,0 | 59,0 | - | - | - | 75,0 |
| | UCFL310 | 140 | 240 | 187,0 | 48,0 | 19 | 67,0 | 28 | 25 | - | - | 61,0 | 22,0 | 68,7 | - |
| | EXFL310 | 140 | 240 | 187,0 | 48,0 | 19 | 70,0 | 28 | 25 | - | - | 66,6 | 24,6 | - | 76,2 |
| | UKFL311H | 150 | 250 | 198,0 | 52,0 | 20 | 64,0 | 30 | 25 | 34,0 | 59,0 | - | - | - | 75,0 |



USFL200

ESFL200

EXFL200
EXFL300UKFL200H
UKFL300H

UCFL200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

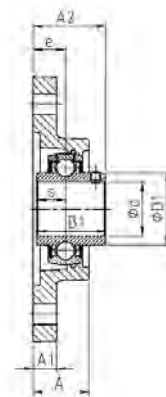
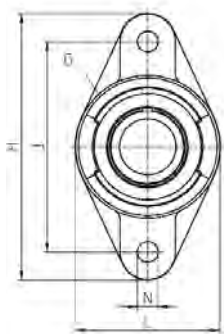
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|------|------|-------|-------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] |
| M6x1 | 48,2 | 80,0 | FL207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,2 | 35 |
| M6x1 | 48,2 | 80,0 | FL207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,1 | |
| M6x1 | *** | *** | FL207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,2 | |
| M6x1 | *** | *** | FL207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,3 | |
| M6x1 | 55,1 | 88,0 | FL208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| M6x1 | - | - | FL307 | UC307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 1,7 | |
| M6x1 | - | - | FL307 | EX307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 1,8 | |
| M6x1 | - | - | FL308 | UK308 + H2308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 2,3 | |
| M6x1 | 55,1 | 88,0 | FL208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,5 | 40 |
| M6x1 | 55,1 | 88,0 | FL208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 1,5 | |
| M6x1 | *** | *** | FL208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,5 | |
| M6x1 | *** | *** | FL208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| M6x1 | 56,3 | 95,0 | FL209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,0 | |
| M6x1 | - | - | FL308 | UC308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 2,2 | |
| M6x1 | - | - | FL308 | EX308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 2,3 | |
| M6x1 | - | - | FL309 | UK309 + H2309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 3,3 | |
| M6x1 | 56,3 | 95,0 | FL209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 1,9 | 45 |
| M6x1 | 56,3 | 95,0 | FL209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 1,8 | |
| M6x1 | *** | *** | FL209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 1,9 | |
| M6x1 | *** | *** | FL209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| M6x1 | 60,1 | 100,0 | FL210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,4 | |
| M6x1 | - | - | FL309 | UC309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 3,1 | |
| M6x1 | - | - | FL309 | EX309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 3,3 | |
| M6x1 | - | - | FL310 | UK310 + H2310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,1 | |
| M6x1 | 60,1 | 100,0 | FL210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,2 | 50 |
| M6x1 | 60,1 | 100,0 | FL210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,2 | |
| M6x1 | *** | *** | FL210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,2 | |
| M6x1 | *** | *** | FL210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,4 | |
| M6x1 | 63,7 | 110,0 | FL211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,1 | |
| M6x1 | - | - | FL310 | UC310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,0 | |
| M6x1 | - | - | FL310 | EX310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,2 | |
| M6x1 | - | - | FL311 | UK311 + H2311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 4,9 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

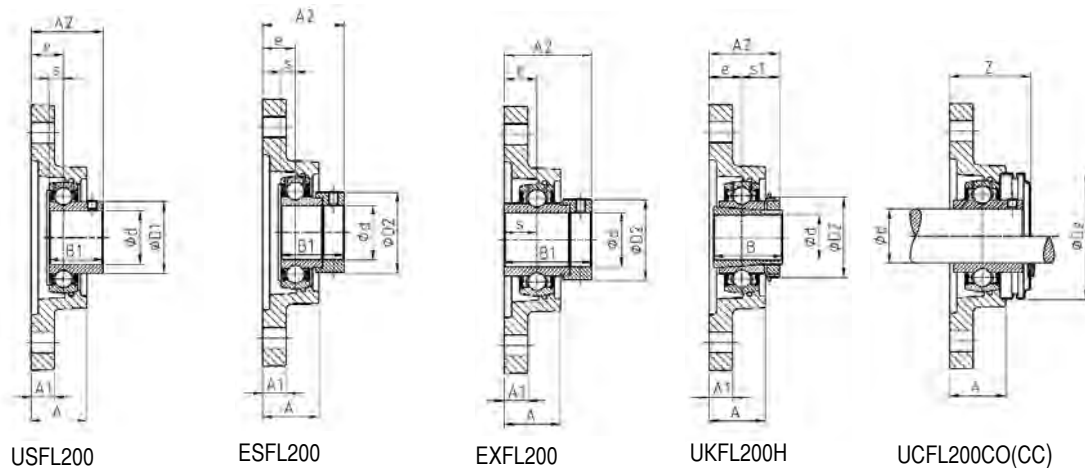


UCFL200
UCFL300

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 |
|-----------|----------|-----|-----|-------|------|----|-------|----|----|------|------|-------|------|-------|-------|
| 55 | UCFL211 | 130 | 224 | 184,0 | 43,0 | 18 | 58,4 | 25 | 19 | - | - | 55,6 | 22,2 | 69,0 | - |
| | USFL211 | 130 | 224 | 184,0 | 43,0 | 18 | 58,5 | 25 | 19 | - | - | 45,3 | 11,8 | 69,0 | - |
| | ESFL211 | 130 | 224 | 184,0 | 43,0 | 18 | 61,4 | 25 | 19 | - | - | 48,4 | 12,0 | - | 76,2 |
| | EXFL211 | 130 | 224 | 184,0 | 43,0 | 18 | 68,6 | 25 | 19 | - | - | 71,3 | 27,7 | - | 76,2 |
| | UKFL212H | 140 | 250 | 202,0 | 48,0 | 18 | 60,0 | 29 | 23 | 31,0 | 62,0 | - | - | - | 80,0 |
| | UCFL311 | 150 | 250 | 198,0 | 52,0 | 20 | 71,0 | 30 | 25 | - | - | 66,0 | 25,0 | 74,9 | - |
| | EXFL311 | 150 | 250 | 198,0 | 52,0 | 20 | 75,2 | 30 | 25 | - | - | 73,0 | 27,8 | - | 83,0 |
| | UKFL312H | 160 | 270 | 212,0 | 56,0 | 22 | 69,5 | 33 | 31 | 36,5 | 62,0 | - | - | - | 80,0 |
| 60 | UCFL212 | 140 | 250 | 202,0 | 48,0 | 18 | 68,7 | 29 | 23 | - | - | 65,1 | 25,4 | 74,9 | - |
| | USFL212 | 140 | 250 | 202,0 | 48,0 | 18 | 67,8 | 29 | 23 | - | - | 53,7 | 14,9 | 74,9 | - |
| | ESFL212 | 140 | 250 | 202,0 | 48,0 | 18 | 66,3 | 29 | 23 | - | - | 49,3 | 12,0 | - | 84,2 |
| | EXFL212 | 140 | 250 | 202,0 | 48,0 | 18 | 75,8 | 29 | 23 | - | - | 77,7 | 30,9 | - | 84,2 |
| | UKFL213H | 155 | 258 | 210,0 | 50,0 | 20 | 62,0 | 30 | 23 | 32,0 | 65,0 | - | - | - | 85,0 |
| | UCFL312 | 160 | 270 | 212,0 | 56,0 | 22 | 78,0 | 33 | 31 | - | - | 71,0 | 26,0 | 81,0 | - |
| | EXFL312 | 160 | 270 | 212,0 | 56,0 | 22 | 81,4 | 33 | 31 | - | - | 79,4 | 31,0 | - | 89,0 |
| | UKFL313H | 175 | 295 | 240,0 | 58,0 | 25 | 71,5 | 33 | 31 | 38,5 | 65,0 | - | - | - | 85,0 |
| 65 | UCFL213 | 155 | 258 | 210,0 | 50,0 | 20 | 69,7 | 30 | 23 | - | - | 65,1 | 25,4 | 82,0 | - |
| | EXFL213 | 155 | 258 | 210,0 | 50,0 | 20 | 81,6 | 30 | 23 | - | - | 85,7 | 34,1 | - | 86,0 |
| | UKFL215H | 164 | 275 | 225,0 | 55,0 | 22 | 69,5 | 34 | 23 | 35,5 | 73,0 | - | - | - | 98,0 |
| | UCFL313 | 175 | 295 | 240,0 | 58,0 | 25 | 78,0 | 33 | 31 | - | - | 75,0 | 30,0 | 87,5 | - |
| | EXFL313 | 175 | 295 | 240,0 | 58,0 | 25 | 86,2 | 33 | 31 | - | - | 85,7 | 32,5 | - | 97,0 |
| | UKFL315H | 195 | 320 | 260,0 | 66,0 | 30 | 81,5 | 39 | 35 | 42,5 | 73,0 | - | - | - | 98,0 |
| 70 | UCFL214 | 160 | 265 | 216,0 | 54,0 | 20 | 75,4 | 31 | 23 | - | - | 74,6 | 30,2 | 86,5 | - |
| | EXFL214 | 160 | 265 | 216,0 | 54,0 | 20 | 82,6 | 31 | 23 | - | - | 85,7 | 34,1 | - | 96,8 |
| | UKFL216H | 180 | 290 | 233,0 | 58,0 | 22 | 73,0 | 34 | 25 | 39,0 | 78,0 | - | - | - | 105,0 |
| | UCFL314 | 185 | 315 | 250,0 | 61,0 | 28 | 83,0 | 36 | 35 | - | - | 78,0 | 33,0 | 94,0 | - |
| | EXFL314 | 185 | 315 | 250,0 | 61,0 | 28 | 93,9 | 36 | 35 | - | - | 92,1 | 34,2 | - | 102,0 |
| | UKFL316H | 210 | 355 | 285,0 | 68,0 | 32 | 82,5 | 38 | 38 | 44,5 | 78,0 | - | - | - | 105,0 |
| 75 | UCFL215 | 164 | 275 | 225,0 | 55,0 | 22 | 78,5 | 34 | 23 | - | - | 77,8 | 33,3 | 91,5 | - |
| | EXFL215 | 164 | 275 | 225,0 | 55,0 | 22 | 88,8 | 34 | 23 | - | - | 92,1 | 37,3 | - | 102,0 |
| | UKFL217H | 190 | 305 | 248,0 | 63,0 | 22 | 76,0 | 36 | 25 | 40,0 | 82,0 | - | - | - | 110,0 |
| | UCFL315 | 195 | 320 | 260,0 | 66,0 | 30 | 89,0 | 39 | 35 | - | - | 82,0 | 32,0 | 100,5 | - |
| | EXFL315 | 195 | 320 | 260,0 | 66,0 | 30 | 101,7 | 39 | 35 | - | - | 100,0 | 37,3 | - | 113,0 |
| | UKFL317H | 220 | 370 | 300,0 | 74,0 | 32 | 92,0 | 44 | 38 | 48,0 | 82,0 | - | - | - | 110,0 |



USFL200

ESFL200

EXFL200
EXFL300UKFL200H
UKFL300H

UCFL200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрывающая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

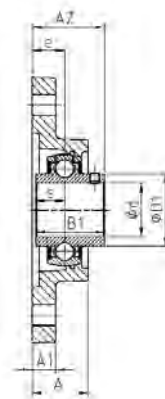
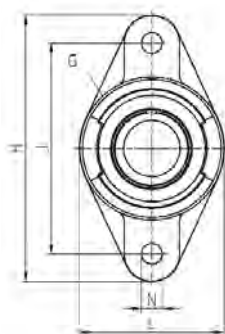
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|-------|------|-------|-------|---------------|-----|-----|--------|----------------|------|------|
| | | | | | | | [kN] | [kN] | [кг] | [мм] |
| M6x1 | 63,7 | 110,0 | FL211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,0 | 55 |
| M6x1 | 63,7 | 110,0 | FL211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 2,9 | |
| M6x1 | *** | *** | FL211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 2,7 | |
| M6x1 | *** | *** | FL211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,3 | |
| M6x1 | 74,0 | 120,0 | FL212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 3,8 | |
| M6x1 | - | - | FL311 | UC311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 4,6 | |
| M6x1 | - | - | FL311 | EX311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 5,0 | |
| M6x1 | - | - | FL312 | UK312 + H2312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 5,7 | |
| M6x1 | 74,0 | 120,0 | FL212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 3,9 | 60 |
| M6x1 | 74,0 | 120,0 | FL212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 3,6 | |
| M6x1 | *** | *** | FL212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 3,5 | |
| M6x1 | *** | *** | FL212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,2 | |
| M6x1 | 74,3 | 132,0 | FL213 | UK213 + H2313 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 4,8 | |
| M6x1 | - | - | FL312 | UC312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 5,8 | |
| M6x1 | - | - | FL312 | EX312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 6,1 | |
| M6x1 | - | - | FL313 | UK313 + H2313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 7,4 | |
| M6x1 | 74,3 | 132,0 | FL213 | UC213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 4,8 | 65 |
| M6x1 | *** | *** | FL213 | EX213 | *** | *** | 57,20 | 40,00 | 5,3 | |
| M10x1 | - | - | FL215 | UK215 + H2315 | - | - | 66,00 | 49,50 | 5,7 | |
| M6x1 | - | - | FL313 | UC313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 7,3 | |
| M6x1 | - | - | FL313 | EX313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 7,8 | |
| M10x1 | - | - | FL315 | UK315 + H2315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 10,2 | |
| M10x1 | - | - | FL214 | UC214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 5,4 | 70 |
| M10x1 | - | - | FL214 | EX214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 5,9 | |
| M10x1 | - | - | FL216 | UK216 + H2316 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,5 | |
| M10x1 | - | - | FL314 | UC314 | - | - | 104,26 | 68,00 | 8,7 | |
| M10x1 | - | - | FL314 | EX314 | - | - | 104,26 | 68,00 | 9,3 | |
| M10x1 | - | - | FL316 | UK316 + H2316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 12,8 | |
| M10x1 | - | - | FL215 | UC215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 5,4 | 75 |
| M10x1 | - | - | FL215 | EX215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 6,0 | |
| M10x1 | - | - | FL217 | UK217 + H2317 | - | - | 83,20 | 63,80 | 9,0 | |
| M10x1 | - | - | FL315 | UC315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 9,5 | |
| M10x1 | - | - | FL315 | EX315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 10,6 | |
| M10x1 | - | - | FL317 | UK317 + H2317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 14,4 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

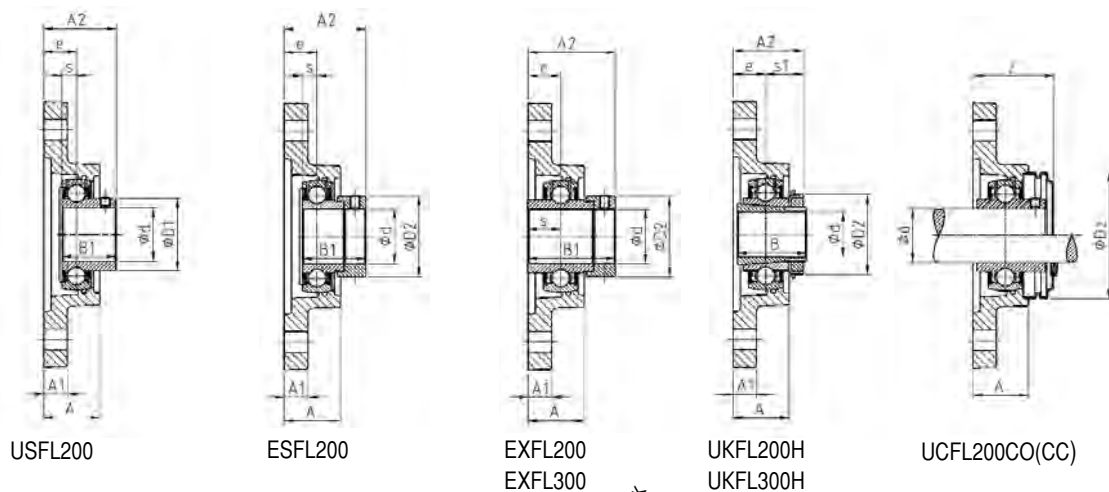
*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



UCFL200
UCFL300

Основные размеры [мм]

| d [мм] | Обозначение | L | H | J | A | A1 | A2 | e | N | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 |
|-----------|-------------|-----|-----|-------|-------|----|-------|----|----|------|-------|-------|------|-------|-------|
| 80 | UCFL216 | 180 | 290 | 233,0 | 58,0 | 22 | 83,3 | 34 | 25 | - | - | 82,6 | 33,3 | 98,0 | - |
| | EXFL216 | 180 | 290 | 233,0 | 58,0 | 22 | 91,9 | 34 | 25 | - | - | 95,2 | 37,3 | - | 110,0 |
| | UKFL218H | 205 | 320 | 265,0 | 68,0 | 23 | 82,0 | 40 | 25 | 42,0 | 86,0 | - | - | - | 120,0 |
| | UCFL316 | 210 | 355 | 285,0 | 68,0 | 32 | 90,0 | 38 | 38 | - | - | 86,0 | 34,0 | 107,9 | - |
| | EXFL316 | 210 | 355 | 285,0 | 68,0 | 32 | 103,9 | 38 | 38 | - | - | 106,4 | 40,5 | - | 119,0 |
| | UKFL318H | 235 | 385 | 315,0 | 76,0 | 36 | 92,0 | 44 | 38 | 48,0 | 86,0 | - | - | - | 120,0 |
| 85 | UCFL217 | 190 | 305 | 248,0 | 63,0 | 22 | 87,6 | 36 | 25 | - | - | 85,7 | 34,1 | 105,1 | - |
| | EXFL217 | 190 | 305 | 248,0 | 63,0 | 22 | 83,6 | 36 | 25 | - | - | 73,2 | 23,4 | - | 119,0 |
| | UCFL317 | 220 | 370 | 300,0 | 74,0 | 32 | 100,0 | 44 | 38 | - | - | 96,0 | 40,0 | 114,0 | - |
| | EXFL317 | 220 | 370 | 300,0 | 74,0 | 32 | 111,5 | 44 | 38 | - | - | 109,5 | 42,0 | - | 127,0 |
| | UKFL319H | 250 | 405 | 330,0 | 94,0 | 40 | 111,0 | 59 | 41 | 52,0 | 90,0 | - | - | - | 125,0 |
| 90 | UCFL218 | 205 | 320 | 265,0 | 68,0 | 23 | 96,3 | 40 | 25 | - | - | 96,0 | 39,7 | 111,0 | - |
| | EXFL218 | 205 | 320 | 265,0 | 68,0 | 23 | 86,5 | 40 | 25 | - | - | 72,5 | 24,5 | - | 120,0 |
| | UCFL318 | 235 | 385 | 315,0 | 76,0 | 36 | 100,0 | 44 | 38 | - | - | 96,0 | 40,0 | 120,0 | - |
| | EXFL318 | 235 | 385 | 315,0 | 76,0 | 36 | 116,3 | 44 | 38 | - | - | 115,9 | 43,6 | - | 133,0 |
| | UKFL320H | 270 | 440 | 360,0 | 94,0 | 40 | 113,0 | 59 | 44 | 54,0 | 97,0 | - | - | - | 130,0 |
| 95 | UCFL319 | 250 | 405 | 330,0 | 94,0 | 40 | 121,0 | 59 | 41 | - | - | 103,0 | 41,0 | 126,5 | - |
| | EXFL319 | 250 | 405 | 330,0 | 94,0 | 40 | 134,5 | 59 | 41 | - | - | 122,3 | 46,8 | - | 140,0 |
| 100 | UCFL320 | 270 | 440 | 360,0 | 94,0 | 40 | 125,0 | 59 | 44 | - | - | 108,0 | 42,0 | 134,5 | - |
| | EXFL320 | 270 | 440 | 360,0 | 94,0 | 40 | 137,6 | 59 | 44 | - | - | 128,6 | 50,0 | - | 146,0 |
| | UKFL322H | 300 | 470 | 390,0 | 96,0 | 42 | 121,0 | 60 | 44 | 61,0 | 105,0 | - | - | - | 145,0 |
| 105 | UCFL321 | 270 | 440 | 360,0 | 94,0 | 40 | 127,0 | 59 | 44 | - | - | 112,0 | 44,0 | 140,5 | - |
| 110 | UCFL322 | 300 | 470 | 390,0 | 96,0 | 42 | 131,0 | 60 | 44 | - | - | 117,0 | 46,0 | 149,0 | - |
| | UKFL324H | 330 | 520 | 430,0 | 110,0 | 48 | 130,0 | 65 | 47 | 65,0 | 112,0 | - | - | - | 155,0 |
| 115 | UKFL326H | 360 | 550 | 460,0 | 115,0 | 50 | 134,0 | 65 | 47 | 69,0 | 121,0 | - | - | - | 165,0 |
| 120 | UCFL324 | 330 | 520 | 430,0 | 110,0 | 48 | 140,0 | 65 | 47 | - | - | 126,0 | 51,0 | 163,0 | - |
| 125 | UKFL328H | 400 | 600 | 500,0 | 125,0 | 60 | 148,0 | 75 | 51 | 73,0 | 131,0 | - | - | - | 180,0 |
| 130 | UCFL326 | 360 | 550 | 460,0 | 115,0 | 50 | 146,0 | 65 | 47 | - | - | 135,0 | 54,0 | 177,0 | - |
| 140 | UCFL328 | 400 | 600 | 500,0 | 125,0 | 60 | 161,0 | 75 | 51 | - | - | 145,0 | 59,0 | 190,0 | - |



USFL200

ESFL200

EXFL200
EXFL300UKFL200H
UKFL300H

UCFL200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрытая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

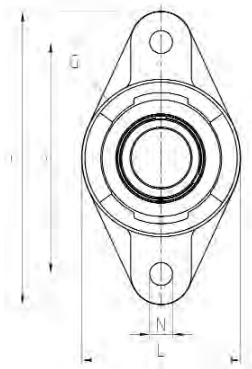
Диаметр
вала

| G | Z | Dz | | | C | C ₀ | | | | d |
|-------|---|----|-------|---------------|------|----------------|--------|--------|------|------|
| | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | | | [мм] |
| M10x1 | - | - | FL216 | UC216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,1 | 80 |
| M10x1 | - | - | FL216 | EX216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 7,4 | |
| M10x1 | - | - | FL218 | UK218 + H2318 | - | - | 96,00 | 71,50 | 11,2 | |
| M10x1 | - | - | FL316 | UC316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 12,5 | |
| M10x1 | - | - | FL316 | EX316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 13,6 | |
| M10x1 | - | - | FL318 | UK318 + H2318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 17,1 | |
| M10x1 | - | - | FL217 | UC217 | - | - | 83,20 | 63,80 | 8,5 | 85 |
| M10x1 | - | - | FL217 | EX217 | - | - | 83,20 | 63,80 | 8,9 | |
| M10x1 | - | - | FL317 | UC317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 14,4 | |
| M10x1 | - | - | FL317 | EX317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 15,5 | |
| M10x1 | - | - | FL319 | UK319 + H2319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 21,6 | |
| M10x1 | - | - | FL218 | UC218 | - | - | 96,00 | 71,50 | 10,9 | 90 |
| M10x1 | - | - | FL218 | EX218 | - | - | 96,00 | 71,50 | 11,4 | |
| M10x1 | - | - | FL318 | UC318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 17,0 | |
| M10x1 | - | - | FL318 | EX318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 18,3 | |
| M10x1 | - | - | FL320 | UK320 + H2320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 25,9 | |
| M10x1 | - | - | FL319 | UC319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 21,3 | 95 |
| M10x1 | - | - | FL319 | EX319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 22,8 | |
| M10x1 | - | - | FL320 | UC320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 26,1 | 100 |
| M10x1 | - | - | FL320 | EX320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 27,9 | |
| M10x1 | - | - | FL322 | UK322 + H2322 | - | - | 205,00 | 178,00 | 35,9 | |
| M10x1 | - | - | FL321 | UC321 | - | - | 182,00 | 155,00 | 25,0 | 105 |
| M10x1 | - | - | FL322 | UC322 | - | - | 205,00 | 178,00 | 32,6 | 110 |
| M10x1 | - | - | FL324 | UK324 + H2324 | - | - | 228,00 | 208,00 | 47,7 | |
| M10x1 | - | - | FL326 | UK326 + H2326 | - | - | 252,00 | 242,00 | 61,3 | 115 |
| M10x1 | - | - | FL324 | UC324 | - | - | 228,00 | 208,00 | 45,0 | 120 |
| M10x1 | - | - | FL328 | UK328 + H2328 | - | - | 275,00 | 272,00 | 83,6 | 125 |
| M10x1 | - | - | FL326 | UC326 | - | - | 252,00 | 242,00 | 56,4 | 130 |
| M10x1 | - | - | FL328 | UC328 | - | - | 275,00 | 272,00 | 77,6 | 140 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

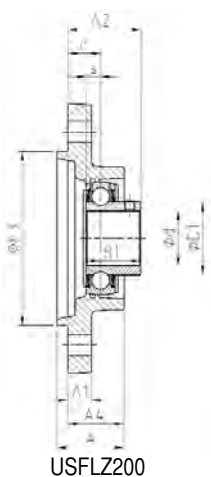
** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

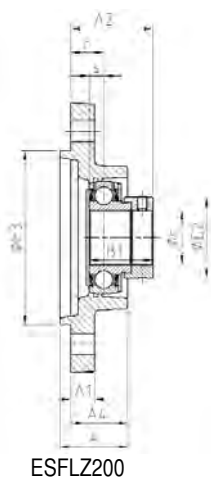


UCFLZ200

| Диаметр вала | | Обозначение | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-------------|-------|-----------------------|------|------|------|------|-----|----|------|------|------|
| d | | L | H | J | A | A1 | A2 | A4 | H3 | e | N | s1 | B |
| [мм] | | | | | | | | | h8 | | | | |
| 12 | UCFLZ201 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 37,3 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | USFLZ201 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 8,0 | 35,0 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | ESFLZ201 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 8,0 | 41,1 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | EXFLZ201 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 45,5 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| 15 | UCFLZ202 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 37,3 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | USFLZ202 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 8,0 | 35,0 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | ESFLZ202 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 8,0 | 41,1 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | EXFLZ202 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 45,5 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| 17 | UCFLZ203 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 37,3 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | USFLZ203 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 8,0 | 35,0 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | ESFLZ203 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 8,0 | 41,1 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | EXFLZ203 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 45,5 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| 20 | UCFLZ204 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 37,3 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | USFLZ204 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 37,0 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | ESFLZ204 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 42,4 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | EXFLZ204 | 60,5 | 112,5 | 90,0 | 32,0 | 10,0 | 45,5 | 28,5 | 55 | 19 | 11,5 | - | - |
| | UKFLZ205H | 70,0 | 124,0 | 99,0 | 32,5 | 12,0 | 37,5 | 29,0 | 60 | 19 | 11,5 | 18,5 | 35,0 |
| 25 | UCFLZ205 | 70,0 | 124,0 | 99,0 | 32,5 | 12,0 | 38,7 | 29,0 | 60 | 19 | 11,5 | - | - |
| | USFLZ205 | 70,0 | 124,0 | 99,0 | 32,5 | 12,0 | 38,5 | 29,0 | 60 | 19 | 11,5 | - | - |
| | ESFLZ205 | 70,0 | 124,0 | 99,0 | 32,5 | 12,0 | 42,4 | 29,0 | 60 | 19 | 11,5 | - | - |
| | EXFLZ205 | 70,0 | 124,0 | 99,0 | 32,5 | 12,0 | 45,9 | 29,0 | 60 | 19 | 11,5 | - | - |
| | UKFLZ206H | 83,0 | 142,0 | 116,5 | 30,0 | 12,0 | 37,5 | 27,0 | 80 | 17 | 11,5 | 20,5 | 38,0 |
| 30 | UCFLZ206 | 83,0 | 142,0 | 116,5 | 30,0 | 12,0 | 39,2 | 27,0 | 80 | 17 | 11,5 | - | - |
| | USFLZ206 | 83,0 | 142,0 | 116,5 | 30,0 | 12,0 | 39,0 | 27,0 | 80 | 17 | 11,5 | - | - |
| | ESFLZ206 | 83,0 | 142,0 | 116,5 | 30,0 | 12,0 | 43,7 | 27,0 | 80 | 17 | 11,5 | - | - |
| | EXFLZ206 | 83,0 | 142,0 | 116,5 | 30,0 | 12,0 | 47,1 | 27,0 | 80 | 17 | 11,5 | - | - |
| | UKFLZ207H | 94,0 | 155,0 | 130,0 | 32,5 | 12,5 | 39,5 | 28,5 | 90 | 17 | 14,0 | 22,5 | 43,0 |
| 35 | UCFLZ207 | 94,0 | 155,0 | 130,0 | 32,5 | 12,5 | 42,4 | 28,5 | 90 | 17 | 14,0 | - | - |
| | USFLZ207 | 94,0 | 155,0 | 130,0 | 32,5 | 12,5 | 40,5 | 28,5 | 90 | 17 | 14,0 | - | - |
| | ESFLZ207 | 94,0 | 155,0 | 130,0 | 32,5 | 12,5 | 46,4 | 28,5 | 90 | 17 | 14,0 | - | - |
| | EXFLZ207 | 94,0 | 155,0 | 130,0 | 32,5 | 12,5 | 49,3 | 28,5 | 90 | 17 | 14,0 | - | - |
| | UKFLZ208H | 105,0 | 172,0 | 143,5 | 36,0 | 13,0 | 44,5 | 32,0 | 100 | 20 | 14,0 | 24,5 | 46,0 |
| 40 | UCFLZ208 | 105,0 | 172,0 | 143,5 | 36,0 | 13,0 | 50,2 | 32,0 | 100 | 20 | 14,0 | - | - |
| | USFLZ208 | 105,0 | 172,0 | 143,5 | 36,0 | 13,0 | 45,0 | 32,0 | 100 | 20 | 14,0 | - | - |
| | ESFLZ208 | 105,0 | 172,0 | 143,5 | 36,0 | 13,0 | 52,7 | 32,0 | 100 | 20 | 14,0 | - | - |
| | EXFLZ208 | 105,0 | 172,0 | 143,5 | 36,0 | 13,0 | 54,9 | 32,0 | 100 | 20 | 14,0 | - | - |
| | UKFLZ209H | 111,0 | 180,0 | 148,5 | 36,5 | 13,0 | 46,0 | 32,5 | 105 | 20 | 14,0 | 26,0 | 50,0 |



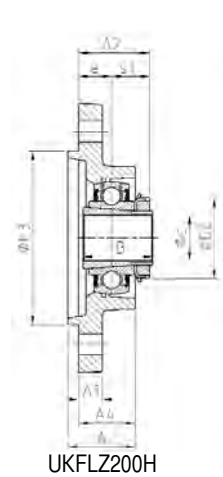
USFLZ200



ESFLZ200



EXFLZ200



UKFLZ200H

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

Допускаемая дин. нагрузка

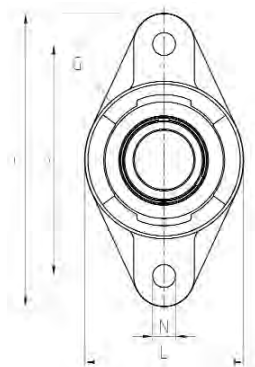
Допускаемая стат. нагрузка

Вес

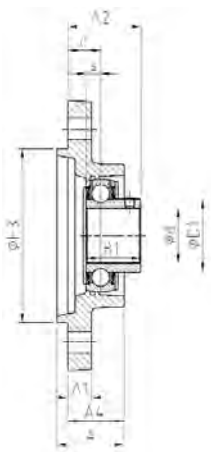
Диаметр вала

| B1 | s | D1 | D2 | G | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|------|-------|--------|---------------|--------|---------------------|----------|--------|
| 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | R1/8" | FLZ204 | UC201 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 12 |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | R1/8" | FLZ203 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | R1/8" | FLZ203 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | R1/8" | FLZ204 | EX201 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | R1/8" | FLZ204 | UC202 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 15 |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | R1/8" | FLZ203 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | R1/8" | FLZ203 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | R1/8" | FLZ204 | EX202 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | R1/8" | FLZ204 | UC203 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | R1/8" | FLZ203 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | R1/8" | FLZ203 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | R1/8" | FLZ204 | EX203 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | R1/8" | FLZ204 | UC204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 |
| 25,0 | 7,0 | 29,0 | - | R1/8" | FLZ204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,4 | |
| 30,9 | 7,5 | - | 33,3 | R1/8" | FLZ204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | R1/8" | FLZ204 | EX204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | - | - | 38,0 | R1/8" | FLZ205 | UK205 + H2305 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| 34,0 | 14,3 | 34,0 | - | R1/8" | FLZ205 | UC205 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| 27,0 | 7,5 | 34,0 | - | R1/8" | FLZ205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,6 | 25 |
| 30,9 | 7,5 | - | 38,1 | R1/8" | FLZ205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| 44,3 | 17,4 | - | 38,1 | R1/8" | FLZ205 | EX205 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | - | - | 45,0 | R1/8" | FLZ206 | UK206 + H2306 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| 38,1 | 15,9 | 40,3 | - | R1/8" | FLZ206 | UC206 | 19,50 | 11,20 | 0,9 | 30 |
| 30,0 | 8,0 | 40,3 | - | R1/8" | FLZ206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |
| 35,7 | 9,0 | - | 44,5 | R1/8" | FLZ206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |
| 48,3 | 18,2 | - | 44,5 | R1/8" | FLZ206 | EX206 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| - | - | - | 52,0 | R1/8" | FLZ207 | UK207 + H2307 | 25,70 | 15,20 | 1,2 | |
| 42,9 | 17,5 | 48,0 | - | R1/8" | FLZ207 | UC207 | 25,70 | 15,20 | 1,2 | |
| 32,0 | 8,5 | 48,0 | - | R1/8" | FLZ207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 1,1 | 35 |
| 38,9 | 9,5 | - | 55,6 | R1/8" | FLZ207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,2 | |
| 51,1 | 18,8 | - | 55,6 | R1/8" | FLZ207 | EX207 | 25,70 | 15,20 | 1,3 | |
| - | - | - | 58,0 | R1/8" | FLZ208 | UK208 + H2308 | 29,60 | 18,20 | 1,7 | |
| 49,2 | 19,0 | 53,0 | - | R1/8" | FLZ208 | UC208 | 29,60 | 18,20 | 1,6 | 40 |
| 34,0 | 9,0 | 53,0 | - | R1/8" | FLZ208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| 43,7 | 11,0 | - | 60,3 | R1/8" | FLZ208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| 56,3 | 21,4 | - | 60,3 | R1/8" | FLZ208 | EX208 | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| - | - | - | 65,0 | R1/8" | FLZ209 | UK209 + H2309 | 31,85 | 20,80 | 1,9 | |

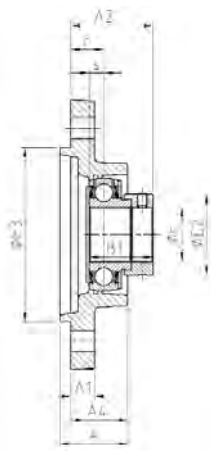




| Диаметр вала Обозначение | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|-------|-------|------|------|------|------|----------|----|------|------|------|
| d [мм] | | L | H | J | A | A1 | A2 | A4 | H3 h8 | e | N | s1 | B |
| 45 | UCFLZ209 | 111,0 | 180,0 | 148,5 | 36,5 | 13,0 | 50,2 | 32,5 | 105 | 20 | 14,0 | - | - |
| | USFLZ209 | 111,0 | 180,0 | 148,5 | 36,5 | 13,0 | 51,0 | 32,5 | 105 | 20 | 14,0 | - | - |
| | ESFLZ209 | 111,0 | 180,0 | 148,5 | 36,5 | 13,0 | 52,7 | 32,5 | 105 | 20 | 14,0 | - | - |
| | EXFLZ209 | 111,0 | 180,0 | 148,5 | 36,5 | 13,0 | 54,9 | 32,5 | 105 | 20 | 14,0 | - | - |
| | UKFLZ210H | 116,0 | 190,0 | 157,0 | 41,0 | 13,0 | 51,5 | 37,0 | 105 | 24 | 14,0 | 27,5 | 55,0 |
| 50 | UCFLZ210 | 116,0 | 190,0 | 157,0 | 41,0 | 13,0 | 56,6 | 37,0 | 105 | 24 | 14,0 | - | - |
| | USFLZ210 | 116,0 | 190,0 | 157,0 | 41,0 | 13,0 | 56,6 | 37,0 | 105 | 24 | 14,0 | - | - |
| | ESFLZ210 | 116,0 | 190,0 | 157,0 | 41,0 | 13,0 | 56,7 | 37,0 | 105 | 24 | 14,0 | - | - |
| | EXFLZ210 | 116,0 | 190,0 | 157,0 | 41,0 | 13,0 | 62,1 | 37,0 | 105 | 24 | 14,0 | - | - |
| 55 | UKFLZ212H | 138,0 | 238,0 | 202,0 | 49,0 | 16,0 | 61,0 | 45,0 | 130 | 30 | 18,0 | 31,0 | 62,0 |
| 60 | UCFLZ212 | 138,0 | 238,0 | 202,0 | 49,0 | 16,0 | 69,7 | 45,0 | 130 | 30 | 18,0 | - | - |
| | USFLZ212 | 138,0 | 238,0 | 202,0 | 49,0 | 16,0 | 68,8 | 45,0 | 130 | 30 | 18,0 | - | - |
| | ESFLZ212 | 138,0 | 238,0 | 202,0 | 49,0 | 16,0 | 67,3 | 45,0 | 130 | 30 | 18,0 | - | - |
| | EXFLZ212 | 138,0 | 238,0 | 202,0 | 49,0 | 16,0 | 76,8 | 45,0 | 130 | 30 | 18,0 | - | - |



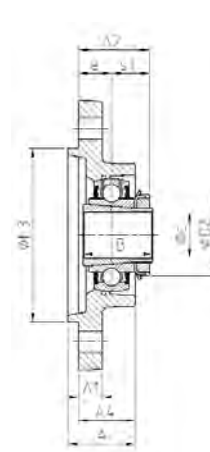
USFLZ200



ESFLZ200



EXFLZ200



UKFLZ200H

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

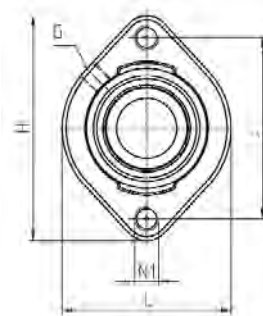
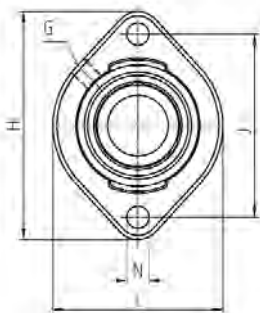
Допускаемая дин. нагрузка

Допускаемая стат. нагрузка

Вес

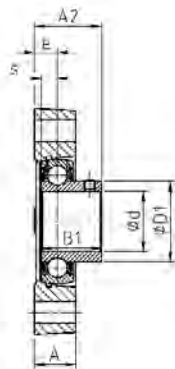
Диаметр вала

| B1 | s | D1 | D2 | G | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|------|-------|--------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 49,2 | 19,0 | 57,2 | - | R1/8" | FLZ209 | UC209 | 31,85 | 20,80 | 1,8 | 45 |
| 41,2 | 10,2 | 57,2 | - | R1/8" | FLZ209 | US209 | 31,85 | 20,80 | 1,8 | |
| 43,7 | 11,0 | - | 63,5 | R1/8" | FLZ209 | ES209 | 31,85 | 20,80 | 1,8 | |
| 56,3 | 21,4 | - | 63,5 | R1/8" | FLZ209 | EX209 | 31,85 | 20,80 | 2,0 | |
| - | - | - | 70,0 | R1/8" | FLZ210 | UK210 + H2310 | 35,10 | 23,20 | 2,3 | 50 |
| 51,6 | 19,0 | 61,8 | - | R1/8" | FLZ210 | UC210 | 35,10 | 23,20 | 2,2 | |
| 43,5 | 10,9 | 61,8 | - | R1/8" | FLZ210 | US210 | 35,10 | 23,20 | 2,1 | |
| 43,7 | 11,0 | - | 69,9 | R1/8" | FLZ210 | ES210 | 35,10 | 23,20 | 2,2 | |
| 62,7 | 24,6 | - | 69,9 | R1/8" | FLZ210 | EX210 | 35,10 | 23,20 | 2,4 | 55 |
| - | - | - | 80,0 | R1/8" | FLZ212 | UK212 + H2312 | 52,50 | 32,80 | 3,5 | |
| 65,1 | 25,4 | 74,9 | - | R1/8" | FLZ212 | UC212 | 52,50 | 32,80 | 3,5 | |
| 53,7 | 14,9 | 74,9 | - | R1/8" | FLZ212 | US212 | 52,50 | 32,80 | 3,3 | 60 |
| 49,3 | 12,0 | - | 84,2 | R1/8" | FLZ212 | ES212 | 52,50 | 32,80 | 3,2 | |
| 77,7 | 30,9 | - | 84,2 | R1/8" | FLZ212 | EX212 | 52,50 | 32,80 | 3,9 | |

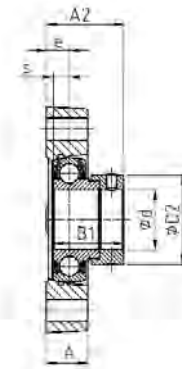


| Диаметр вала | | Обозначение | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | |
|--------------|---------|-------------|-------|-----------------------|------|------|-------|-----|------|------|------|------|
| d [мм] | | L | H | J | A | A2 | e | N1 | N | B1 | s | D1 |
| 12 | USFD201 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 15,0 | 24,4 | 8,4 | M6 | 6,5 | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFD201 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 15,0 | 30,5 | 8,4 | M6 | 6,5 | 28,6 | 6,5 | - |
| 15 | USFD202 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 15,0 | 24,4 | 8,4 | M6 | 6,5 | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFD202 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 15,0 | 30,5 | 8,4 | M6 | 6,5 | 28,6 | 6,5 | - |
| 17 | USFD203 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 15,0 | 24,4 | 8,4 | M6 | 6,5 | 22,0 | 6,0 | 24,6 |
| | ESFD203 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 15,0 | 30,5 | 8,4 | M6 | 6,5 | 28,6 | 6,5 | - |
| 20 | USFD204 | 66,5 | 90,5 | 71,4 | 17,0 | 27,5 | 9,5 | M10 | 9,0 | 25,0 | 7,0 | 29,0 |
| | ESFD204 | 66,5 | 90,5 | 71,4 | 17,0 | 32,9 | 9,5 | M10 | 9,0 | 30,9 | 7,5 | - |
| 25 | USFD205 | 71,0 | 97,0 | 76,2 | 17,5 | 29,4 | 9,9 | M12 | 9,0 | 27,0 | 7,5 | 34,0 |
| | ESFD205 | 71,0 | 97,0 | 76,2 | 17,5 | 33,3 | 9,9 | M12 | 9,0 | 30,9 | 7,5 | - |
| 30 | USFD206 | 84,0 | 112,5 | 90,5 | 20,5 | 33,4 | 11,4 | M12 | 11,0 | 30,0 | 8,0 | 40,3 |
| | ESFD206 | 84,0 | 112,5 | 90,5 | 20,5 | 38,1 | 11,4 | M12 | 11,0 | 35,7 | 9,0 | - |
| 35 | USFD207 | 94,0 | 126,0 | 100,0 | 22,0 | 35,9 | 12,4 | M12 | 11,0 | 32,0 | 8,5 | 48,0 |
| | ESFD207 | 94,0 | 126,0 | 100,0 | 22,0 | 41,8 | 12,4 | M12 | 11,0 | 38,9 | 9,5 | - |
| 40 | USFD208 | 104,0 | 148,0 | 119,0 | 24,0 | 37,1 | 12,05 | M12 | 14,0 | 34,0 | 9,0 | 53,0 |
| | ESFD208 | 104,0 | 148,0 | 119,0 | 24,0 | 44,8 | 12,05 | M12 | 14,0 | 43,7 | 11,0 | - |

Обозначение заказа для модели с крепежной резьбой: например, USFD204M100

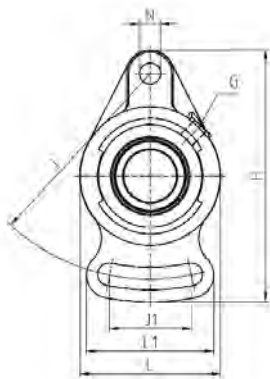


USFD200

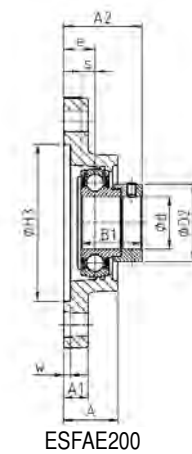
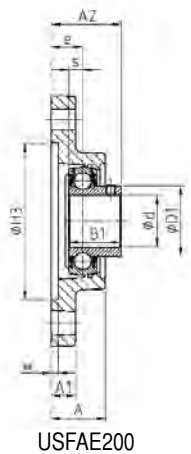


ESFD200

| D2 | G | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|-------|----------------------------|---------------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| | | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | | | | |
| - | M6x1 | FD203 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,3 | 12 |
| 28,6 | M6x1 | FD203 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,3 | |
| - | M6x1 | FD203 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,3 | 15 |
| 28,6 | M6x1 | FD203 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,3 | |
| - | M6x1 | FD203 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,3 | 17 |
| 28,6 | M6x1 | FD203 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,3 | |
| - | M6x1 | FD204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,4 | 20 |
| 33,3 | M6x1 | FD204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,4 | |
| - | M6x1 | FD205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,5 | 25 |
| 38,1 | M6x1 | FD205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,5 | |
| - | R1/8" | FD206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,7 | 30 |
| 44,5 | R1/8" | FD206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 0,7 | |
| - | R1/8" | FD207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 1,0 | 35 |
| 55,6 | R1/8" | FD207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,0 | |
| - | R1/8" | FD208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,3 | 40 |
| 60,3 | R1/8" | FD208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,3 | |



| Диаметр вала Обозначение | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|-----------------------|-----|-----|------|------|------|------|----|-----------|------------|------|
| d [мм] | | L | H | J | J1 | A | A1 | A2 | L1 | w +0,2 | H3 +0,2 | e |
| 20 | USFAE204 | 61 | 112 | 90 | 30,0 | 20,0 | 10,0 | 28,5 | 52 | 2,0 | 50,8 | 10,5 |
| | ESFAE204 | 61 | 112 | 90 | 30,0 | 20,0 | 10,0 | 33,9 | 52 | 2,0 | 50,8 | 10,5 |
| 25 | USFAE205 | 70 | 124 | 99 | 37,5 | 22,5 | 11,0 | 32,0 | 63 | 3,5 | 63,5 | 12,5 |
| | ESFAE205 | 70 | 124 | 99 | 37,5 | 22,5 | 11,0 | 35,9 | 63 | 3,5 | 63,5 | 12,5 |
| 30 | USFAE206 | 80 | 142 | 117 | 40,0 | 24,0 | 12,0 | 35,0 | 65 | 3,0 | 73,0 | 13,0 |
| | ESFAE206 | 80 | 142 | 117 | 40,0 | 24,0 | 12,0 | 39,7 | 65 | 3,0 | 73,0 | 13,0 |
| 35 | USFAE207 | 90 | 155 | 128 | 45,0 | 26,5 | 12,5 | 38,5 | 75 | 4,5 | 82,5 | 15,0 |
| | ESFAE207 | 90 | 155 | 128 | 45,0 | 26,5 | 12,5 | 44,4 | 75 | 4,5 | 82,5 | 15,0 |

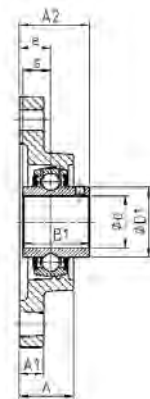
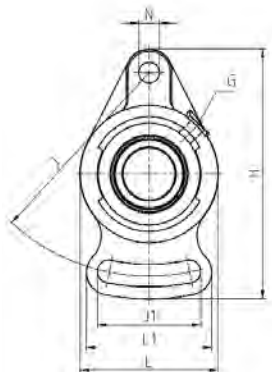


USFAE200

ESFAE200

Корпус подшипникового узла
 Корпусный подшипник
 Допускаемая дин. нагрузка
 Допускаемая стат. нагрузка
 Вес
 Диаметр вала

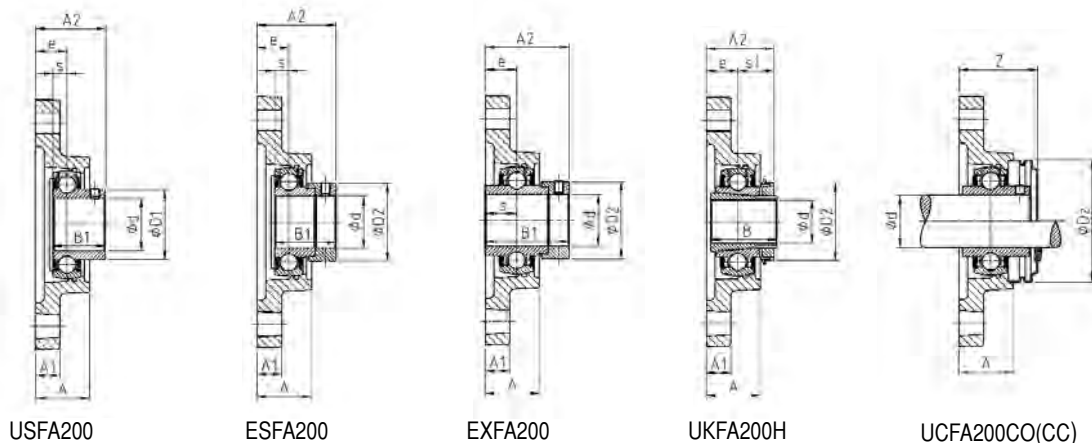
| N | B1 | s | D1 | D2 | G | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|-----|------|------|-------|---------|-------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 11,5 | 25,0 | 7,0 | 29,0 | - | R1/8" | F AE204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,4 | 20 |
| 11,5 | 30,9 | 7,5 | - | 33,3 | R1/8" | F AE204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| 11,5 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | - | R1/8" | F AE205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,5 | 25 |
| 11,5 | 30,9 | 7,5 | - | 38,1 | R1/8" | F AE205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,5 | |
| 11,5 | 30,0 | 8,0 | 40,3 | - | R1/8" | F AE206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,8 | 30 |
| 11,5 | 35,7 | 9,0 | - | 44,5 | R1/8" | F AE206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 0,8 | |
| 14,0 | 32,0 | 8,5 | 48,0 | - | R1/8" | F AE207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 1,1 | 35 |
| 14,0 | 38,9 | 9,5 | - | 55,6 | R1/8" | F AE207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,2 | |



UCFA200

Основные размеры [мм]

| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-----|-----|----|------|----|------|----|----|----|------|------|------|------|--|
| | | L | H | J | J1 | A | A1 | A2 | L1 | e | N | s1 | B | B1 | s | |
| 12 | UCFA201 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 33,3 | 54 | 15 | 10 | - | - | 31,0 | 12,7 | |
| | USFA201 | 57 | 95 | 75 | 37 | 22,0 | 9 | 29,0 | 47 | 13 | 10 | - | - | 22,0 | 6,0 | |
| | ESFA201 | 57 | 95 | 75 | 37 | 22,0 | 9 | 35,1 | 47 | 13 | 10 | - | - | 28,6 | 6,5 | |
| | EXFA201 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 41,5 | 54 | 15 | 10 | - | - | 43,5 | 17,0 | |
| 15 | UCFA202 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 33,3 | 54 | 15 | 10 | - | - | 31,0 | 12,7 | |
| | USFA202 | 57 | 95 | 75 | 37 | 22,0 | 9 | 29,0 | 47 | 13 | 10 | - | - | 22,0 | 6,0 | |
| | ESFA202 | 57 | 95 | 75 | 37 | 22,0 | 9 | 35,1 | 47 | 13 | 10 | - | - | 28,6 | 6,5 | |
| | EXFA202 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 41,5 | 54 | 15 | 10 | - | - | 43,5 | 17,0 | |
| 17 | UCFA203 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 33,3 | 54 | 15 | 10 | - | - | 31,0 | 12,7 | |
| | USFA203 | 57 | 95 | 75 | 37 | 22,0 | 9 | 29,0 | 47 | 13 | 10 | - | - | 22,0 | 6,0 | |
| | ESFA203 | 57 | 95 | 75 | 37 | 22,0 | 9 | 35,1 | 47 | 13 | 10 | - | - | 28,6 | 6,5 | |
| | EXFA203 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 41,5 | 54 | 15 | 10 | - | - | 43,5 | 17,0 | |
| 20 | UCFA204 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 33,3 | 54 | 15 | 10 | - | - | 31,0 | 12,7 | |
| | USFA204 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 33,0 | 54 | 15 | 10 | - | - | 25,0 | 7,0 | |
| | ESFA204 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 38,4 | 54 | 15 | 10 | - | - | 30,9 | 7,5 | |
| | EXFA204 | 60 | 102 | 78 | 40 | 25,5 | 12 | 41,5 | 54 | 15 | 10 | - | - | 43,5 | 17,0 | |
| | UKFA205H | 68 | 125 | 98 | 51 | 27,0 | 14 | 34,5 | 65 | 16 | 12 | 18,5 | 35,0 | - | - | |
| 25 | UCFA205 | 68 | 125 | 98 | 51 | 27,0 | 14 | 35,7 | 65 | 16 | 12 | - | - | 34,0 | 14,3 | |
| | USFA205 | 68 | 125 | 98 | 51 | 27,0 | 14 | 35,5 | 65 | 16 | 12 | - | - | 27,0 | 7,5 | |
| | ESFA205 | 68 | 125 | 98 | 51 | 27,0 | 14 | 39,4 | 65 | 16 | 12 | - | - | 30,9 | 7,5 | |
| | EXFA205 | 68 | 125 | 98 | 51 | 27,0 | 14 | 42,9 | 65 | 16 | 12 | - | - | 44,3 | 17,4 | |
| | UKFA206H | 80 | 144 | 117 | 58 | 31,0 | 14 | 38,5 | 72 | 18 | 12 | 20,5 | 38,0 | - | - | |
| 30 | UCFA206 | 80 | 144 | 117 | 58 | 31,0 | 14 | 40,2 | 72 | 18 | 12 | - | - | 38,1 | 15,9 | |
| | USFA206 | 80 | 144 | 117 | 58 | 31,0 | 14 | 40,0 | 72 | 18 | 12 | - | - | 30,0 | 8,0 | |
| | ESFA206 | 80 | 144 | 117 | 58 | 31,0 | 14 | 44,7 | 72 | 18 | 12 | - | - | 35,7 | 9,0 | |
| | EXFA206 | 80 | 144 | 117 | 58 | 31,0 | 14 | 48,1 | 72 | 18 | 12 | - | - | 48,3 | 18,2 | |
| | UKFA207H | 90 | 161 | 130 | 66 | 34,0 | 16 | 41,5 | 82 | 19 | 15 | 22,5 | 43,0 | - | - | |
| 35 | UCFA207 | 90 | 161 | 130 | 66 | 34,0 | 16 | 44,4 | 82 | 19 | 15 | - | - | 42,9 | 17,5 | |
| | USFA207 | 90 | 161 | 130 | 66 | 34,0 | 16 | 42,5 | 82 | 19 | 15 | - | - | 32,0 | 8,5 | |
| | ESFA207 | 90 | 161 | 130 | 66 | 34,0 | 16 | 48,4 | 82 | 19 | 15 | - | - | 38,9 | 9,5 | |
| | EXFA207 | 90 | 161 | 130 | 66 | 34,0 | 16 | 51,3 | 82 | 19 | 15 | - | - | 51,1 | 18,8 | |
| | UKFA208H | 100 | 175 | 144 | 71 | 36,0 | 16 | 45,5 | 87 | 21 | 15 | 24,5 | 46,0 | - | - | |
| 40 | UCFA208 | 100 | 175 | 144 | 71 | 36,0 | 16 | 51,2 | 87 | 21 | 15 | - | - | 49,2 | 19,0 | |
| | USFA208 | 100 | 175 | 144 | 71 | 36,0 | 16 | 46,0 | 87 | 21 | 15 | - | - | 34,0 | 9,0 | |
| | ESFA208 | 100 | 175 | 144 | 71 | 36,0 | 16 | 53,7 | 87 | 21 | 15 | - | - | 43,7 | 11,0 | |
| | EXFA208 | 100 | 175 | 144 | 71 | 36,0 | 16 | 55,9 | 87 | 21 | 15 | - | - | 56,3 | 21,4 | |
| | UKFA209H | 108 | 181 | 148 | 72 | 38,0 | 18 | 48,0 | 90 | 22 | 15 | 26,0 | 50,0 | - | - | |



USFA200

ESFA200

EXFA200

UKFA200H

UCFA200CO(CC)

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

Открытая торцевая
крышка *

Закрывающая торцевая
крышка **

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

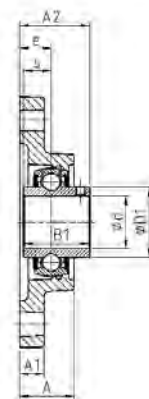
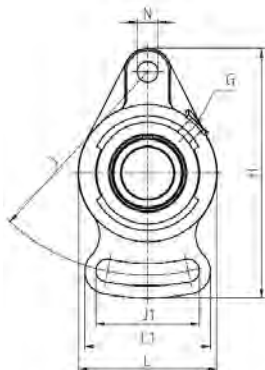
Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | Z | Dz | | | | | C | C ₀ | | d |
|------|------|------|------|------|-------|---------------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | | | [kN] | [kN] | [кг] | [мм] |
| 29,0 | - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FA204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 12 |
| 24,6 | - | M6x1 | 33,0 | 46,0 | FA203 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | FA203 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | FA204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FA204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,6 | 15 |
| 24,6 | - | M6x1 | 33,0 | 46,0 | FA203 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | FA203 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | FA204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 33,0 | 54,0 | FA204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| 24,6 | - | M6x1 | 33,0 | 46,0 | FA203 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | FA203 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | FA204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FA204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 |
| 29,0 | - | M6x1 | 36,5 | 54,0 | FA204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | FA204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | FA204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| - | 38,0 | M6x1 | 39,1 | 60,0 | FA205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| 34,0 | - | M6x1 | 39,1 | 60,0 | FA205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| 34,0 | - | M6x1 | 39,1 | 60,0 | FA205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | FA205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | FA205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,8 | |
| - | 45,0 | M6x1 | 44,1 | 70,0 | FA206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| 40,3 | - | M6x1 | 44,1 | 70,0 | FA206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | 30 |
| 40,3 | - | M6x1 | 44,1 | 70,0 | FA206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | FA206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,2 | |
| - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | FA206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,3 | |
| - | 52,0 | M6x1 | 48,3 | 80,0 | FA207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| 48,0 | - | M6x1 | 48,3 | 80,0 | FA207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | 35 |
| 48,0 | - | M6x1 | 48,3 | 80,0 | FA207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | FA207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | FA207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,7 | |
| - | 58,0 | M6x1 | 55,1 | 88,0 | FA208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,1 | |
| 53,0 | - | M6x1 | 55,1 | 88,0 | FA208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,0 | 40 |
| 53,0 | - | M6x1 | 55,1 | 88,0 | FA208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | FA208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | FA208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,1 | |
| - | 65,0 | M6x1 | 56,3 | 95,0 | FA209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,4 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

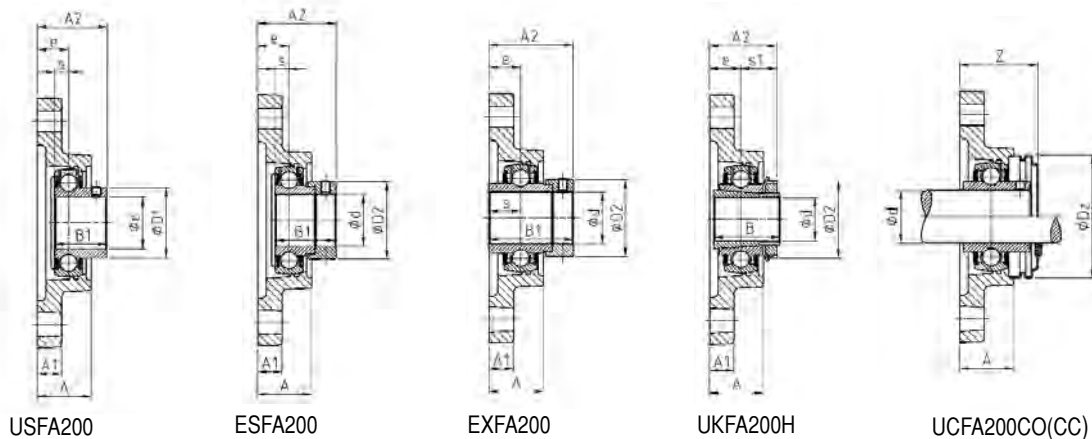
** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



UCFA200

| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-----|-----|----|------|----|------|-----|----|----|------|------|------|------|--|
| | | L | H | J | J1 | A | A1 | A2 | L1 | e | N | s1 | B | B1 | s | |
| 45 | UCFA209 | 108 | 181 | 148 | 72 | 38,0 | 18 | 52,2 | 90 | 22 | 15 | - | - | 49,2 | 19,0 | |
| | USFA209 | 108 | 181 | 148 | 72 | 38,0 | 18 | 53,0 | 90 | 22 | 15 | - | - | 41,2 | 10,2 | |
| | ESFA209 | 108 | 181 | 148 | 72 | 38,0 | 18 | 54,7 | 90 | 22 | 15 | - | - | 43,7 | 11,0 | |
| | EXFA209 | 108 | 181 | 148 | 72 | 38,0 | 18 | 56,9 | 90 | 22 | 15 | - | - | 56,3 | 21,4 | |
| | UKFA210H | 115 | 190 | 157 | 76 | 40,0 | 18 | 49,5 | 94 | 22 | 15 | 27,5 | 55,0 | - | - | |
| 50 | UCFA210 | 115 | 190 | 157 | 76 | 40,0 | 18 | 54,6 | 94 | 22 | 15 | - | - | 51,6 | 19,0 | |
| | USFA210 | 115 | 190 | 157 | 76 | 40,0 | 18 | 54,6 | 94 | 22 | 15 | - | - | 43,5 | 10,9 | |
| | ESFA210 | 115 | 190 | 157 | 76 | 40,0 | 18 | 54,7 | 94 | 22 | 15 | - | - | 43,7 | 11,0 | |
| | EXFA210 | 115 | 190 | 157 | 76 | 40,0 | 18 | 60,1 | 94 | 22 | 15 | - | - | 62,7 | 24,6 | |
| | UKFA211H | 130 | 219 | 184 | 86 | 43,0 | 20 | 54,0 | 104 | 25 | 16 | 29,0 | 59,0 | - | - | |
| 55 | UCFA211 | 130 | 219 | 184 | 86 | 43,0 | 20 | 58,4 | 104 | 25 | 16 | - | - | 55,6 | 22,2 | |
| | USFA211 | 130 | 219 | 184 | 86 | 43,0 | 20 | 58,5 | 104 | 25 | 16 | - | - | 45,3 | 11,8 | |
| | ESFA211 | 130 | 219 | 184 | 86 | 43,0 | 20 | 61,4 | 104 | 25 | 16 | - | - | 48,4 | 12,0 | |
| | EXFA211 | 130 | 219 | 184 | 86 | 43,0 | 20 | 68,6 | 104 | 25 | 16 | - | - | 71,3 | 27,7 | |
| | UKFA212H | 140 | 250 | 202 | 92 | 48,0 | 20 | 60,0 | 118 | 29 | 23 | 31,0 | 62,0 | - | - | |
| 60 | UCFA212 | 140 | 250 | 202 | 92 | 48,0 | 20 | 68,7 | 118 | 29 | 23 | - | - | 65,1 | 25,4 | |
| | USFA212 | 140 | 250 | 202 | 92 | 48,0 | 20 | 67,8 | 118 | 29 | 23 | - | - | 53,7 | 14,9 | |
| | ESFA212 | 140 | 250 | 202 | 92 | 48,0 | 20 | 66,3 | 118 | 29 | 23 | - | - | 49,3 | 12,0 | |
| | EXFA212 | 140 | 250 | 202 | 92 | 48,0 | 20 | 75,8 | 118 | 29 | 23 | - | - | 77,7 | 30,9 | |



USFA200

ESFA200

EXFA200

UKFA200H

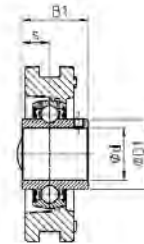
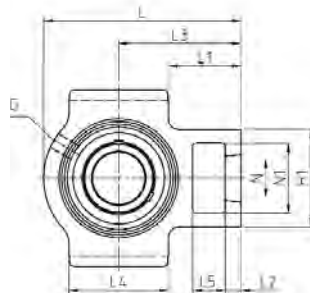
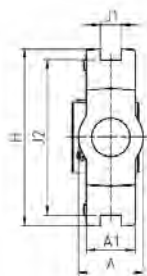
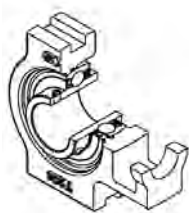
UCFA200CO(CC)

| D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|------|------|------|------|-------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| | | | | | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | [кг] | d [мм] |
| 57,2 | - | M6x1 | 56,3 | 95,0 | FA209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,3 | 45 |
| 57,2 | - | M6x1 | 56,3 | 95,0 | FA209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,3 | 45 |
| - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | FA209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,3 | 45 |
| - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | FA209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,5 | 45 |
| - | 70,0 | M6x1 | 59,3 | 100,0 | FA210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,9 | 45 |
| 61,8 | - | M6x1 | 59,3 | 100,0 | FA210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | 50 |
| 61,8 | - | M6x1 | 59,3 | 100,0 | FA210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | 50 |
| - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | FA210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,7 | 50 |
| - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | FA210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,9 | 50 |
| - | 75,0 | M6x1 | 62,8 | 110,0 | FA211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,6 | 50 |
| 69,0 | - | M6x1 | 62,8 | 110,0 | FA211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,5 | 55 |
| 69,0 | - | M6x1 | 62,8 | 110,0 | FA211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,5 | 55 |
| - | 76,2 | M6x1 | *** | *** | FA211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,3 | 55 |
| - | 76,2 | M6x1 | *** | *** | FA211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,8 | 55 |
| - | 80,0 | M6x1 | 73,3 | 120,0 | FA212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,2 | 55 |
| 74,9 | - | M6x1 | 73,3 | 120,0 | FA212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,2 | 60 |
| 74,9 | - | M6x1 | 73,3 | 120,0 | FA212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,0 | 60 |
| - | 84,2 | M6x1 | *** | *** | FA212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 3,9 | 60 |
| - | 84,2 | M6x1 | *** | *** | FA212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,6 | 60 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

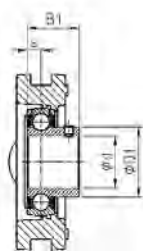
** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

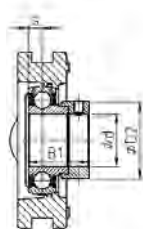


UCT200
UCT300

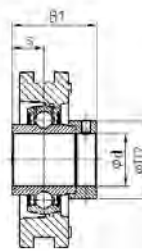
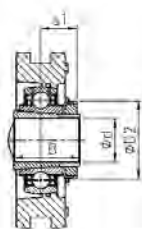
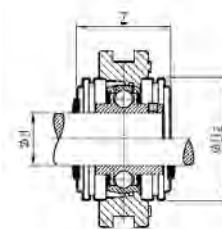
| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|
| | | L | H | J1 | J2 | A | A1 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | H1 | N | N1 | s1 | B |
| 12 | UCT201 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | UST201 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EST201 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EXT201 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| 15 | UCT202 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | UST202 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EST202 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EXT202 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| 17 | UCT203 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | UST203 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EST203 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EXT203 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| 20 | UCT204 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | UST204 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EST204 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EXT204 | 94 | 89 | 12 | 76 | 32 | 21 | 35,5 | 10 | 61 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | UKT205H | 97 | 89 | 12 | 76 | 32 | 24 | 36,5 | 10 | 62 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | 18,5 | 35 |
| | UKT305H | 122 | 89 | 12 | 80 | 36 | 26 | 43,5 | 14 | 76 | 65 | 16 | 62 | 26 | 36 | 21,5 | 35 |
| 25 | UCT205 | 97 | 89 | 12 | 76 | 32 | 24 | 36,5 | 10 | 62 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | UST205 | 97 | 89 | 12 | 76 | 32 | 24 | 36,5 | 10 | 62 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EST205 | 97 | 89 | 12 | 76 | 32 | 24 | 36,5 | 10 | 62 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | EXT205 | 97 | 89 | 12 | 76 | 32 | 24 | 36,5 | 10 | 62 | 51 | 16 | 51 | 19 | 32 | - | - |
| | UKT206H | 113 | 102 | 12 | 89 | 37 | 28 | 41,5 | 10 | 70 | 57 | 16 | 56 | 22 | 37 | 20,5 | 38 |
| | UCT305 | 122 | 89 | 12 | 80 | 36 | 26 | 43,5 | 14 | 76 | 65 | 16 | 62 | 26 | 36 | - | - |
| | EXT305 | 122 | 89 | 12 | 80 | 36 | 26 | 43,5 | 14 | 76 | 65 | 16 | 62 | 26 | 36 | - | - |
| | UKT306H | 137 | 100 | 16 | 90 | 41 | 28 | 48,0 | 16 | 85 | 74 | 18 | 70 | 28 | 41 | 23,0 | 38 |
| 30 | UCT206 | 113 | 102 | 12 | 89 | 37 | 28 | 41,5 | 10 | 70 | 57 | 16 | 56 | 22 | 37 | - | - |
| | UST206 | 113 | 102 | 12 | 89 | 37 | 28 | 41,5 | 10 | 70 | 57 | 16 | 56 | 22 | 37 | - | - |
| | EST206 | 113 | 102 | 12 | 89 | 37 | 28 | 41,5 | 10 | 70 | 57 | 16 | 56 | 22 | 37 | - | - |
| | EXT206 | 113 | 102 | 12 | 89 | 37 | 28 | 41,5 | 10 | 70 | 57 | 16 | 56 | 22 | 37 | - | - |
| | UKT207H | 129 | 102 | 12 | 89 | 37 | 30 | 46,0 | 13 | 78 | 64 | 16 | 64 | 22 | 37 | 22,5 | 43 |
| | UCT306 | 137 | 100 | 16 | 90 | 41 | 28 | 48,0 | 16 | 85 | 74 | 18 | 70 | 28 | 41 | - | - |
| | EXT306 | 137 | 100 | 16 | 90 | 41 | 28 | 48,0 | 16 | 85 | 74 | 18 | 70 | 28 | 41 | - | - |
| | UKT307H | 150 | 111 | 16 | 100 | 45 | 32 | 54,0 | 17 | 94 | 80 | 20 | 75 | 30 | 45 | 25,5 | 43 |



UST200



EST200

EXT200
EXT300UKT200H
UKT300H

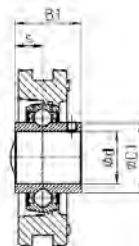
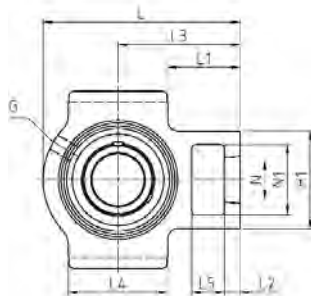
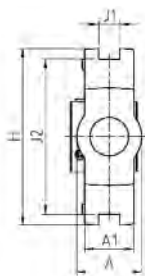
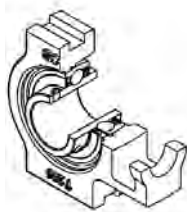
UCT200CO(CC)

| B1 | s | D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка | Закрытая торцевая крышка * | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| | | | | | | | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | [кг] | d [мм] |
| 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | M6x1 | 43,7 | 54,0 | T204 | UC201 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,8 | 12 |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | 43,7 | 46,0 | T204 | US201 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,7 | 12 |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | T204 | ES201 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | 12 |
| 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | T204 | EX201 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,9 | 12 |
| 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | M6x1 | 43,7 | 54,0 | T204 | UC202 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,8 | 15 |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | 43,7 | 46,0 | T204 | US202 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,6 | 15 |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | T204 | ES202 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | 15 |
| 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | T204 | EX202 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | 15 |
| 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | M6x1 | 43,7 | 54,0 | T204 | UC203 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 17 |
| 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | M6x1 | 43,7 | 46,0 | T204 | US203 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 0,7 | 17 |
| 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | M6x1 | *** | *** | T204 | ES203 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 0,7 | 17 |
| 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | T204 | EX203 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | 17 |
| 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | M6x1 | 43,7 | 54,0 | T204 | UC204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 20 |
| 25,0 | 7,0 | 29,0 | - | M6x1 | 43,7 | 54,0 | T204 | US204 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 20 |
| 30,9 | 7,5 | - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | T204 | ES204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 20 |
| 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | M6x1 | *** | *** | T204 | EX204 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 0,8 | 20 |
| - | - | - | 38,0 | M6x1 | 47,5 | 60,0 | T205 | UK205 + H2305 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 20 |
| - | - | - | 38,0 | M6x1 | - | - | T305 | UK305 + H2305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,4 | 20 |
| 34,0 | 14,3 | 34,0 | - | M6x1 | 47,5 | 60,0 | T205 | UC205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 25 |
| 27,0 | 7,5 | 34,0 | - | M6x1 | 47,5 | 60,0 | T205 | US205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 25 |
| 30,9 | 7,5 | - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | T205 | ES205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,8 | 25 |
| 44,3 | 17,4 | - | 38,1 | M6x1 | *** | *** | T205 | EX205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 0,9 | 25 |
| - | - | - | 45,0 | M6x1 | 52,5 | 70,0 | T206 | UK206 + H2306 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,3 | 25 |
| 38,0 | 15,0 | 35,4 | - | M6x1 | - | - | T305 | UC305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,3 | 25 |
| 46,8 | 16,7 | - | 42,8 | M6x1 | - | - | T305 | EX305 | - | - | 22,36 | 11,50 | 1,3 | 25 |
| - | - | - | 45,0 | M6x1 | - | - | T306 | UK306 + H2306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,8 | 25 |
| 38,1 | 15,9 | 40,3 | - | M6x1 | 52,5 | 70,0 | T206 | UC206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | 30 |
| 30,0 | 8,0 | 40,3 | - | M6x1 | 52,5 | 70,0 | T206 | US206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,2 | 30 |
| 35,7 | 9,0 | - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | T206 | ES206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,2 | 30 |
| 48,3 | 18,2 | - | 44,5 | M6x1 | *** | *** | T206 | EX206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,3 | 30 |
| - | - | - | 52,0 | M6x1 | 59,1 | 80,0 | T207 | UK207 + H2307 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | 30 |
| 43,0 | 17,0 | 44,6 | - | M6x1 | - | - | T306 | UC306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,8 | 30 |
| 50,0 | 17,5 | - | 50,0 | M6x1 | - | - | T306 | EX306 | - | - | 27,00 | 15,20 | 1,9 | 30 |
| - | - | - | 52,0 | M6x1 | - | - | T307 | UK307 + H2307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,5 | 30 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

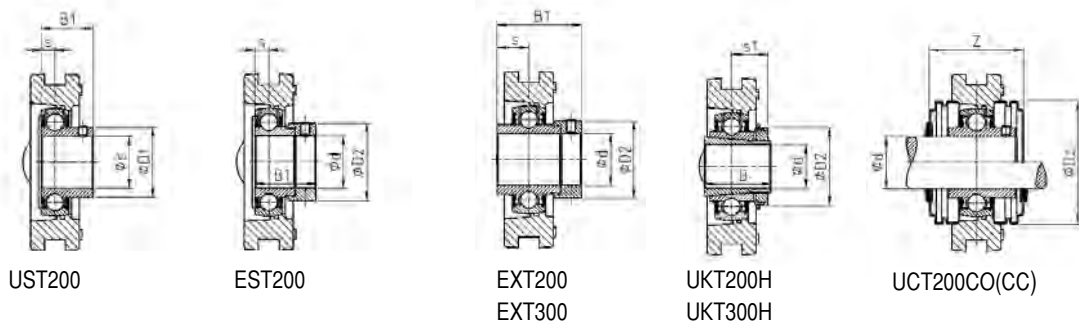
** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончатый вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



UCT200
UCT300

| Диаметр вала | | Обозначение | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|-------------|-----|-----------------------|-----|----|----|------|----|-----|-----|----|-----|----|----|------|----|
| d [мм] | | L | H | J1 | J2 | A | A1 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | H1 | N | N1 | s1 | B |
| 35 | UCT207 | 129 | 102 | 12 | 89 | 37 | 30 | 46,0 | 13 | 78 | 64 | 16 | 64 | 22 | 37 | - | - |
| | UST207 | 129 | 102 | 12 | 89 | 37 | 30 | 46,0 | 13 | 78 | 64 | 16 | 64 | 22 | 37 | - | - |
| | EST207 | 129 | 102 | 12 | 89 | 37 | 30 | 46,0 | 13 | 78 | 64 | 16 | 64 | 22 | 37 | - | - |
| | EXT207 | 129 | 102 | 12 | 89 | 37 | 30 | 46,0 | 13 | 78 | 64 | 16 | 64 | 22 | 37 | - | - |
| | UKT208H | 144 | 114 | 16 | 102 | 49 | 33 | 46,5 | 16 | 88 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | 24,5 | 46 |
| | UCT307 | 150 | 111 | 16 | 100 | 45 | 32 | 54,0 | 17 | 94 | 80 | 20 | 75 | 30 | 45 | - | - |
| | EXT307 | 150 | 111 | 16 | 100 | 45 | 32 | 54,0 | 17 | 94 | 80 | 20 | 75 | 30 | 45 | - | - |
| | UKT308H | 162 | 124 | 18 | 112 | 50 | 34 | 55,5 | 19 | 100 | 89 | 22 | 83 | 32 | 50 | 27,5 | 46 |
| 40 | UCT208 | 144 | 114 | 16 | 102 | 49 | 33 | 46,5 | 16 | 88 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | UST208 | 144 | 114 | 16 | 102 | 49 | 33 | 46,5 | 16 | 88 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | EST208 | 144 | 114 | 16 | 102 | 49 | 33 | 46,5 | 16 | 88 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | EXT208 | 144 | 114 | 16 | 102 | 49 | 33 | 46,5 | 16 | 88 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | UKT209H | 144 | 117 | 16 | 102 | 49 | 35 | 45,5 | 16 | 87 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | 26,0 | 50 |
| | UCT308 | 162 | 124 | 18 | 112 | 50 | 34 | 55,5 | 19 | 100 | 89 | 22 | 83 | 32 | 50 | - | - |
| | EXT308 | 162 | 124 | 18 | 112 | 50 | 34 | 55,5 | 19 | 100 | 89 | 22 | 83 | 32 | 50 | - | - |
| | UKT309H | 178 | 138 | 18 | 125 | 55 | 38 | 61,5 | 20 | 110 | 97 | 24 | 90 | 34 | 55 | 30,0 | 50 |
| 45 | UCT209 | 144 | 117 | 16 | 102 | 49 | 35 | 45,5 | 16 | 87 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | UST209 | 144 | 117 | 16 | 102 | 49 | 35 | 45,5 | 16 | 87 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | EST209 | 144 | 117 | 16 | 102 | 49 | 35 | 45,5 | 16 | 87 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | EXT209 | 144 | 117 | 16 | 102 | 49 | 35 | 45,5 | 16 | 87 | 83 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | UKT210H | 149 | 117 | 16 | 102 | 49 | 37 | 47,0 | 16 | 90 | 86 | 19 | 83 | 29 | 49 | 27,5 | 55 |
| | UCT309 | 178 | 138 | 18 | 125 | 55 | 38 | 61,5 | 20 | 110 | 97 | 24 | 90 | 34 | 55 | - | - |
| | EXT309 | 178 | 138 | 18 | 125 | 55 | 38 | 61,5 | 20 | 110 | 97 | 24 | 90 | 34 | 55 | - | - |
| | UKT310H | 192 | 151 | 20 | 140 | 61 | 40 | 65,0 | 22 | 118 | 106 | 27 | 98 | 37 | 61 | 32,0 | 55 |
| 50 | UCT210 | 149 | 117 | 16 | 102 | 49 | 37 | 47,0 | 16 | 90 | 86 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | UST210 | 149 | 117 | 16 | 102 | 49 | 37 | 47,0 | 16 | 90 | 86 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | EST210 | 149 | 117 | 16 | 102 | 49 | 37 | 47,0 | 16 | 90 | 86 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | EXT210 | 149 | 117 | 16 | 102 | 49 | 37 | 47,0 | 16 | 90 | 86 | 19 | 83 | 29 | 49 | - | - |
| | UKT211H | 171 | 146 | 22 | 130 | 64 | 38 | 58,5 | 19 | 106 | 95 | 25 | 102 | 35 | 64 | 29,0 | 59 |
| | UCT310 | 192 | 151 | 20 | 140 | 61 | 40 | 65,0 | 22 | 118 | 106 | 27 | 98 | 37 | 61 | - | - |
| | EXT310 | 192 | 151 | 20 | 140 | 61 | 40 | 65,0 | 22 | 118 | 106 | 27 | 98 | 37 | 61 | - | - |
| | UKT311H | 207 | 163 | 22 | 150 | 66 | 44 | 69,5 | 23 | 127 | 115 | 29 | 105 | 39 | 66 | 34,0 | 59 |

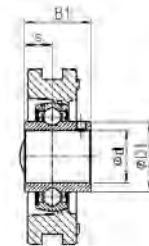
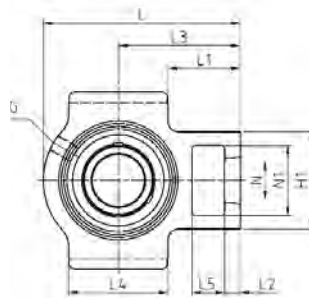
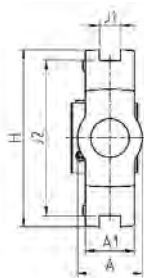
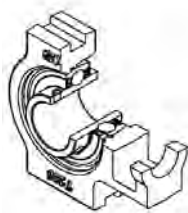


| B1 | s | D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|------|------|------|------|------|------|-------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| | | | | | | | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | [кг] | d [мм] |
| 42,9 | 17,5 | 48,0 | - | M6x1 | 59,1 | 80,0 | T207 | UC207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,6 | 35 |
| 32,0 | 8,5 | 48,0 | - | M6x1 | 59,1 | 80,0 | T207 | US207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 1,5 | 35 |
| 38,9 | 9,5 | - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | T207 | ES207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,6 | 35 |
| 51,1 | 18,8 | - | 55,6 | M6x1 | *** | *** | T207 | EX207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 1,7 | 35 |
| - | - | - | 58,0 | M6x1 | 68,6 | 88,0 | T208 | UK208 + H2308 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,4 | 35 |
| 48,0 | 19,0 | 48,9 | - | M6x1 | - | - | T307 | UC307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,3 | 35 |
| 51,6 | 18,3 | - | 55,0 | M6x1 | - | - | T307 | EX307 | - | - | 33,50 | 19,20 | 2,4 | 35 |
| - | - | - | 58,0 | M6x1 | - | - | T308 | UK308 + H2308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 3,0 | 35 |
| 49,2 | 19,0 | 53,0 | - | M6x1 | 68,6 | 88,0 | T208 | UC208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,3 | 40 |
| 34,0 | 9,0 | 53,0 | - | M6x1 | 68,6 | 88,0 | T208 | US208 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 2,3 | 40 |
| 43,7 | 11,0 | - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | T208 | ES208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,3 | 40 |
| 56,3 | 21,4 | - | 60,3 | M6x1 | *** | *** | T208 | EX208 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 2,5 | 40 |
| - | - | - | 65,0 | M6x1 | 68,6 | 95,0 | T209 | UK209 + H2309 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,5 | 40 |
| 52,0 | 19,0 | 56,5 | - | M6x1 | - | - | T308 | UC308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 3,0 | 40 |
| 57,1 | 19,8 | - | 63,5 | M6x1 | - | - | T308 | EX308 | - | - | 40,56 | 24,00 | 3,1 | 40 |
| - | - | - | 65,0 | M6x1 | - | - | T309 | UK309 + H2309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 4,2 | 40 |
| 49,2 | 19,0 | 57,2 | - | M6x1 | 68,6 | 95,0 | T209 | UC209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,3 | 45 |
| 41,2 | 10,2 | 57,2 | - | M6x1 | 68,6 | 95,0 | T209 | US209 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 2,3 | 45 |
| 43,7 | 11,0 | - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | T209 | ES209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,4 | 45 |
| 56,3 | 21,4 | - | 63,5 | M6x1 | *** | *** | T209 | EX209 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 2,5 | 45 |
| - | - | - | 70,0 | M6x1 | 74,1 | 100,0 | T210 | UK210 + H2310 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,7 | 45 |
| 57,0 | 22,0 | 61,8 | - | M6x1 | - | - | T309 | UC309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 4,0 | 45 |
| 58,7 | 19,8 | - | 70,0 | M6x1 | - | - | T309 | EX309 | - | - | 53,00 | 31,80 | 4,2 | 45 |
| - | - | - | 70,0 | M6x1 | - | - | T310 | UK310 + H2310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,1 | 45 |
| 51,6 | 19,0 | 61,8 | - | M6x1 | 74,1 | 100,0 | T210 | UC210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,5 | 50 |
| 43,5 | 10,9 | 61,8 | - | M6x1 | 74,1 | 100,0 | T210 | US210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 2,5 | 50 |
| 43,7 | 11,0 | - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | T210 | ES210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,5 | 50 |
| 62,7 | 24,6 | - | 69,9 | M6x1 | *** | *** | T210 | EX210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 2,7 | 50 |
| - | - | - | 75,0 | M6x1 | 75,6 | 110,0 | T211 | UK211 + H2311 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 4,0 | 50 |
| 61,0 | 22,0 | 68,7 | - | M6x1 | - | - | T310 | UC310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,0 | 50 |
| 66,6 | 24,6 | - | 76,2 | M6x1 | - | - | T310 | EX310 | - | - | 62,00 | 37,80 | 4,2 | 50 |
| - | - | - | 75,0 | M6x1 | - | - | T311 | UK311 + H2311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 6,4 | 50 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



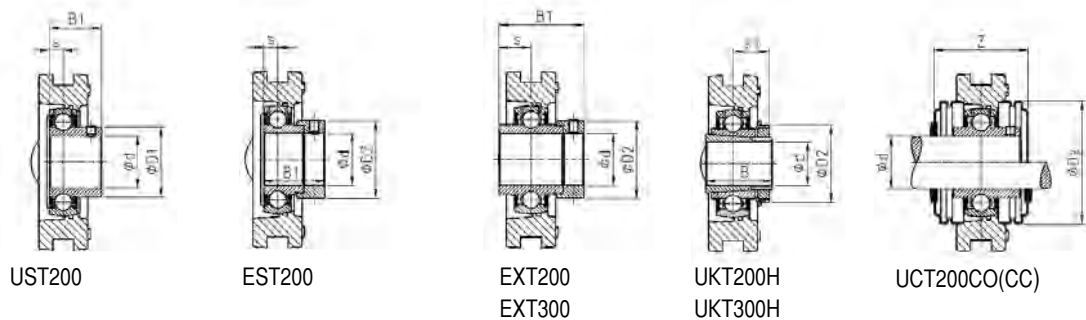
УСТ200
УСТ300

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | J1 | J2 | A | A1 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | H1 | N | N1 | s1 | B |
|--------|---------|-----|-----|----|-----|-----|----|------|----|-----|-----|----|-----|----|----|------|----|
| 55 | УСТ211 | 171 | 146 | 22 | 130 | 64 | 38 | 58,5 | 19 | 106 | 95 | 25 | 102 | 35 | 64 | - | - |
| | УСТ211 | 171 | 146 | 22 | 130 | 64 | 38 | 58,5 | 19 | 106 | 95 | 25 | 102 | 35 | 64 | - | - |
| | ЕСТ211 | 171 | 146 | 22 | 130 | 64 | 38 | 58,5 | 19 | 106 | 95 | 25 | 102 | 35 | 64 | - | - |
| | ЕСТ211 | 171 | 146 | 22 | 130 | 64 | 38 | 58,5 | 19 | 106 | 95 | 25 | 102 | 35 | 64 | - | - |
| | УКТ212Н | 194 | 146 | 22 | 130 | 64 | 42 | 68,0 | 19 | 119 | 102 | 32 | 102 | 35 | 64 | 31,0 | 62 |
| | УСТ311 | 207 | 163 | 22 | 150 | 66 | 44 | 69,5 | 23 | 127 | 115 | 29 | 105 | 39 | 66 | - | - |
| | ЕСТ311 | 207 | 163 | 22 | 150 | 66 | 44 | 69,5 | 23 | 127 | 115 | 29 | 105 | 39 | 66 | - | - |
| | УКТ312Н | 220 | 178 | 22 | 160 | 71 | 46 | 73,5 | 25 | 135 | 123 | 31 | 113 | 41 | 71 | 36,5 | 62 |
| 60 | УСТ212 | 194 | 146 | 22 | 130 | 64 | 42 | 68,0 | 19 | 119 | 102 | 32 | 102 | 35 | 64 | - | - |
| | УСТ212 | 194 | 146 | 22 | 130 | 64 | 42 | 68,0 | 19 | 119 | 102 | 32 | 102 | 35 | 64 | - | - |
| | ЕСТ212 | 194 | 146 | 22 | 130 | 64 | 42 | 68,0 | 19 | 119 | 102 | 32 | 102 | 35 | 64 | - | - |
| | ЕСТ212 | 194 | 146 | 22 | 130 | 64 | 42 | 68,0 | 19 | 119 | 102 | 32 | 102 | 35 | 64 | - | - |
| | УКТ213Н | 224 | 167 | 26 | 151 | 70 | 44 | 76,5 | 21 | 137 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | 32,0 | 65 |
| | УСТ312 | 220 | 178 | 22 | 160 | 71 | 46 | 73,5 | 25 | 135 | 123 | 31 | 113 | 41 | 71 | - | - |
| | ЕСТ312 | 220 | 178 | 22 | 160 | 71 | 46 | 73,5 | 25 | 135 | 123 | 31 | 113 | 41 | 71 | - | - |
| | УКТ313Н | 238 | 190 | 26 | 170 | 80 | 50 | 79,0 | 27 | 146 | 134 | 32 | 116 | 43 | 70 | 38,5 | 65 |
| 65 | УСТ213 | 224 | 167 | 26 | 151 | 70 | 44 | 76,5 | 21 | 137 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | - | - |
| | ЕСТ213 | 224 | 167 | 26 | 151 | 70 | 44 | 76,5 | 21 | 137 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | - | - |
| | УКТ215Н | 232 | 167 | 26 | 151 | 70 | 48 | 79,5 | 21 | 140 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | 35,5 | 73 |
| | УСТ313 | 238 | 190 | 26 | 170 | 80 | 50 | 79,0 | 27 | 146 | 134 | 32 | 116 | 43 | 70 | - | - |
| | ЕСТ313 | 238 | 190 | 26 | 170 | 80 | 50 | 79,0 | 27 | 146 | 134 | 32 | 116 | 43 | 70 | - | - |
| | УКТ315Н | 262 | 216 | 26 | 192 | 90 | 55 | 85,0 | 27 | 160 | 150 | 36 | 132 | 46 | 85 | 42,5 | 73 |
| 70 | УСТ214 | 224 | 167 | 26 | 151 | 70 | 46 | 76,5 | 21 | 137 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | - | - |
| | ЕСТ214 | 224 | 167 | 26 | 151 | 70 | 46 | 76,5 | 21 | 137 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | - | - |
| | УКТ216Н | 235 | 184 | 26 | 165 | 70 | 51 | 79,5 | 21 | 140 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | 39,0 | 78 |
| | УСТ314 | 252 | 202 | 26 | 180 | 90 | 52 | 85,0 | 27 | 155 | 140 | 36 | 130 | 46 | 85 | - | - |
| | ЕСТ314 | 252 | 202 | 26 | 180 | 90 | 52 | 85,0 | 27 | 155 | 140 | 36 | 130 | 46 | 85 | - | - |
| | УКТ316Н | 282 | 230 | 30 | 204 | 102 | 60 | 94,0 | 30 | 174 | 160 | 42 | 150 | 53 | 98 | 44,5 | 78 |
| 75 | УСТ215 | 232 | 167 | 26 | 151 | 70 | 48 | 79,5 | 21 | 140 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | - | - |
| | ЕСТ215 | 232 | 167 | 26 | 151 | 70 | 48 | 79,5 | 21 | 140 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | - | - |
| | УКТ217Н | 260 | 198 | 30 | 173 | 73 | 54 | 83,5 | 29 | 162 | 157 | 38 | 124 | 48 | 73 | 40,0 | 82 |
| | УСТ315 | 262 | 216 | 26 | 192 | 90 | 55 | 85,0 | 27 | 160 | 150 | 36 | 132 | 46 | 85 | - | - |
| | ЕСТ315 | 262 | 216 | 26 | 192 | 90 | 55 | 85,0 | 27 | 160 | 150 | 36 | 132 | 46 | 85 | - | - |
| | УКТ317Н | 298 | 240 | 32 | 214 | 102 | 64 | 98,0 | 32 | 183 | 170 | 42 | 152 | 53 | 98 | 48,0 | 82 |

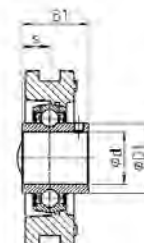
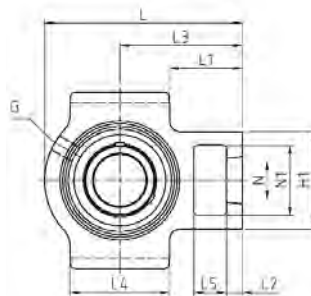
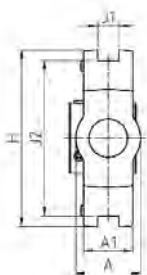
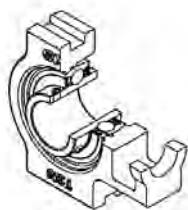


| B1 | s | D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | | Корпусный подшипник | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | Диаметр вала d [мм] | |
|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------|------------------------|-------------|---------------------------|----|
| | | | | | | | Открытая торцевая крышка | Закрытая торцевая крышка * | Открытый подшипник | Корпусный подшипник | | | | | |
| 55,6 | 22,2 | 69,0 | - | M6x1 | 75,6 | 110,0 | T211 | UC211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,9 | 55 | |
| 45,3 | 11,8 | 69,0 | - | M6x1 | 75,6 | 110,0 | T211 | US211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 3,8 | | |
| 48,4 | 12,0 | - | 76,2 | M6x1 | *** | *** | T211 | ES211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 3,6 | | |
| 71,3 | 27,7 | - | 76,2 | M6x1 | *** | *** | T211 | EX211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 4,2 | | |
| - | - | - | 80,0 | M6x1 | 88,6 | 120,0 | T212 | UK212 + H2312 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,7 | | |
| 66,0 | 25,0 | 74,9 | - | M6x1 | - | - | T311 | UC311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 6,1 | | |
| 73,0 | 27,8 | - | 83,0 | M6x1 | - | - | T311 | EX311 | - | - | 71,50 | 44,80 | 6,5 | | |
| - | - | - | 80,0 | M6x1 | - | - | T312 | UK312 + H2312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 7,5 | | |
| 65,1 | 25,4 | 74,9 | - | M6x1 | 88,6 | 120,0 | T212 | UC212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,7 | | 60 |
| 53,7 | 14,9 | 74,9 | - | M6x1 | 88,6 | 120,0 | T212 | US212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 4,5 | | |
| 49,3 | 12,0 | - | 84,2 | M6x1 | *** | *** | T212 | ES212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 4,4 | | |
| 77,7 | 30,9 | - | 84,2 | M6x1 | *** | *** | T212 | EX212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 5,1 | | |
| - | - | - | 85,0 | M6x1 | 88,6 | 132,0 | T213 | UK213 + H2313 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 6,8 | | |
| 71,0 | 26,0 | 81,0 | - | M6x1 | - | - | T312 | UC312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 7,6 | | |
| 79,4 | 31,0 | - | 89,0 | M6x1 | - | - | T312 | EX312 | - | - | 81,60 | 51,80 | 7,9 | | |
| - | - | - | 85,0 | M6x1 | - | - | T313 | UK313 + H2313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 9,5 | | |
| 65,1 | 25,4 | 82,0 | - | M6x1 | 88,6 | 132,0 | T213 | UC213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 6,8 | 65 | |
| 85,7 | 34,1 | - | 86,0 | M6x1 | *** | *** | T213 | EX213 | *** | *** | 57,20 | 40,00 | 7,3 | | |
| - | - | - | 98,0 | M10x1 | - | - | T215 | UK215 + H2315 | - | - | 66,00 | 49,50 | 7,6 | | |
| 75,0 | 30,0 | 87,5 | - | M6x1 | - | - | T313 | UC313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 9,5 | | |
| 85,7 | 32,5 | - | 97,0 | M6x1 | - | - | T313 | EX313 | - | - | 93,86 | 60,50 | 9,9 | | |
| - | - | - | 98,0 | M10x1 | - | - | T315 | UK315 + H2315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 13,2 | | |
| 74,6 | 30,2 | 86,5 | - | M10x1 | - | - | T214 | UC214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 6,9 | | |
| 85,7 | 34,1 | - | 96,8 | M10x1 | - | - | T214 | EX214 | - | - | 62,00 | 45,00 | 7,4 | | |
| - | - | - | 105,0 | M10x1 | - | - | T216 | UK216 + H2316 | - | - | 72,50 | 54,20 | 8,7 | | |
| 78,0 | 33,0 | 94,0 | - | M10x1 | - | - | T314 | UC314 | - | - | 104,26 | 68,00 | 11,1 | | |
| 92,1 | 34,2 | - | 102,0 | M10x1 | - | - | T314 | EX314 | - | - | 104,26 | 68,00 | 11,7 | | |
| - | - | - | 105,0 | M10x1 | - | - | T316 | UK316 + H2316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 16,2 | | |
| 77,8 | 33,3 | 91,5 | - | M10x1 | - | - | T215 | UC215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 7,2 | 70 | |
| 92,1 | 37,3 | - | 102,0 | M10x1 | - | - | T215 | EX215 | - | - | 66,00 | 49,50 | 7,9 | | |
| - | - | - | 110,0 | M10x1 | - | - | T217 | UK217 + H2317 | - | - | 83,20 | 63,80 | 11,2 | | |
| 82,0 | 32,0 | 100,5 | - | M10x1 | - | - | T315 | UC315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 12,5 | | |
| 100,0 | 37,3 | - | 113,0 | M10x1 | - | - | T315 | EX315 | - | - | 113,36 | 76,80 | 13,5 | | |
| - | - | - | 110,0 | M10x1 | - | - | T317 | UK317 + H2317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 19,0 | | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

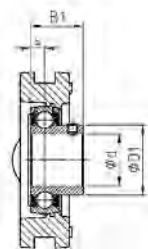
** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



UCT200
UCT300

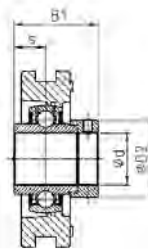
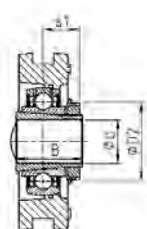
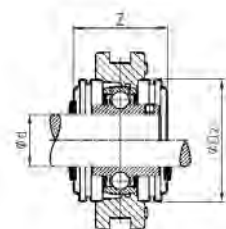
| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-----|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|----|-----|----|-----|------|-------|
| | | L | H | J1 | J2 | A | A1 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | H1 | N | N1 | s1 | B |
| 80 | UCT216 | 235 | 184 | 26 | 165 | 70 | 51 | 79,5 | 21 | 140 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | - | - |
| | EXT216 | 235 | 184 | 26 | 165 | 70 | 51 | 79,5 | 21 | 140 | 121 | 32 | 111 | 41 | 70 | - | - |
| | UCT316 | 282 | 230 | 30 | 204 | 102 | 60 | 94,0 | 30 | 174 | 160 | 42 | 150 | 53 | 98 | - | - |
| | EXT316 | 282 | 230 | 30 | 204 | 102 | 60 | 94,0 | 30 | 174 | 160 | 42 | 150 | 53 | 98 | - | - |
| | UKT318H | 312 | 255 | 32 | 228 | 110 | 66 | 104,5 | 32 | 192 | 175 | 46 | 160 | 57 | 106 | 48,0 | 86,0 |
| 85 | UCT217 | 260 | 198 | 30 | 173 | 73 | 54 | 83,5 | 29 | 162 | 157 | 38 | 124 | 48 | 73 | - | - |
| | EXT217 | 260 | 198 | 30 | 173 | 73 | 54 | 83,5 | 29 | 162 | 157 | 38 | 124 | 48 | 73 | - | - |
| | UCT317 | 298 | 240 | 32 | 214 | 102 | 64 | 98,0 | 32 | 183 | 170 | 42 | 152 | 53 | 98 | - | - |
| | EXT317 | 298 | 240 | 32 | 214 | 102 | 64 | 98,0 | 32 | 183 | 170 | 42 | 152 | 53 | 98 | - | - |
| | UKT319H | 322 | 270 | 35 | 240 | 110 | 72 | 107,0 | 33 | 197 | 180 | 46 | 165 | 57 | 106 | 52,0 | 90,0 |
| 90 | UCT318 | 312 | 255 | 32 | 228 | 110 | 66 | 104,5 | 32 | 192 | 175 | 46 | 160 | 57 | 106 | - | - |
| | EXT318 | 312 | 255 | 32 | 228 | 110 | 66 | 104,5 | 32 | 192 | 175 | 46 | 160 | 57 | 106 | - | - |
| | UKT320H | 345 | 290 | 35 | 260 | 120 | 75 | 110,0 | 34 | 210 | 200 | 48 | 175 | 59 | 115 | 54,0 | 97,0 |
| 95 | UCT319 | 322 | 270 | 35 | 240 | 110 | 72 | 107,0 | 33 | 197 | 180 | 46 | 165 | 57 | 106 | - | - |
| | EXT319 | 322 | 270 | 35 | 240 | 110 | 72 | 107,0 | 33 | 197 | 180 | 46 | 165 | 57 | 106 | - | - |
| 100 | UCT320 | 345 | 290 | 35 | 260 | 120 | 75 | 110,0 | 34 | 210 | 200 | 48 | 175 | 59 | 115 | - | - |
| | EXT320 | 345 | 290 | 35 | 260 | 120 | 75 | 110,0 | 34 | 210 | 200 | 48 | 175 | 59 | 115 | - | - |
| | UKT322H | 385 | 320 | 38 | 285 | 130 | 80 | 127,5 | 40 | 235 | 215 | 52 | 185 | 65 | 125 | 61,0 | 105,0 |
| 105 | UCT321 | 347 | 290 | 35 | 260 | 120 | 75 | 112,0 | 34 | 212 | 200 | 48 | 175 | 59 | 115 | - | - |
| 110 | UCT322 | 385 | 320 | 38 | 285 | 130 | 80 | 127,5 | 40 | 235 | 215 | 52 | 185 | 65 | 125 | - | - |
| | UKT324H | 432 | 355 | 45 | 320 | 140 | 90 | 152,0 | 44 | 267 | 230 | 60 | 210 | 70 | 140 | 65,0 | 112,0 |
| 115 | UKT326H | 465 | 385 | 50 | 350 | 150 | 100 | 165,0 | 47 | 285 | 240 | 65 | 220 | 75 | 150 | 69,0 | 121,0 |
| 120 | UCT324 | 432 | 355 | 45 | 320 | 140 | 90 | 152,0 | 44 | 267 | 230 | 60 | 210 | 70 | 140 | - | - |
| 125 | UKT328H | 515 | 415 | 50 | 380 | 155 | 100 | 187,5 | 52 | 315 | 255 | 70 | 230 | 80 | 160 | 73,0 | 131,0 |
| 130 | UCT326 | 465 | 385 | 50 | 350 | 150 | 100 | 165,0 | 47 | 285 | 240 | 65 | 220 | 75 | 150 | - | - |
| 140 | UCT328 | 515 | 415 | 50 | 380 | 155 | 100 | 187,5 | 52 | 315 | 255 | 70 | 230 | 80 | 160 | - | - |



UST200



EST200

EXT200
EXT300UKT200H
UKT300H

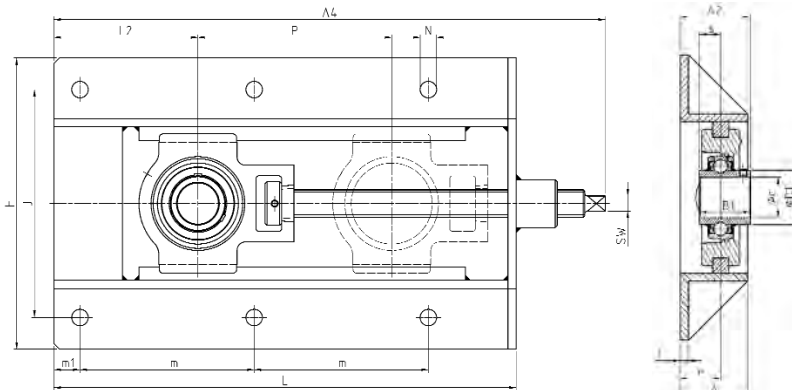
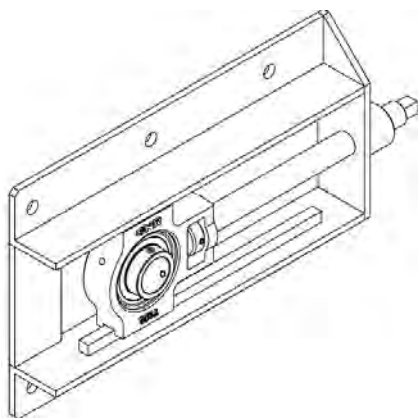
UCT200CO(CC)

| B1 | s | D1 | D2 | G | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | Корпусный подшипник | Открытая торцевая крышка * | Закрытая торцевая крышка ** | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|-------|------|-------|-------|-------|---|----|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------|
| | | | | | | | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | [кг] | d [мм] |
| 82,6 | 33,3 | 98,0 | - | M10x1 | - | - | T216 | UC216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 8,2 | 80 |
| 95,2 | 37,3 | - | 110,0 | M10x1 | - | - | T216 | EX216 | - | - | 72,50 | 54,20 | 8,6 | |
| 86,0 | 34,0 | 107,9 | - | M10x1 | - | - | T316 | UC316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 16,0 | |
| 106,4 | 40,5 | - | 119,0 | M10x1 | - | - | T316 | EX316 | - | - | 122,85 | 86,50 | 17,1 | |
| - | - | - | 120,0 | M10x1 | - | - | T318 | UK318 + H2318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 21,6 | |
| 85,7 | 34,1 | 105,1 | - | M10x1 | - | - | T217 | UC217 | - | - | 83,20 | 63,80 | 10,8 | 85 |
| 73,2 | 23,4 | - | 119,0 | M10x1 | - | - | T217 | EX217 | - | - | 83,20 | 63,80 | 11,1 | |
| 96,0 | 40,0 | 114,0 | - | M10x1 | - | - | T317 | UC317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 18,9 | |
| 109,5 | 42,0 | - | 127,0 | M10x1 | - | - | T317 | EX317 | - | - | 132,60 | 96,50 | 20,0 | |
| - | - | - | 125,0 | M10x1 | - | - | T319 | UK319 + H2319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 26,2 | |
| 96,0 | 40,0 | 120,0 | - | M10x1 | - | - | T318 | UC318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 21,5 | 90 |
| 115,9 | 43,6 | - | 133,0 | M10x1 | - | - | T318 | EX318 | - | - | 143,00 | 108,00 | 22,7 | |
| - | - | - | 130,0 | M10x1 | - | - | T320 | UK320 + H2320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 30,4 | |
| 103,0 | 41,0 | 126,5 | - | M10x1 | - | - | T319 | UC319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 25,9 | 95 |
| 122,3 | 46,8 | - | 140,0 | M10x1 | - | - | T319 | EX319 | - | - | 156,00 | 122,00 | 27,4 | |
| 108,0 | 42,0 | 134,5 | - | M10x1 | - | - | T320 | UC320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 30,6 | 100 |
| 128,6 | 50,0 | - | 146,0 | M10x1 | - | - | T320 | EX320 | - | - | 171,60 | 140,00 | 32,4 | |
| - | - | - | 145,0 | M10x1 | - | - | T322 | UK322 + H2322 | - | - | 205,00 | 178,00 | 41,9 | |
| 112,0 | 44,0 | 140,5 | - | M10x1 | - | - | T321 | UC321 | - | - | 182,00 | 155,00 | 31,6 | 105 |
| 117,0 | 46,0 | 149,0 | - | M10x1 | - | - | T322 | UC322 | - | - | 205,00 | 178,00 | 38,6 | 110 |
| - | - | - | 155,0 | M10x1 | - | - | T324 | UK324 + H2324 | - | - | 228,00 | 208,00 | 56,6 | |
| - | - | 176,1 | 165,0 | M10x1 | - | - | T326 | UK326 + H2326 | - | - | 252,00 | 242,00 | 72,7 | 115 |
| 126,0 | 51,0 | 163,0 | - | M10x1 | - | - | T324 | UC324 | - | - | 228,00 | 208,00 | 53,9 | 120 |
| - | - | - | 180,0 | M10x1 | - | - | T328 | UK328 + H2328 | - | - | 275,00 | 272,00 | 89,2 | 125 |
| 135,0 | 54,0 | 177,0 | - | M10x1 | - | - | T326 | UC326 | - | - | 252,00 | 242,00 | 67,8 | 130 |
| 145,0 | 59,0 | 190,0 | - | M10x1 | - | - | T328 | UC328 | - | - | 275,00 | 272,00 | 83,2 | 140 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



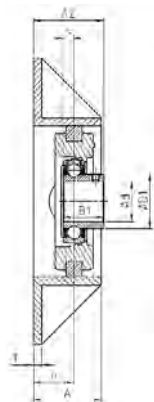
UCT200+WB

Диаметр вала

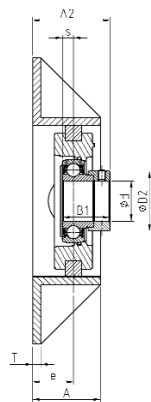
Обозначение

Основные размеры [мм]

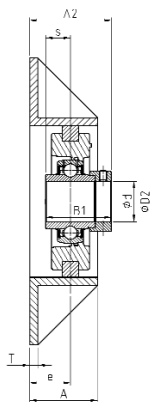
| d [мм] | | L | H | J | m | m1 | A | A2 | A4 | L2 | P | T | e | N | SW | s1 | B | B1 |
|-----------|------------|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|-----|---|----|----|----|------|------|------|
| 12 | UCT201+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 47,3 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 31,0 |
| | UST201+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 45,0 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 22,0 |
| | EST201+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 51,1 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 28,6 |
| | EXT201+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 55,5 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 43,5 |
| 15 | UCT202+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 47,3 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 31,0 |
| | UST202+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 45,0 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 22,0 |
| | EST202+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 51,1 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 28,6 |
| | EXT202+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 55,5 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 43,5 |
| 17 | UCT203+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 47,3 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 31,0 |
| | UST203+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 45,0 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 22,0 |
| | EST203+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 51,1 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 28,6 |
| | EXT203+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 55,5 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 43,5 |
| 20 | UCT204+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 47,3 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 31,0 |
| | UST204+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 47,0 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 25,0 |
| | EST204+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 52,4 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 30,9 |
| | EXT204+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 55,5 | 367 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 43,5 |
| | UKT205H+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 47,5 | 368 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | 18,5 | 35,0 | - |
| 25 | UCT205+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 48,7 | 368 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 34,0 |
| | UST205+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 48,5 | 368 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 27,0 |
| | EST205+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 52,4 | 368 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 30,9 |
| | EXT205+WB | 317 | 199 | 154 | 117 | 19 | 50 | 55,9 | 368 | 83 | 150 | 6 | 29 | 12 | 11 | - | - | 44,3 |
| | UKT206H+WB | 337 | 212 | 166 | 127 | 19 | 50 | 50,5 | 396 | 95 | 150 | 6 | 30 | 12 | 11 | 20,5 | 38,0 | - |
| 30 | UCT206+WB | 337 | 212 | 166 | 127 | 19 | 50 | 52,2 | 396 | 95 | 150 | 6 | 30 | 12 | 11 | - | - | 38,1 |
| | UST206+WB | 337 | 212 | 166 | 127 | 19 | 50 | 52,0 | 396 | 95 | 150 | 6 | 30 | 12 | 11 | - | - | 30,0 |
| | EST206+WB | 337 | 212 | 166 | 127 | 19 | 50 | 56,7 | 396 | 95 | 150 | 6 | 30 | 12 | 11 | - | - | 35,7 |
| | EXT206+WB | 337 | 212 | 166 | 127 | 19 | 50 | 60,1 | 396 | 95 | 150 | 6 | 30 | 12 | 11 | - | - | 48,3 |
| | UKT207H+WB | 429 | 212 | 166 | 173 | 19 | 50 | 52,5 | 490 | 99 | 230 | 6 | 30 | 12 | 12 | 22,5 | 43,0 | - |
| 35 | UCT207+WB | 429 | 212 | 166 | 173 | 19 | 50 | 55,4 | 490 | 99 | 230 | 6 | 30 | 12 | 12 | - | - | 42,9 |
| | UST207+WB | 429 | 212 | 166 | 173 | 19 | 50 | 53,5 | 490 | 99 | 230 | 6 | 30 | 12 | 12 | - | - | 32,0 |
| | EST207+WB | 429 | 212 | 166 | 173 | 19 | 50 | 59,4 | 490 | 99 | 230 | 6 | 30 | 12 | 12 | - | - | 38,9 |
| | EXT207+WB | 429 | 212 | 166 | 173 | 19 | 50 | 62,3 | 490 | 99 | 230 | 6 | 30 | 12 | 12 | - | - | 51,1 |
| | UKT208H+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 54,5 | 591 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | 24,5 | 46,0 | - |
| 40 | UCT208+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 60,2 | 591 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 49,2 |
| | UST208+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 55,0 | 591 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 34,0 |
| | EST208+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 62,7 | 591 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 43,7 |
| | EXT208+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 64,9 | 591 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 56,3 |
| | UKT209H+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 56,0 | 590 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | 26,0 | 50,0 | - |



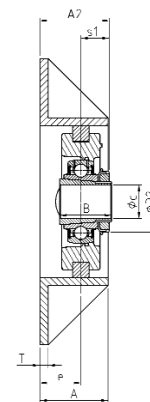
UST200+WB



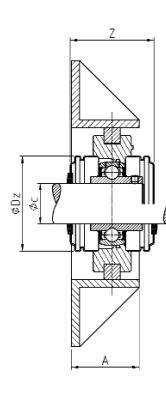
EST200+WB



EXT200+WB



UKT200H+WB



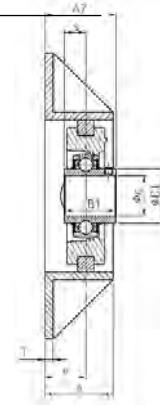
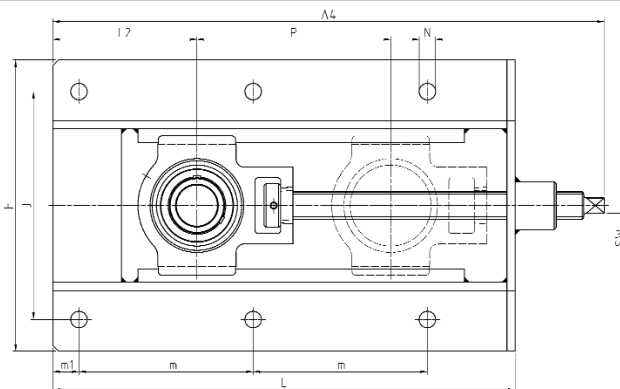
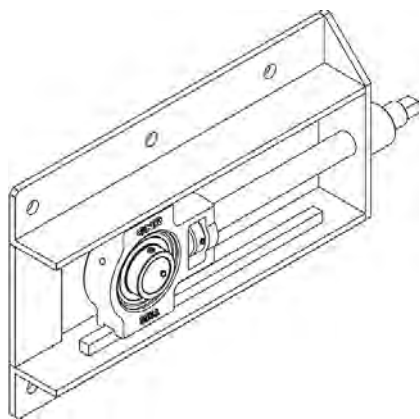
UCT200CO(CC)+WB

| s | D1 | D2 | Z | Dz | Корпус подшипникового узла | | | Корпусный подшипник | | C | C ₀ | C ₀ | d |
|------|------|------|------|------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|-------|----------------|----------------|------|
| | | | | | Корпус | подшипникового узла | Корпусный подшипник | Корпуса | Открытая торцевая крышка * | | | | |
| | | | | | | | | | | [kN] | [kN] | [кг] | [мм] |
| 12,7 | 29,0 | - | 43,7 | 54,0 | T204 | UC201 | WB205 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 5,2 | 12 |
| 6,0 | 24,6 | - | 43,7 | 46,0 | T204 | US201 | WB205 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 5,1 | |
| 6,5 | - | 28,6 | *** | *** | T204 | ES201 | WB205 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 5,1 | |
| 17,0 | - | 33,3 | *** | *** | T204 | EX201 | WB205 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 5,3 | |
| 12,7 | 29,0 | - | 43,7 | 54,0 | T204 | UC202 | WB205 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 5,2 | 15 |
| 6,0 | 24,6 | - | 43,7 | 46,0 | T204 | US202 | WB205 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 5,1 | |
| 6,5 | - | 28,6 | *** | *** | T204 | ES202 | WB205 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 5,1 | |
| 17,0 | - | 33,3 | *** | *** | T204 | EX202 | WB205 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 5,3 | |
| 12,7 | 29,0 | - | 43,7 | 54,0 | T204 | UC203 | WB205 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 5,2 | 17 |
| 6,0 | 24,6 | - | 43,7 | 46,0 | T204 | US203 | WB205 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 5,1 | |
| 6,5 | - | 28,6 | *** | *** | T204 | ES203 | WB205 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 5,1 | |
| 17,0 | - | 33,3 | *** | *** | T204 | EX203 | WB205 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 5,3 | |
| 12,7 | 29,0 | - | 43,7 | 54,0 | T204 | UC204 | WB205 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 5,2 | 20 |
| 7,0 | 29,0 | - | 43,7 | 54,0 | T204 | US204 | WB205 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 5,1 | |
| 7,5 | - | 33,3 | *** | *** | T204 | ES204 | WB205 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 5,2 | |
| 17,0 | - | 33,3 | *** | *** | T204 | EX204 | WB205 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 5,2 | |
| - | - | 38,0 | 47,5 | 60,0 | T205 | UK205 + H2305 | WB205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 5,2 | |
| 14,3 | 34,0 | - | 47,5 | 60,0 | T205 | UC205 | WB205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 5,2 | 25 |
| 7,5 | 34,0 | - | 47,5 | 60,0 | T205 | US205 | WB205 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 5,2 | |
| 7,5 | - | 38,1 | *** | *** | T205 | ES205 | WB205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 5,2 | |
| 17,4 | - | 38,1 | *** | *** | T205 | EX205 | WB205 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 5,3 | |
| - | - | 45,0 | 52,5 | 70,0 | T206 | UK206 + H2306 | WB206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 6,3 | |
| 15,9 | 40,3 | - | 52,5 | 70,0 | T206 | UC206 | WB206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 6,2 | 30 |
| 8,0 | 40,3 | - | 52,5 | 70,0 | T206 | US206 | WB206 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 6,2 | |
| 9,0 | - | 44,5 | *** | *** | T206 | ES206 | WB206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 6,2 | |
| 18,2 | - | 44,5 | *** | *** | T206 | EX206 | WB206 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 6,3 | |
| - | - | 52,0 | 59,1 | 80,0 | T207 | UK207 + H2307 | WB207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 8,4 | |
| 17,5 | 48,0 | - | 59,1 | 80,0 | T207 | UC207 | WB207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 8,4 | 35 |
| 8,5 | 48,0 | - | 59,1 | 80,0 | T207 | US207 | WB207 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 8,3 | |
| 9,5 | - | 55,6 | *** | *** | T207 | ES207 | WB207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 8,4 | |
| 18,8 | - | 55,6 | *** | *** | T207 | EX207 | WB207 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 8,5 | |
| - | - | 58,0 | 68,6 | 88,0 | T208 | UK208 + H2308 | WB210 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 11,8 | |
| 19,0 | 53,0 | - | 68,6 | 88,0 | T208 | UC208 | WB210 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 11,7 | 40 |
| 9,0 | 53,0 | - | 68,6 | 88,0 | T208 | US208 | WB210 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 11,7 | |
| 11,0 | - | 60,3 | *** | *** | T208 | ES208 | WB210 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 11,8 | |
| 21,4 | - | 60,3 | *** | *** | T208 | EX208 | WB210 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 11,9 | |
| - | - | 65,0 | 68,6 | 95,0 | T209 | UK209 + H2309 | WB210 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 11,9 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.



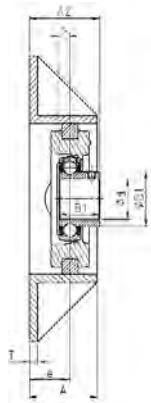
UCT200+WB

Диаметр вала

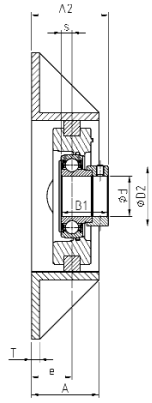
Обозначение

Основные размеры [мм]

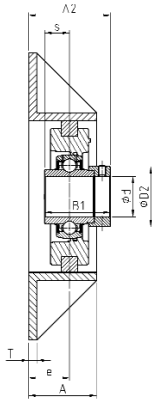
| d [мм] | | L | H | J | m | m1 | A | A2 | A4 | L2 | P | T | e | N | SW | s1 | B | B1 |
|--------|------------|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|-----|---|----|----|----|------|------|------|
| 45 | UCT209+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 60,2 | 590 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 49,2 |
| | UST209+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 61,0 | 590 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 41,2 |
| | EST209+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 62,7 | 590 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 43,7 |
| | EXT209+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 64,9 | 590 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 56,3 |
| | UKT210H+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 57,5 | 593 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | 27,5 | 55,0 | - |
| 50 | UCT210+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 62,6 | 593 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 51,6 |
| | UST210+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 62,6 | 593 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 43,5 |
| | EST210+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 62,7 | 593 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 43,7 |
| | EXT210+WB | 520 | 233 | 192 | 219 | 22 | 50 | 68,1 | 593 | 108 | 300 | 6 | 30 | 15 | 15 | - | - | 62,7 |
| | UKT211H+WB | 542 | 301 | 240 | 230 | 22 | 65 | 67,0 | 631 | 114 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | 29,0 | 59,0 | - |
| 55 | UCT211+WB | 542 | 301 | 240 | 230 | 22 | 65 | 71,4 | 631 | 114 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | - | - | 55,6 |
| | UST211+WB | 542 | 301 | 240 | 230 | 22 | 65 | 71,5 | 631 | 114 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | - | - | 45,3 |
| | EST211+WB | 542 | 301 | 240 | 230 | 22 | 65 | 74,4 | 631 | 114 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | - | - | 48,4 |
| | EXT211+WB | 542 | 301 | 240 | 230 | 22 | 65 | 81,6 | 631 | 114 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | - | - | 71,3 |
| | UKT212H+WB | 568 | 301 | 240 | 243 | 22 | 65 | 69,0 | 651 | 127 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | 31,0 | 62,0 | - |
| 60 | UCT212+WB | 568 | 301 | 240 | 243 | 22 | 65 | 77,7 | 651 | 127 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | - | - | 65,1 |
| | UST212+WB | 568 | 301 | 240 | 243 | 22 | 65 | 76,8 | 651 | 127 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | - | - | 53,7 |
| | EST212+WB | 568 | 301 | 240 | 243 | 22 | 65 | 75,3 | 651 | 127 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | - | - | 49,3 |
| | EXT212+WB | 568 | 301 | 240 | 243 | 22 | 65 | 84,8 | 651 | 127 | 300 | 6 | 38 | 15 | 19 | - | - | 77,7 |
| | UKT213H+WB | 606 | 322 | 260 | 260 | 22 | 65 | 70,0 | 699 | 144 | 300 | 6 | 38 | 15 | 24 | 32,0 | 65,0 | - |
| 65 | UCT213+WB | 606 | 322 | 260 | 260 | 22 | 65 | 77,7 | 699 | 144 | 300 | 6 | 38 | 15 | 24 | - | - | 65,1 |
| | EXT213+WB | 606 | 322 | 260 | 260 | 22 | 65 | 89,6 | 699 | 144 | 300 | 6 | 38 | 15 | 24 | - | - | 85,7 |



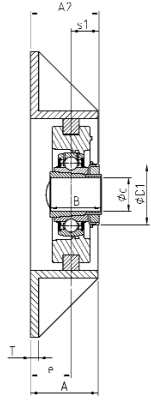
UST200+WB



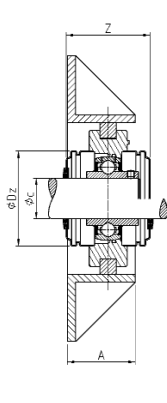
EST200+WB



EXT200+WB



UKT200H+WB



UCT200CO(CC)+WB

Корпус подшипникового узла
 Корпусный подшипник
 Корпуса
 Открытая торцевая крышка *
 Закрытая торцевая крышка **
 Допускаемая дин. нагрузка
 Допускаемая стат. нагрузка
 Вес
 Диаметр вала

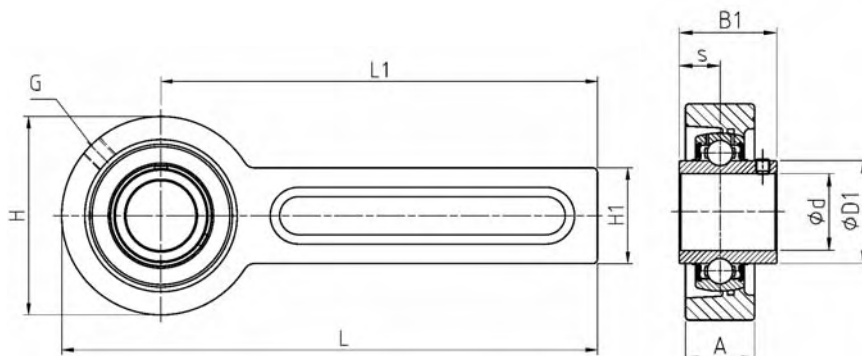
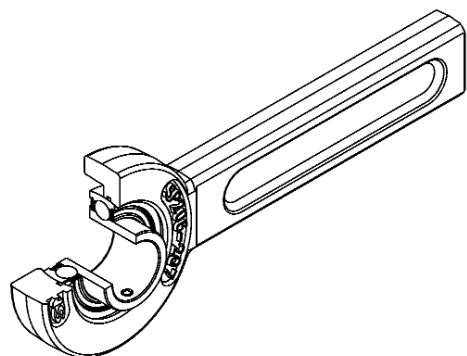
| s | D1 | D2 | Z | Dz | | | | | | C [kN] | C ₀ [kN] | [кг] | d [мм] |
|------|------|------|------|-------|------|---------------|-------|-----|-----|--------|---------------------|------|--------|
| 19,0 | 57,2 | - | 68,6 | 95,0 | T209 | UC209 | WB210 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 11,8 | 45 |
| 10,2 | 57,2 | - | 68,6 | 95,0 | T209 | US209 | WB210 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 11,8 | 45 |
| 11,0 | - | 63,5 | *** | *** | T209 | ES209 | WB210 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 11,8 | 45 |
| 21,4 | - | 63,5 | *** | *** | T209 | EX209 | WB210 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 12,0 | 45 |
| - | - | 70,0 | 74,1 | 100,0 | T210 | UK210 + H2310 | WB210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 12,2 | 50 |
| 19,0 | 61,8 | - | 74,1 | 100,0 | T210 | UC210 | WB210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 12,0 | 50 |
| 10,9 | 61,8 | - | 74,1 | 100,0 | T210 | US210 | WB210 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 12,0 | 50 |
| 11,0 | - | 69,9 | *** | *** | T210 | ES210 | WB210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 12,0 | 50 |
| 24,6 | - | 69,9 | *** | *** | T210 | EX210 | WB210 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 12,2 | 50 |
| - | - | 75,0 | 75,6 | 110,0 | T211 | UK211 + H2311 | WB211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 18,5 | 55 |
| 22,2 | 69,0 | - | 75,6 | 110,0 | T211 | UC211 | WB211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 18,4 | 55 |
| 11,8 | 69,0 | - | 75,6 | 110,0 | T211 | US211 | WB211 | CO | CC | 43,55 | 29,20 | 18,4 | 55 |
| 12,0 | - | 76,2 | *** | *** | T211 | ES211 | WB211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 18,2 | 55 |
| 27,7 | - | 76,2 | *** | *** | T211 | EX211 | WB211 | *** | *** | 43,55 | 29,20 | 18,7 | 55 |
| - | - | 80,0 | 88,6 | 120,0 | T212 | UK212 + H2312 | WB212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 20,2 | 60 |
| 25,4 | 74,9 | - | 88,6 | 120,0 | T212 | UC212 | WB212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 20,2 | 60 |
| 14,9 | 74,9 | - | 88,6 | 120,0 | T212 | US212 | WB212 | CO | CC | 52,50 | 32,80 | 20,0 | 60 |
| 12,0 | - | 84,2 | *** | *** | T212 | ES212 | WB212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 19,9 | 60 |
| 30,9 | - | 84,2 | *** | *** | T212 | EX212 | WB212 | *** | *** | 52,50 | 32,80 | 20,6 | 60 |
| - | - | 85,0 | 88,6 | 132,0 | T213 | UK213 + H2313 | WB213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 25,3 | 65 |
| 25,4 | 82,0 | - | 88,6 | 132,0 | T213 | UC213 | WB213 | CO | CC | 57,20 | 40,00 | 25,3 | 65 |
| 34,1 | - | 86,0 | *** | *** | T213 | EX213 | WB213 | *** | *** | 57,20 | 40,00 | 25,8 | 65 |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.





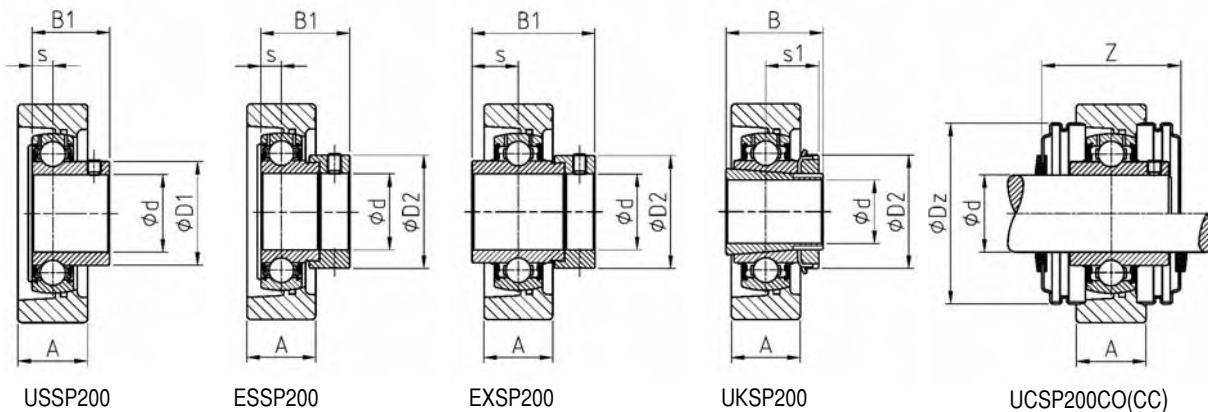
UCSP200

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | L1 | H1 | A | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 | G | Z | Dz |
|--------|----------|-----|-----|-----|----|----|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| 12 | UCSP201 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | USSP201 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | ESSP201 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP201 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | R1/8" | *** | *** |
| 15 | UCSP202 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | USSP202 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | ESSP202 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP202 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | R1/8" | *** | *** |
| 17 | UCSP203 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | USSP203 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 22,0 | 6,0 | 24,6 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | ESSP203 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 28,6 | 6,5 | - | 28,6 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP203 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | R1/8" | *** | *** |
| 20 | UCSP204 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 31,0 | 12,7 | 29,0 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | USSP204 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 25,0 | 7,0 | 29,0 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | ESSP204 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 30,9 | 7,5 | - | 33,3 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP204 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 43,5 | 17,0 | - | 33,3 | R1/8" | *** | *** |
| | UKSP205H | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | 18,5 | 35,0 | - | - | - | 38,0 | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| 25 | UCSP205 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 34,0 | 14,3 | 34,0 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | USSP205 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 27,0 | 7,5 | 34,0 | - | R1/8" | 48,8 | 60,0 |
| | ESSP205 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 30,9 | 7,5 | - | 38,1 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP205 | 264 | 78 | 225 | 41 | 21 | - | - | 44,3 | 17,4 | - | 38,1 | R1/8" | *** | *** |
| | UKSP206H | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | 20,5 | 38,0 | - | - | - | 45,0 | R1/8" | 58,4 | 80,0 |
| 30 | UCSP206 | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | - | - | 38,1 | 15,9 | 40,3 | - | R1/8" | 58,4 | 80,0 |
| | USSP206 | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | - | - | 30,0 | 8,0 | 40,3 | - | R1/8" | 58,4 | 80,0 |
| | ESSP206 | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | - | - | 35,7 | 9,0 | - | 44,5 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP206 | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | - | - | 48,3 | 18,2 | - | 44,5 | R1/8" | *** | *** |
| | UKSP207H | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | 22,5 | 43,0 | - | - | - | 52,0 | R1/8" | 58,4 | 80,0 |
| 35 | UCSP207 | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | - | - | 42,9 | 17,5 | 48,0 | - | R1/8" | 58,4 | 80,0 |
| | USSP207 | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | - | - | 32,0 | 8,5 | 48,0 | - | R1/8" | 58,4 | 80,0 |
| | ESSP207 | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | - | - | 38,9 | 9,5 | - | 55,6 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP207 | 274 | 98 | 225 | 41 | 21 | - | - | 51,1 | 18,8 | - | 55,6 | R1/8" | *** | *** |
| | UKSP208H | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | 24,5 | 46,0 | - | - | - | 58,0 | R1/8" | 75,6 | 100,0 |
| 40 | UCSP208 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 49,2 | 19,0 | 53,0 | - | R1/8" | 75,6 | 100,0 |
| | USSP208 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 34,0 | 9,0 | 53,0 | - | R1/8" | 75,6 | 100,0 |
| | ESSP208 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 60,3 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP208 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 56,3 | 21,4 | - | 60,3 | R1/8" | *** | *** |
| | UKSP209H | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | 26,0 | 50,0 | - | - | - | 65,0 | R1/8" | 75,6 | 100,0 |



USSP200

ESSP200

EXSP200

UKSP200

UCSP200CO(CC)

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

Корпуса ****
(страница 136)

Открытая торцевая крышка *

Закрытая торцевая крышка **

Допускаемая динам. нагрузка

Допускаемая стат. нагрузка

Вес

Диаметр вала

| | | | | | | | | C [кН] | C₀ [кН] | | d [мм] |
|------------|---------------|------|-------|-------|-------|-----|-----|------------------|------------------------------|-----|------------------|
| 203-205/47 | UC201 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 1,7 | 12 |
| 03-205/40 | US201 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 1,6 | |
| 03-205/40 | ES201 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 1,6 | |
| 03-205/47 | EX201 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 1,8 | |
| 03-205/47 | UC202 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 1,7 | 15 |
| 03-205/40 | US202 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 1,6 | |
| 03-205/40 | ES202 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 1,6 | |
| 03-205/47 | EX202 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 1,8 | |
| 03-205/47 | UC203 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 1,7 | 17 |
| 03-205/40 | US203 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 9,55 | 4,78 | 1,6 | |
| 03-205/40 | ES203 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 9,55 | 4,78 | 1,6 | |
| 03-205/47 | EX203 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 1,8 | |
| 03-205/47 | UC204 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 1,7 | 20 |
| 03-205/40 | US204 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 12,80 | 6,65 | 1,6 | |
| 03-205/40 | ES204 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 1,7 | |
| 03-205/47 | EX204 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 12,80 | 6,65 | 1,7 | |
| 03-205/52 | UK205 + H2305 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 1,7 | 25 |
| 03-205/52 | UC205 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 1,7 | |
| 03-205/52 | US205 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 14,00 | 7,88 | 1,7 | |
| 03-205/52 | ES205 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 1,7 | |
| 03-205/52 | EX205 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 14,00 | 7,88 | 1,8 | |
| 06-207/62 | UK206 + H2306 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 2,0 | 30 |
| 06-207/62 | UC206 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,9 | |
| 06-207/62 | US206 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 19,50 | 11,20 | 1,9 | |
| 06-207/62 | ES206 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 1,9 | |
| 06-207/62 | EX206 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 19,50 | 11,20 | 2,0 | |
| 06-207/72 | UK207 + H2307 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 2,1 | 35 |
| 06-207/72 | UC207 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 2,1 | |
| 06-207/72 | US207 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | CO | CC | 25,70 | 15,20 | 2,0 | |
| 06-207/72 | ES207 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 2,1 | |
| 06-207/72 | EX207 | SPR1 | SPR11 | SPR12 | SPR14 | *** | *** | 25,70 | 15,20 | 2,2 | |
| 08-210/80 | UK208 + H2308 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 4,3 | 40 |
| 08-210/80 | UC208 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 4,2 | |
| 08-210/80 | US208 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 29,60 | 18,20 | 4,2 | |
| 08-210/80 | ES208 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 4,2 | |
| 08-210/80 | EX208 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | *** | *** | 29,60 | 18,20 | 4,3 | |
| 08-210/85 | UK209 + H2309 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 4,3 | |

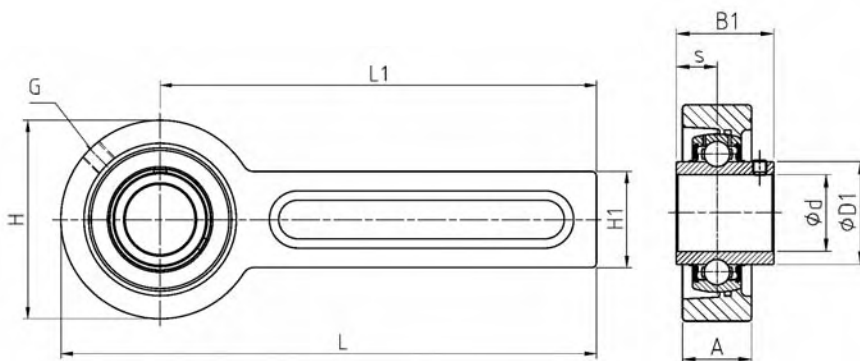
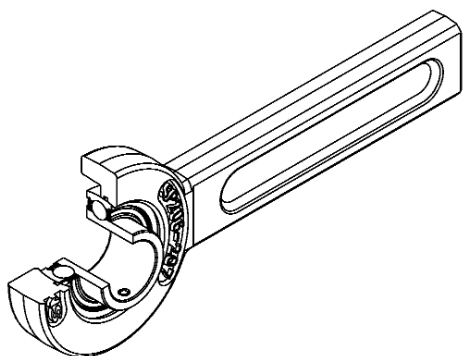
* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

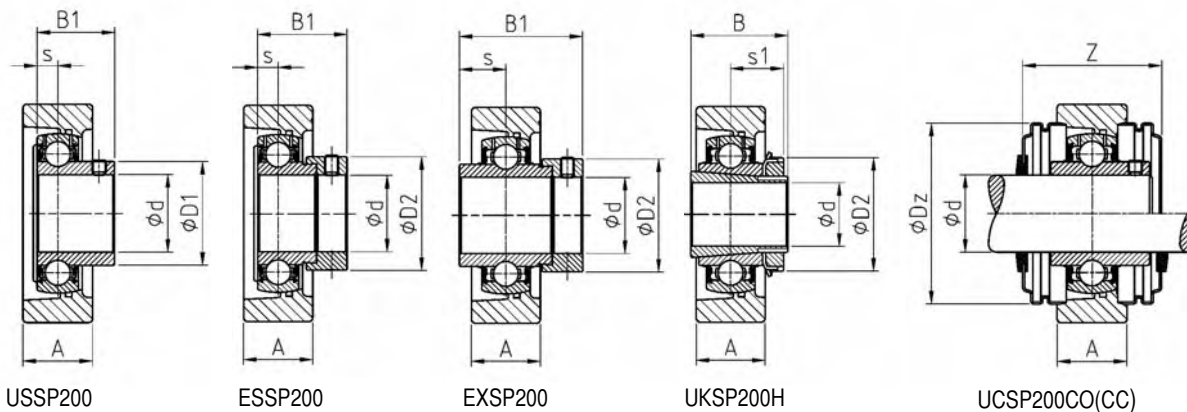
**** = заказывать отдельно





UCSP200

| d [мм] | Обозначение | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|-----|-----|----|----|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| | | L | H | L1 | H1 | A | s1 | B | B1 | s | D1 | D2 | G | Z | Dz |
| 45 | UCSP209 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 49,2 | 19,0 | 57,2 | - | R1/8" | 75,6 | 100,0 |
| | USSP209 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 41,2 | 10,2 | 57,2 | - | R1/8" | 75,6 | 100,0 |
| | ESSP209 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 63,5 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP209 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 56,3 | 21,4 | - | 63,5 | R1/8" | *** | *** |
| | UKSP210H | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | 27,5 | 55,0 | - | - | - | 70,0 | R1/8" | 75,6 | 100,0 |
| 50 | UCSP210 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 51,6 | 19,0 | 61,8 | - | R1/8" | 75,6 | 100,0 |
| | USSP210 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 43,5 | 10,9 | 61,8 | - | R1/8" | 75,6 | 100,0 |
| | ESSP210 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 43,7 | 11,0 | - | 69,9 | R1/8" | *** | *** |
| | EXSP210 | 320 | 120 | 260 | 61 | 31 | - | - | 62,7 | 24,6 | - | 69,9 | R1/8" | *** | *** |



USSP200

ESSP200

EXSP200

UKSP200H

UCSP200CO(CC)

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

Корпуса ****
(страница 136)

Открытая торцевая крышка *

Закрытая торцевая крышка **

Допускаемая дин. нагрузка

Допускаемая стат. нагрузка

Вес

Диаметр вала

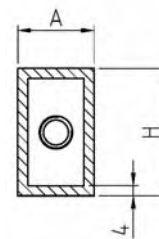
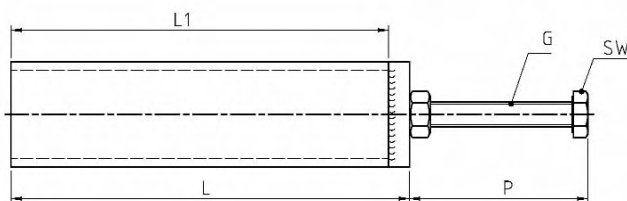
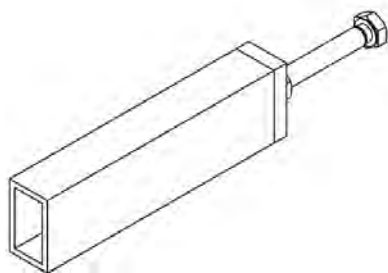
| | | | | | | | | C | C ₀ | | d |
|-----------|---------------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] |
| 08-210/85 | UC209 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 4,2 | 45 |
| 08-210/85 | US209 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 31,85 | 20,80 | 4,2 | |
| 08-210/85 | ES209 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 4,2 | |
| 08-210/85 | EX209 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | *** | *** | 31,85 | 20,80 | 4,4 | |
| 08-210/90 | UK210 + H2310 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 4,4 | |
| 08-210/90 | UC210 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 4,2 | 50 |
| 08-210/90 | US210 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | CO | CC | 35,10 | 23,20 | 4,2 | |
| 08-210/90 | ES210 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 4,2 | |
| 08-210/90 | EX210 | SPR2 | SPR21 | SPR22 | SPR24 | *** | *** | 35,10 | 23,20 | 4,4 | |

* = оснащен двумя открытыми торцевыми крышками для средней части вала: Суффикс CO (см. пример на странице 6).

** = оснащен одной открытой и одной закрытой торцевой крышкой для окончаний вала: Суффикс CC (см. пример на странице 6).

*** = имеются в наличии торцевые крышки для корпусных подшипников с блокирующим эксцентриком, по заказу.

**** = заказывать отдельно

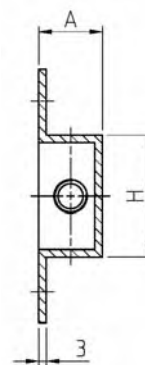
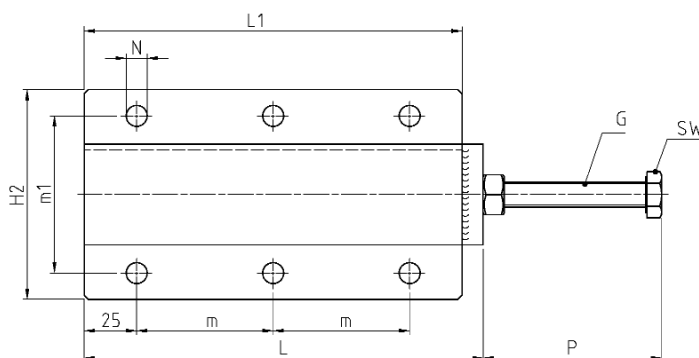
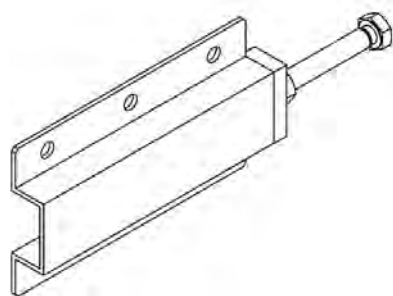


SPR1+2

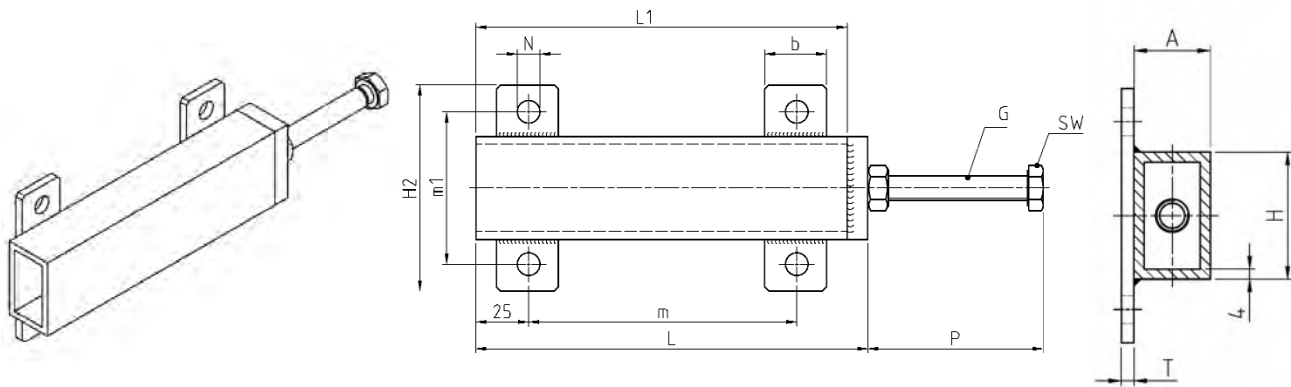
| Диаметр вала | Обозначение | Корпус подшипникового узла |
|--------------|-------------|----------------------------|
| d | | |

Основные размеры [мм]

| d | | | L | L1 | H | H2 | m | m1 |
|---|-------|-----------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| | SPR1 | SP203-207 | 190 | 180 | 50 | - | - | - |
| | SPR2 | SP208-210 | 225 | 210 | 70 | - | - | - |
| | SPR11 | SP203-207 | 190 | 180 | 50 | 100 | 130 | 80 |
| | SPR21 | SP208-210 | 225 | 210 | 70 | 140 | 160 | 100 |
| | SPR12 | SP203-207 | 190 | 180 | 48 | 100 | 65 | 75 |
| | SPR22 | SP208-210 | 225 | 210 | 68 | 130 | 80 | 100 |
| | SPR14 | SP203-207 | 190 | 180 | 48 | 103 | 140 | 80 |
| | SPR24 | SP208-210 | 235 | 220 | 68 | 130 | 180 | 100 |

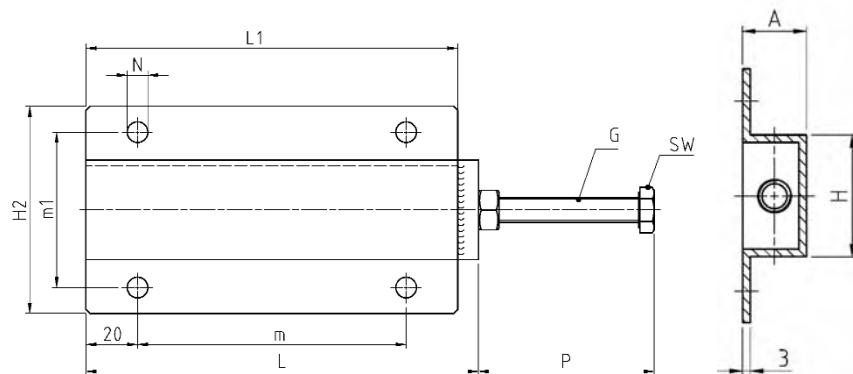
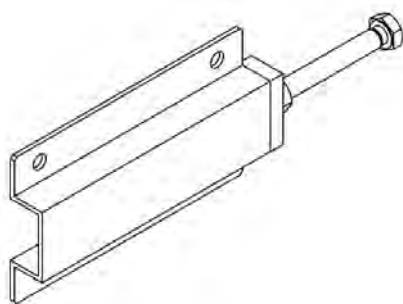


SPR12+22

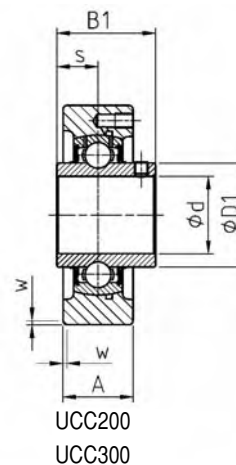
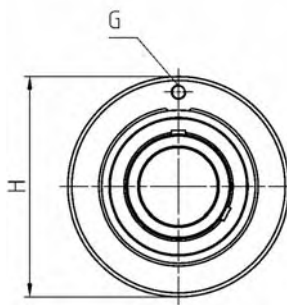
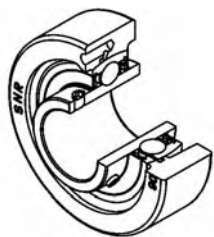


SPR11+21

| A | b | T | P _{max} | G | N | SW |
|----|----|---|------------------|---------|------|----|
| 30 | - | - | 85 | M12x90 | - | 18 |
| 40 | - | - | 105 | M16x110 | - | 24 |
| 30 | 30 | 5 | 85 | M12x90 | 11,0 | 18 |
| 40 | 40 | 6 | 105 | M16x110 | 14,0 | 24 |
| 25 | - | - | 85 | M12x90 | 10,0 | 18 |
| 35 | - | - | 105 | M16x110 | 12,0 | 24 |
| 25 | - | - | 97 | M12x100 | 11,5 | 18 |
| 35 | - | - | 111 | M16x120 | 14,0 | 24 |



SPR14+24

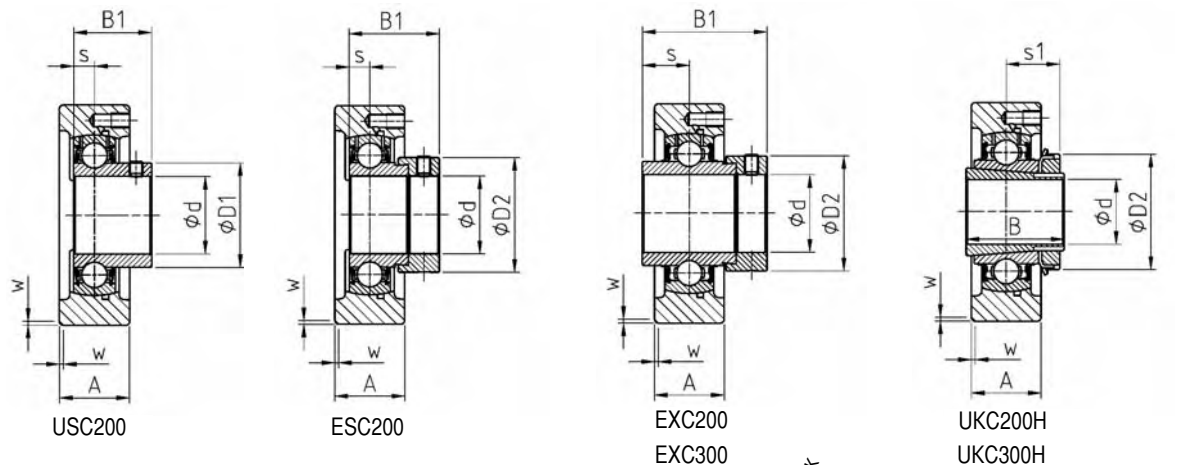


Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | H h7 | A | w | s1 | B | B1 | s |
|-----------|---------|---------|----|-----|------|------|------|------|
| 12 | UCC201 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USC201 | 67 | 20 | 1,5 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESC201 | 67 | 20 | 1,5 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXC201 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 15 | UCC202 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USC202 | 67 | 20 | 1,5 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESC202 | 67 | 20 | 1,5 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXC202 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 17 | UCC203 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USC203 | 67 | 20 | 1,5 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESC203 | 67 | 20 | 1,5 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXC203 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 20 | UCC204 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USC204 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 25,0 | 7,0 |
| | ESC204 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXC204 | 72 | 20 | 1,5 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| | UKC205H | 80 | 22 | 1,5 | 18,5 | 35,0 | - | - |
| | UKC305H | 90 | 26 | 2,5 | 21,5 | 35,0 | - | - |
| 25 | UCC205 | 80 | 22 | 1,5 | - | - | 34,0 | 14,3 |
| | USC205 | 80 | 22 | 1,5 | - | - | 27,0 | 7,5 |
| | ESC205 | 80 | 22 | 1,5 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXC205 | 80 | 22 | 1,5 | - | - | 44,3 | 17,4 |
| | UKC206H | 85 | 27 | 1,5 | 20,5 | 38,0 | - | - |
| | UCC305 | 90 | 26 | 2,5 | - | - | 38,0 | 15,0 |
| | EXC305 | 90 | 26 | 2,5 | - | - | 46,8 | 16,7 |
| | UKC306H | 100 | 28 | 2,5 | 23,0 | 38,0 | - | - |
| 30 | UCC206 | 85 | 27 | 1,5 | - | - | 38,1 | 15,9 |
| | USC206 | 85 | 27 | 1,5 | - | - | 30,0 | 8,0 |
| | ESC206 | 85 | 27 | 1,5 | - | - | 35,7 | 9,0 |
| | EXC206 | 85 | 27 | 1,5 | - | - | 48,3 | 18,2 |
| | UKC207H | 90 | 28 | 2,0 | 22,5 | 43,0 | - | - |
| | UCC306 | 100 | 28 | 2,5 | - | - | 43,0 | 17,0 |
| | EXC306 | 100 | 28 | 2,5 | - | - | 50,0 | 17,5 |
| | UKC307H | 110 | 32 | 3,0 | 25,5 | 43,0 | - | - |



Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

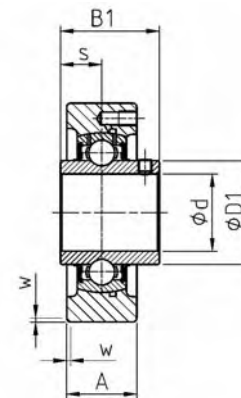
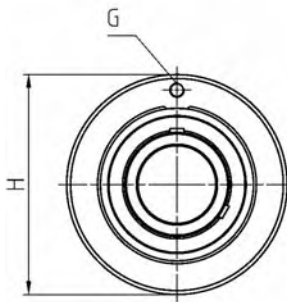
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 29,0 | - | M6x1 | C204 | UC201 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 12 |
| 24,6 | - | M6x1 | C203 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | C203 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 33,3 | M6x1 | C204 | EX201 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | M6x1 | C204 | UC202 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 15 |
| 24,6 | - | M6x1 | C203 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | C203 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 33,3 | M6x1 | C204 | EX202 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | M6x1 | C204 | UC203 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| 24,6 | - | M6x1 | C203 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | C203 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 33,3 | M6x1 | C204 | EX203 | 12,80 | 6,65 | 0,6 | |
| 29,0 | - | M6x1 | C204 | UC204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 20 |
| 29,0 | - | M6x1 | C204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | 33,3 | M6x1 | C204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | 33,3 | M6x1 | C204 | EX204 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | |
| - | 38,0 | M6x1 | C205 | UK205 + H2305 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| 35,4 | 38,0 | M6x1 | C305 | UK305 + H2305 | 22,36 | 11,50 | 1,5 | |
| 34,0 | - | M6x1 | C205 | UC205 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | 25 |
| 34,0 | - | M6x1 | C205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 38,1 | M6x1 | C205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 38,1 | M6x1 | C205 | EX205 | 14,00 | 7,88 | 0,7 | |
| - | 45,0 | M6x1 | C206 | UK206 + H2306 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| 35,4 | - | M6x1 | C305 | UC305 | 22,36 | 11,50 | 1,4 | |
| - | 42,8 | M6x1 | C305 | EX305 | 22,36 | 11,50 | 1,4 | |
| - | 45,0 | M6x1 | C306 | UK306 + H2306 | 27,00 | 15,20 | 1,7 | |
| 40,3 | - | M6x1 | C206 | UC206 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | 30 |
| 40,3 | - | M6x1 | C206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |
| - | 44,5 | M6x1 | C206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 1,0 | |
| - | 44,5 | M6x1 | C206 | EX206 | 19,50 | 11,20 | 1,1 | |
| - | 52,0 | M6x1 | C207 | UK207 + H2307 | 25,70 | 15,20 | 1,1 | |
| 44,6 | - | M6x1 | C306 | UC306 | 27,00 | 15,20 | 1,7 | |
| - | 50,0 | M6x1 | C306 | EX306 | 27,00 | 15,20 | 1,8 | |
| - | 52,0 | M6x1 | C307 | UK307 + H2307 | 33,50 | 19,20 | 1,9 | |



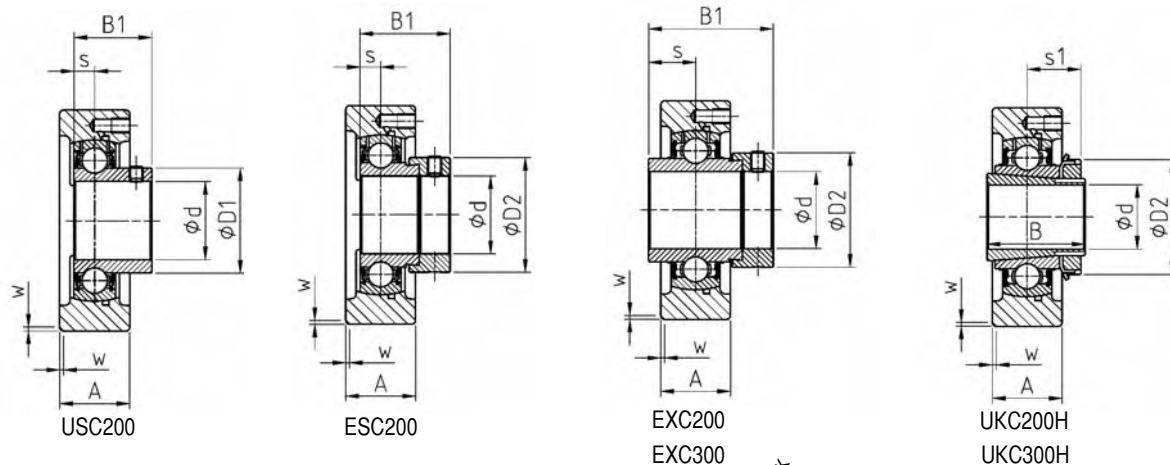
UCC200
UCC300

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | H h7 | A | w | s1 | B | B1 | s |
|-----------|---------|---------|----|-----|------|------|------|------|
| 35 | UCC207 | 90 | 28 | 2,0 | - | - | 42,9 | 17,5 |
| | USC207 | 90 | 28 | 2,0 | - | - | 32,0 | 8,5 |
| | ESC207 | 90 | 28 | 2,0 | - | - | 38,9 | 9,5 |
| | EXC207 | 90 | 28 | 2,0 | - | - | 51,1 | 18,8 |
| | UKC208H | 100 | 30 | 2,0 | 24,5 | 46,0 | - | - |
| | UCC307 | 110 | 32 | 3,0 | - | - | 48,0 | 19,0 |
| | EXC307 | 110 | 32 | 3,0 | - | - | 51,6 | 18,3 |
| | UKC308H | 120 | 34 | 3,0 | 27,5 | 46,0 | - | - |
| 40 | UCC208 | 100 | 30 | 2,0 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USC208 | 100 | 30 | 2,0 | - | - | 34,0 | 9,0 |
| | ESC208 | 100 | 30 | 2,0 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXC208 | 100 | 30 | 2,0 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | UKC209H | 110 | 31 | 2,0 | 26,0 | 50,0 | - | - |
| | UCC308 | 120 | 34 | 3,0 | - | - | 52,0 | 19,0 |
| | EXC308 | 120 | 34 | 3,0 | - | - | 57,1 | 19,8 |
| | UKC309H | 130 | 38 | 3,5 | 30,0 | 50,0 | - | - |
| 45 | UCC209 | 110 | 31 | 2,0 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USC209 | 110 | 31 | 2,0 | - | - | 41,2 | 10,2 |
| | ESC209 | 110 | 31 | 2,0 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXC209 | 110 | 31 | 2,0 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | UKC210H | 120 | 33 | 2,0 | 27,5 | 55,0 | - | - |
| | UCC309 | 130 | 38 | 3,5 | - | - | 57,0 | 22,0 |
| | EXC309 | 130 | 38 | 3,5 | - | - | 58,7 | 19,8 |
| | UKC310H | 140 | 40 | 3,5 | 32,0 | 55,0 | - | - |
| 50 | UCC210 | 120 | 33 | 2,0 | - | - | 51,6 | 19,0 |
| | USC210 | 120 | 33 | 2,0 | - | - | 43,5 | 10,9 |
| | ESC210 | 120 | 33 | 2,0 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXC210 | 120 | 33 | 2,0 | - | - | 62,7 | 24,6 |
| | UKC211H | 125 | 35 | 2,5 | 29,0 | 59,0 | - | - |
| | UCC310 | 140 | 40 | 3,5 | - | - | 61,0 | 22,0 |
| | EXC310 | 140 | 40 | 3,5 | - | - | 66,6 | 24,6 |
| | UKC311H | 150 | 44 | 3,5 | 34,0 | 59,0 | - | - |



Корпус подшипникового узла
Корпусный подшипник

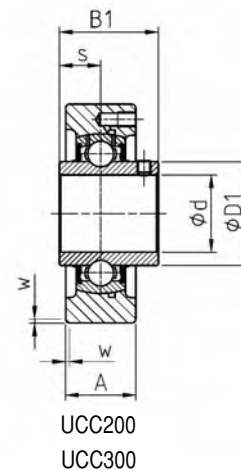
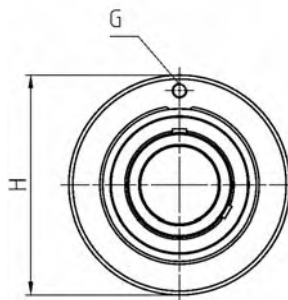
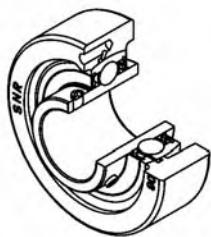
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | | | C | C ₀ | | d | |
|------|------|------|------|---------------|-------|----------------|------|------|----|
| | | | | | [kN] | [kN] | [кг] | [мм] | |
| 48,0 | - | M6x1 | C207 | UC207 | 25,70 | 15,20 | 1,1 | 35 | |
| 48,0 | - | M6x1 | C207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 1,0 | | |
| - | 55,6 | M6x1 | C207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,1 | | |
| - | 55,6 | M6x1 | C207 | EX207 | 25,70 | 15,20 | 1,2 | | |
| - | 58,0 | M6x1 | C208 | UK208 + H2308 | 29,60 | 18,20 | 1,4 | | |
| 48,9 | - | M6x1 | C307 | UC307 | 33,50 | 19,20 | 1,7 | | |
| - | 55,0 | M6x1 | C307 | EX307 | 33,50 | 19,20 | 1,8 | | |
| - | 58,0 | M6x1 | C308 | UK308 + H2308 | 40,56 | 24,00 | 2,1 | | |
| 53,0 | - | M6x1 | C208 | UC208 | 29,60 | 18,20 | 1,3 | | 40 |
| 53,0 | - | M6x1 | C208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,3 | | |
| - | 60,3 | M6x1 | C208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,4 | | |
| - | 60,3 | M6x1 | C208 | EX208 | 29,60 | 18,20 | 1,5 | | |
| - | 65,0 | M6x1 | C209 | UK209 + H2309 | 31,85 | 20,80 | 1,6 | | |
| 56,5 | - | M6x1 | C308 | UC308 | 40,56 | 24,00 | 2,1 | | |
| - | 63,5 | M6x1 | C308 | EX308 | 40,56 | 24,00 | 2,2 | | |
| - | 65,0 | M6x1 | C309 | UK309 + H2309 | 53,00 | 31,80 | 3,1 | 45 | |
| 57,2 | - | M6x1 | C209 | UC209 | 31,85 | 20,80 | 1,5 | | |
| 57,2 | - | M6x1 | C209 | US209 | 31,85 | 20,80 | 1,5 | | |
| - | 63,5 | M6x1 | C209 | ES209 | 31,85 | 20,80 | 1,5 | | |
| - | 63,5 | M6x1 | C209 | EX209 | 31,85 | 20,80 | 1,7 | | |
| - | 70,0 | M6x1 | C210 | UK210 + H2310 | 35,10 | 23,20 | 2,1 | | |
| 61,8 | - | M6x1 | C309 | UC309 | 53,00 | 31,80 | 2,9 | | |
| - | 70,0 | M6x1 | C309 | EX309 | 53,00 | 31,80 | 3,1 | | |
| - | 70,0 | M6x1 | C310 | UK310 + H2310 | 62,00 | 37,80 | 3,3 | 50 | |
| 61,8 | - | M6x1 | C210 | UC210 | 35,10 | 23,20 | 1,9 | | |
| 61,8 | - | M6x1 | C210 | US210 | 35,10 | 23,20 | 1,9 | | |
| - | 69,9 | M6x1 | C210 | ES210 | 35,10 | 23,20 | 1,9 | | |
| - | 69,9 | M6x1 | C210 | EX210 | 35,10 | 23,20 | 2,1 | | |
| - | 75,0 | M6x1 | C211 | UK211 + H2311 | 43,55 | 29,20 | 2,3 | | |
| 68,7 | - | M6x1 | C310 | UC310 | 62,00 | 37,80 | 3,3 | | |
| - | 76,2 | M6x1 | C310 | EX310 | 62,00 | 37,80 | 3,5 | | |
| - | 75,0 | M6x1 | C311 | UK311 + H2311 | 71,50 | 44,80 | 4,2 | | |

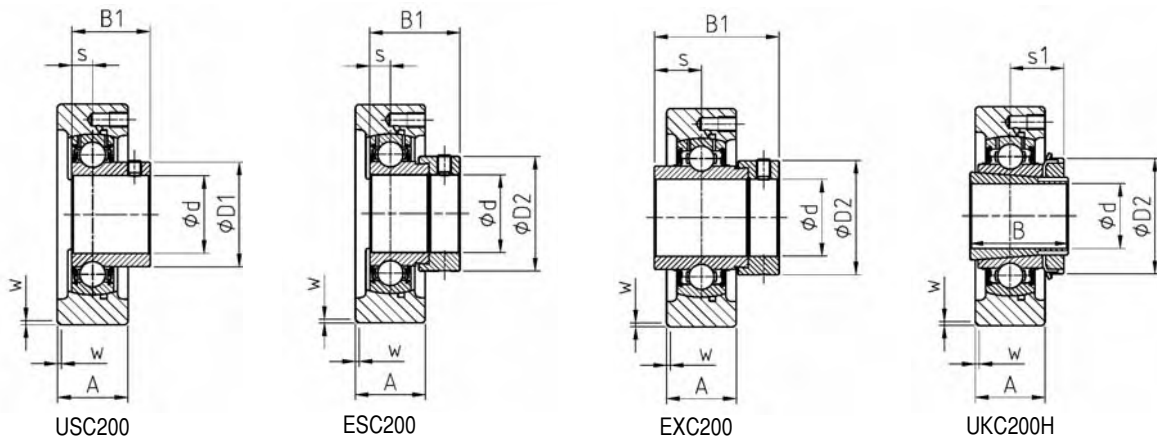


Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | H h7 | A | w | s1 | B | B1 | s |
|-----------|---------|---------|----|-----|------|------|-------|------|
| 55 | UCC211 | 125 | 35 | 2,5 | - | - | 55,6 | 22,2 |
| | USC211 | 125 | 35 | 2,5 | - | - | 45,3 | 11,8 |
| | ESC211 | 125 | 35 | 2,5 | - | - | 48,4 | 12,0 |
| | EXC211 | 125 | 35 | 2,5 | - | - | 71,3 | 27,7 |
| | UKC212H | 130 | 38 | 2,5 | 31,0 | 62,0 | - | - |
| | UCC311 | 150 | 44 | 3,5 | - | - | 66,0 | 25,0 |
| | EXC311 | 150 | 44 | 3,5 | - | - | 73,0 | 27,8 |
| | UKC312H | 160 | 46 | 3,5 | 36,5 | 62,0 | - | - |
| 60 | UCC212 | 130 | 38 | 2,5 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | USC212 | 130 | 38 | 2,5 | - | - | 53,7 | 14,9 |
| | ESC212 | 130 | 38 | 2,5 | - | - | 49,3 | 12,0 |
| | EXC212 | 130 | 38 | 2,5 | - | - | 77,7 | 30,9 |
| | UKC213H | 140 | 40 | 2,5 | 32,0 | 65,0 | - | - |
| | UCC312 | 160 | 46 | 3,5 | - | - | 71,0 | 26,0 |
| | EXC312 | 160 | 46 | 3,5 | - | - | 79,4 | 31,0 |
| | UKC313H | 170 | 50 | 3,5 | 38,5 | 65,0 | - | - |
| 65 | UCC213 | 140 | 40 | 2,5 | - | - | 65,1 | 25,4 |
| | EXC213 | 140 | 40 | 2,5 | - | - | 85,7 | 34,1 |
| | UKC215H | 160 | 44 | 2,0 | 35,5 | 73,0 | - | - |
| | UCC313 | 170 | 50 | 3,5 | - | - | 75,0 | 30,0 |
| | EXC313 | 170 | 50 | 3,5 | - | - | 85,7 | 32,5 |
| | UKC315H | 190 | 55 | 4,0 | 42,5 | 73,0 | - | - |
| 70 | UCC214 | 150 | 44 | 2,0 | - | - | 74,6 | 30,2 |
| | EXC214 | 150 | 44 | 2,0 | - | - | 85,7 | 34,1 |
| | UKC216H | 170 | 48 | 2,0 | 39,0 | 78,0 | - | - |
| | UCC314 | 180 | 52 | 4,0 | - | - | 78,0 | 33,0 |
| | EXC314 | 180 | 52 | 4,0 | - | - | 92,1 | 34,2 |
| | UKC316H | 200 | 60 | 4,0 | 44,5 | 78,0 | - | - |
| 75 | UCC215 | 160 | 44 | 2,0 | - | - | 77,8 | 33,3 |
| | EXC215 | 160 | 44 | 2,0 | - | - | 92,1 | 37,3 |
| | UCC315 | 190 | 55 | 4,0 | - | - | 82,0 | 32,0 |
| | EXC315 | 190 | 55 | 4,0 | - | - | 100,0 | 37,3 |
| | UKC317H | 215 | 64 | 4,0 | 48,0 | 82,0 | - | - |



USC200

ESC200

EXC200

EXC300

UKC200H

UKC300H

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

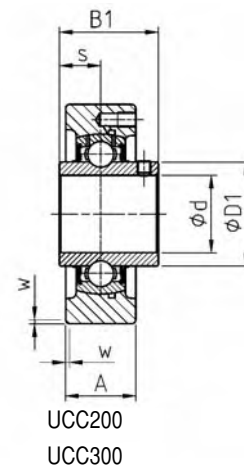
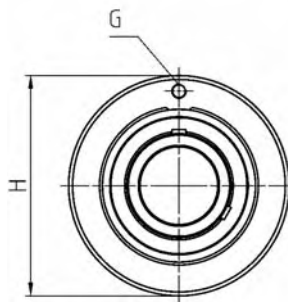
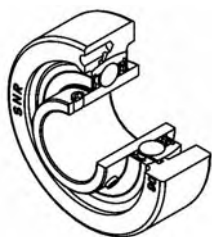
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | | | C [kN] | C ₀ [kN] | | d [мм] | |
|-------|-------|-------|------|---------------|-----------|------------------------|------|-----------|----|
| 69,0 | - | M6x1 | C211 | UC211 | 43,55 | 29,20 | 2,3 | 55 | |
| 69,0 | - | M6x1 | C211 | US211 | 43,55 | 29,20 | 2,2 | | |
| - | 76,2 | M6x1 | C211 | ES211 | 43,55 | 29,20 | 2,0 | | |
| - | 76,2 | M6x1 | C211 | EX211 | 43,55 | 29,20 | 2,5 | | |
| - | 80,0 | M6x1 | C212 | UK212 + H2312 | 52,50 | 32,80 | 2,7 | | |
| 74,9 | - | M6x1 | C311 | UC311 | 71,50 | 44,80 | 3,9 | | |
| - | 83,0 | M6x1 | C311 | EX311 | 71,50 | 44,80 | 4,3 | | |
| - | 80,0 | M6x1 | C312 | UK312 + H2312 | 81,60 | 51,80 | 4,6 | | |
| 74,9 | - | M6x1 | C212 | UC212 | 52,50 | 32,80 | 2,7 | | 60 |
| 74,9 | - | M6x1 | C212 | US212 | 52,50 | 32,80 | 2,5 | | |
| - | 84,2 | M6x1 | C212 | ES212 | 52,50 | 32,80 | 2,4 | | |
| - | 84,2 | M6x1 | C212 | EX212 | 52,50 | 32,80 | 3,1 | | |
| - | 85,0 | M6x1 | C213 | UK213 + H2313 | 57,20 | 40,00 | 3,2 | | |
| 81,0 | - | M6x1 | C312 | UC312 | 81,60 | 51,80 | 4,7 | | |
| - | 89,0 | M6x1 | C312 | EX312 | 81,60 | 51,80 | 5,0 | | |
| - | 85,0 | M6x1 | C313 | UK313 + H2313 | 93,86 | 60,50 | 5,7 | 65 | |
| 82,0 | - | M6x1 | C213 | UC213 | 57,20 | 40,00 | 3,2 | | |
| - | 86,0 | M6x1 | C213 | EX213 | 57,20 | 40,00 | 3,7 | | |
| - | 98,0 | M6x1 | C215 | UK215 + H2315 | 66,00 | 49,50 | 4,0 | | |
| 87,5 | - | M6x1 | C313 | UC313 | 93,86 | 60,50 | 5,7 | | |
| - | 97,0 | M6x1 | C313 | EX313 | 93,86 | 60,50 | 6,1 | | |
| - | 98,0 | M10x1 | C315 | UK315 + H2315 | 113,36 | 76,80 | 9,0 | | 70 |
| 86,5 | - | M6x1 | C214 | UC214 | 62,00 | 45,00 | 5,3 | | |
| - | 96,8 | M6x1 | C214 | EX214 | 62,00 | 45,00 | 5,8 | | |
| - | 105,0 | M6x1 | C216 | UK216 + H2316 | 72,50 | 54,20 | 6,8 | | |
| 94,0 | - | M10x1 | C314 | UC314 | 104,26 | 68,00 | 8,0 | | |
| - | 102,0 | M10x1 | C314 | EX314 | 104,26 | 68,00 | 8,5 | | |
| - | 105,0 | M10x1 | C316 | UK316 + H2316 | 122,85 | 86,50 | 9,8 | 75 | |
| 91,5 | - | M6x1 | C215 | UC215 | 66,00 | 49,50 | 5,6 | | |
| - | 102,0 | M6x1 | C215 | EX215 | 66,00 | 49,50 | 6,2 | | |
| 100,5 | - | M10x1 | C315 | UC315 | 113,36 | 76,80 | 8,3 | | |
| - | 113,0 | M10x1 | C315 | EX315 | 113,36 | 76,80 | 9,3 | | |
| - | 110,0 | M10x1 | C317 | UK317 + H2317 | 132,60 | 96,50 | 11,4 | | |

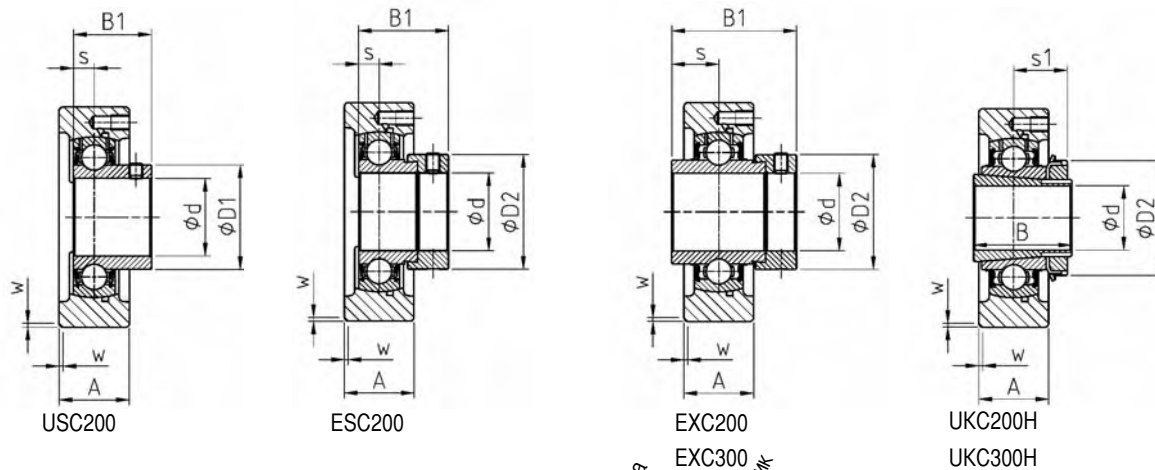


Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | H h7 | A | w | s1 | B | B1 | s |
|-----------|---------|---------|-----|-----|------|-------|-------|------|
| 80 | UCC216 | 170 | 48 | 2,0 | - | - | 82,6 | 33,3 |
| | EXC216 | 170 | 48 | 2,0 | - | - | 95,2 | 37,3 |
| | UCC316 | 200 | 60 | 4,0 | - | - | 86,0 | 34,0 |
| | EXC316 | 200 | 60 | 4,0 | - | - | 106,4 | 40,5 |
| | UKC318H | 225 | 66 | 4,0 | 48,0 | 86,0 | - | - |
| 85 | UCC317 | 215 | 64 | 4,0 | - | - | 96,0 | 40,0 |
| | EXC317 | 215 | 64 | 4,0 | - | - | 109,5 | 42,0 |
| | UKC319H | 240 | 72 | 4,0 | 52,0 | 90,0 | - | - |
| 90 | UCC318 | 225 | 66 | 4,0 | - | - | 96,0 | 40,0 |
| | EXC318 | 225 | 66 | 4,0 | - | - | 115,9 | 43,6 |
| | UKC320H | 260 | 75 | 4,0 | 54,0 | 97,0 | - | - |
| 95 | UCC319 | 240 | 72 | 4,0 | - | - | 103,0 | 41,0 |
| | EXC319 | 240 | 72 | 4,0 | - | - | 122,3 | 46,8 |
| 100 | UCC320 | 260 | 75 | 4,0 | - | - | 108,0 | 42,0 |
| | EXC320 | 260 | 75 | 4,0 | - | - | 128,6 | 50,0 |
| | UKC322H | 300 | 80 | 5,0 | 61,0 | 105,0 | - | - |
| 105 | UCC321 | 260 | 75 | 4,0 | - | - | 112,0 | 44,0 |
| 110 | UCC322 | 300 | 80 | 5,0 | - | - | 117,0 | 46,0 |
| | UKC324H | 320 | 90 | 5,0 | 65,0 | 112,0 | - | - |
| 115 | UKC326H | 340 | 100 | 5,0 | 69,0 | 121,0 | - | - |
| 120 | UCC324 | 320 | 90 | 5,0 | - | - | 126,0 | 51,0 |
| 125 | UKC328H | 360 | 100 | 5,0 | 73,0 | 131,0 | - | - |
| 130 | UCC326 | 340 | 100 | 5,0 | - | - | 135,0 | 54,0 |
| 140 | UCC328 | 360 | 100 | 5,0 | - | - | 145,0 | 59,0 |



Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

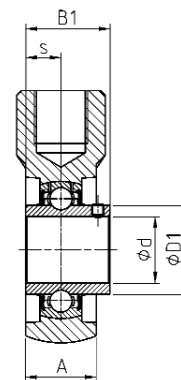
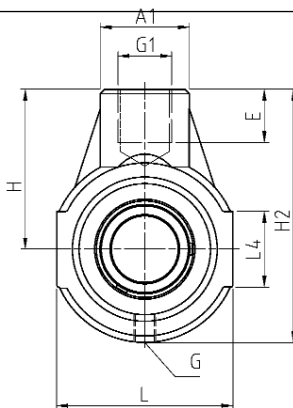
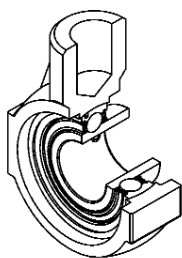
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|-------|-------|-------|------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 98,0 | - | M6x1 | C216 | UC216 | 72,50 | 54,20 | 6,4 | 80 |
| - | 110,0 | M6x1 | C216 | EX216 | 72,50 | 54,20 | 6,7 | |
| 107,9 | - | M10x1 | C316 | UC316 | 122,85 | 86,50 | 9,6 | |
| - | 119,0 | M10x1 | C316 | EX316 | 122,85 | 86,50 | 10,7 | |
| - | 120,0 | M10x1 | C318 | UK318 + H2318 | 143,00 | 108,00 | 12,9 | |
| 114,0 | - | M10x1 | C317 | UC317 | 132,60 | 96,50 | 11,3 | 85 |
| - | 127,0 | M10x1 | C317 | EX317 | 132,60 | 96,50 | 12,5 | |
| - | 125,0 | M10x1 | C319 | UK319 + H2319 | 156,00 | 122,00 | 16,2 | |
| 120,0 | - | M10x1 | C318 | UC318 | 143,00 | 108,00 | 12,9 | 90 |
| - | 133,0 | M10x1 | C318 | EX318 | 143,00 | 108,00 | 14,1 | |
| - | 130,0 | M10x1 | C320 | UK320 + H2320 | 171,60 | 140,00 | 19,0 | |
| 126,5 | - | M10x1 | C319 | UC319 | 156,00 | 122,00 | 15,9 | 95 |
| - | 140,0 | M10x1 | C319 | EX319 | 156,00 | 122,00 | 17,4 | |
| 134,5 | - | M10x1 | C320 | UC320 | 171,60 | 140,00 | 19,2 | 100 |
| - | 146,0 | M10x1 | C320 | EX320 | 171,60 | 140,00 | 21,0 | |
| - | 145,0 | M10x1 | C322 | UK322 + H2322 | 205,00 | 178,00 | 31,6 | |
| 140,5 | - | M10x1 | C321 | UC321 | 182,00 | 155,00 | 20,2 | 105 |
| 149,0 | - | M10x1 | C322 | UC322 | 205,00 | 178,00 | 28,3 | 110 |
| - | 155,0 | M10x1 | C324 | UK324 + H2324 | 228,00 | 208,00 | 36,2 | |
| - | 165,0 | M10x1 | C326 | UK326 + H2326 | 252,00 | 242,00 | 43,9 | 115 |
| 163,0 | - | M10x1 | C324 | UC324 | 228,00 | 208,00 | 33,5 | 120 |
| - | 180,0 | M10x1 | C328 | UK328 + H2328 | 275,00 | 272,00 | 51,5 | 125 |
| 177,0 | - | M10x1 | C326 | UC326 | 252,00 | 242,00 | 39,0 | 130 |
| 190,0 | - | M10x1 | C328 | UC328 | 275,00 | 272,00 | 45,5 | 140 |



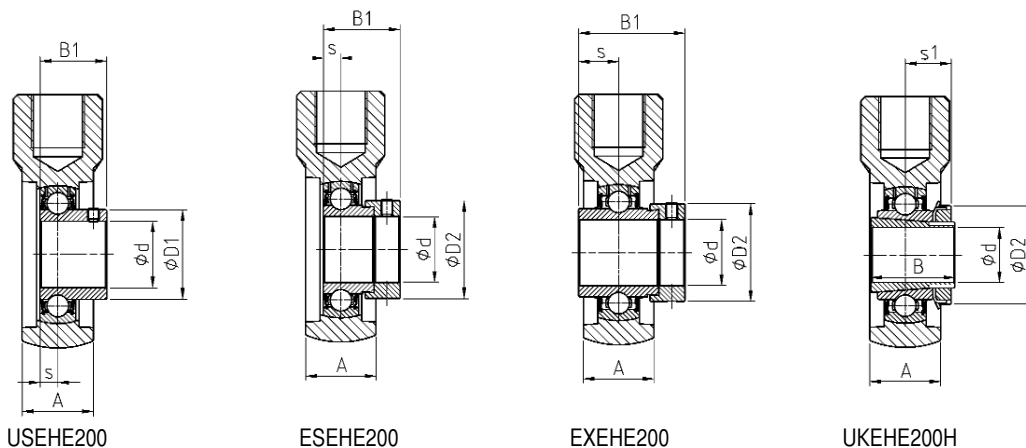
УСЕHE200

Диаметр вала

Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | H | L -0,5 | H2 | A | A1 | L4 | E | G1 | s1 | B | B1 | s |
|-----------|-----------|----|-----------|-----|----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 12 | УСЕHE201 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USEHE201 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESEHE201 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXEHE201 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 15 | УСЕHE202 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USEHE202 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESEHE202 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXEHE202 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 17 | УСЕHE203 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USEHE203 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 22,0 | 6,0 |
| | ESEHE203 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 28,6 | 6,5 |
| | EXEHE203 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| 20 | УСЕHE204 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 31,0 | 12,7 |
| | USEHE204 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 25,0 | 7,0 |
| | ESEHE204 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXEHE204 | 58 | 65 | 91 | 25 | 30 | 38 | 21 | M16 | - | - | 43,5 | 17,0 |
| | УКЕHE205H | 64 | 70 | 99 | 28 | 35 | 38 | 22 | M20 | 18,5 | 35,0 | - | - |
| 25 | УСЕHE205 | 64 | 70 | 99 | 28 | 35 | 38 | 22 | M20 | - | - | 34,0 | 14,3 |
| | USEHE205 | 64 | 70 | 99 | 28 | 35 | 38 | 22 | M20 | - | - | 27,0 | 7,5 |
| | ESEHE205 | 64 | 70 | 99 | 28 | 35 | 38 | 22 | M20 | - | - | 30,9 | 7,5 |
| | EXEHE205 | 64 | 70 | 99 | 28 | 35 | 38 | 22 | M20 | - | - | 44,3 | 17,4 |
| | УКЕHE206H | 72 | 85 | 114 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | 20,5 | 38,0 | - | - |
| 30 | УСЕHE206 | 72 | 85 | 114 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | - | - | 38,1 | 15,9 |
| | USEHE206 | 72 | 85 | 114 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | - | - | 30,0 | 8,0 |
| | ESEHE206 | 72 | 85 | 114 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | - | - | 35,7 | 9,0 |
| | EXEHE206 | 72 | 85 | 114 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | - | - | 48,3 | 18,2 |
| | УКЕHE207H | 76 | 90 | 122 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | 22,5 | 43,0 | - | - |
| 35 | УСЕHE207 | 76 | 90 | 122 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | - | - | 42,9 | 17,5 |
| | USEHE207 | 76 | 90 | 122 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | - | - | 32,0 | 8,5 |
| | ESEHE207 | 76 | 90 | 122 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | - | - | 38,9 | 9,5 |
| | EXEHE207 | 76 | 90 | 122 | 32 | 40 | 40 | 24 | M24 | - | - | 51,1 | 18,8 |
| | УКЕHE208H | 85 | 100 | 135 | 36 | 40 | 45 | 24 | M24 | 24,5 | 46,0 | - | - |
| 40 | УСЕHE208 | 85 | 100 | 135 | 36 | 40 | 45 | 24 | M24 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USEHE208 | 85 | 100 | 135 | 36 | 40 | 45 | 24 | M24 | - | - | 34,0 | 9,0 |
| | ESEHE208 | 85 | 100 | 135 | 36 | 40 | 45 | 24 | M24 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXEHE208 | 85 | 100 | 135 | 36 | 40 | 45 | 24 | M24 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКЕHE209H | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 45 | 24 | M24 | 26,0 | 50,0 | - | - |



USEHE200

ESEHE200

EXEHE200

UKEHE200H

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

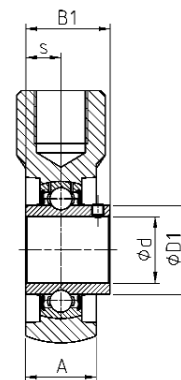
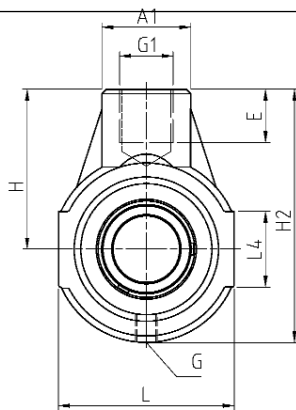
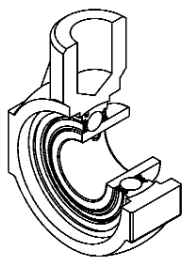
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| D1 | D2 | G | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|-------|--------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 29,0 | - | R1/8" | EHE204 | UC201 | 12,80 | 6,65 | 0,8 | 12 |
| 24,6 | - | M6x1 | EHE203 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | EHE203 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | R1/8" | EHE204 | EX201 | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| 29,0 | - | R1/8" | EHE204 | UC202 | 12,80 | 6,65 | 0,8 | 15 |
| 24,6 | - | M6x1 | EHE203 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,4 | |
| - | 28,6 | M6x1 | EHE203 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | R1/8" | EHE204 | EX202 | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| 29,0 | - | R1/8" | EHE204 | UC203 | 12,80 | 6,65 | 0,5 | 17 |
| 24,6 | - | M6x1 | EHE203 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 28,6 | M6x1 | EHE203 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,5 | |
| - | 33,3 | R1/8" | EHE204 | EX203 | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| 29,0 | - | R1/8" | EHE204 | UC204 | 12,80 | 6,65 | 0,7 | 20 |
| 29,0 | - | R1/8" | EHE204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| - | 33,3 | R1/8" | EHE204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,7 | |
| - | 33,3 | R1/8" | EHE204 | EX204 | 12,80 | 6,65 | 0,8 | |
| - | 38,0 | R1/8" | EHE205 | UK205 + H2305 | 14,00 | 7,88 | 1,2 | |
| 34,0 | - | R1/8" | EHE205 | UC205 | 14,00 | 7,88 | 1,2 | |
| 34,0 | - | R1/8" | EHE205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 1,1 | 25 |
| - | 38,1 | R1/8" | EHE205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 1,1 | |
| - | 38,1 | R1/8" | EHE205 | EX205 | 14,00 | 7,88 | 1,2 | |
| - | 45,0 | R1/8" | EHE206 | UK206 + H2306 | 19,50 | 11,20 | 1,4 | |
| 40,3 | - | R1/8" | EHE206 | UC206 | 19,50 | 11,20 | 1,3 | |
| 40,3 | - | R1/8" | EHE206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 1,3 | |
| - | 44,5 | R1/8" | EHE206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 1,3 | 30 |
| - | 44,5 | R1/8" | EHE206 | EX206 | 19,50 | 11,20 | 1,4 | |
| - | 52,0 | R1/8" | EHE207 | UK207 + H2307 | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| 48,0 | - | R1/8" | EHE207 | UC207 | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| 48,0 | - | R1/8" | EHE207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 1,5 | |
| - | 55,6 | R1/8" | EHE207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,6 | |
| - | 55,6 | R1/8" | EHE207 | EX207 | 25,70 | 15,20 | 1,7 | 35 |
| - | 58,0 | R1/8" | EHE208 | UK208 + H2308 | 29,60 | 18,20 | 1,9 | |
| 53,0 | - | R1/8" | EHE208 | UC208 | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| 53,0 | - | R1/8" | EHE208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,8 | |
| - | 60,3 | R1/8" | EHE208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,9 | |
| - | 60,3 | R1/8" | EHE208 | EX208 | 29,60 | 18,20 | 2,0 | |
| - | 65,0 | R1/8" | EHE209 | UK209 + H2309 | 31,85 | 20,80 | 2,0 | 40 |

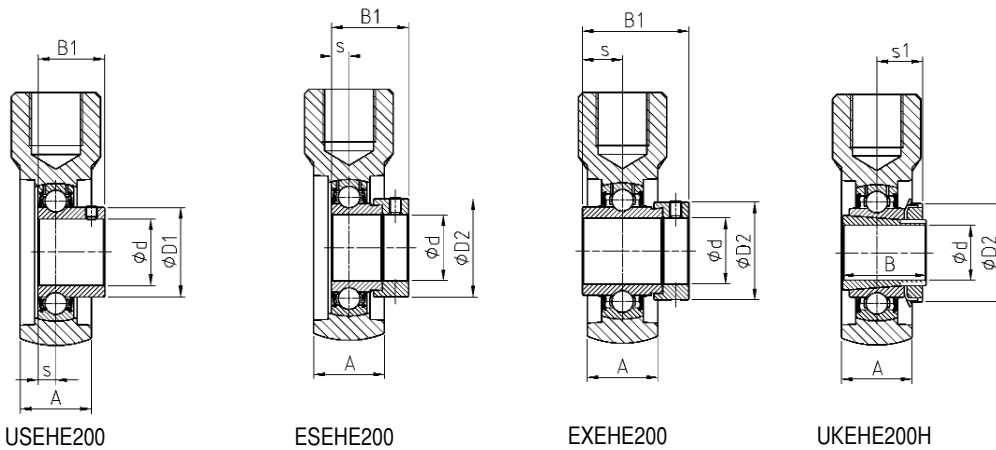


UCEHE200

Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | H | L -0,5 | H2 | A | A1 | L4 | E | G1 | s1 | B | B1 | s |
|-----------|-----------|----|-----------|-----|----|----|----|----|-----|------|------|------|------|
| 45 | UCEHE209 | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 45 | 24 | M24 | - | - | 49,2 | 19,0 |
| | USEHE209 | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 45 | 24 | M24 | - | - | 41,2 | 10,2 |
| | ESEHE209 | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 45 | 24 | M24 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXEHE209 | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 45 | 24 | M24 | - | - | 56,3 | 21,4 |
| | УКЕHE210H | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 46 | 24 | M24 | 27,5 | 55,0 | - | - |
| 50 | UCEHE210 | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 46 | 24 | M24 | - | - | 51,6 | 19,0 |
| | USEHE210 | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 46 | 24 | M24 | - | - | 43,5 | 10,9 |
| | ESEHE210 | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 46 | 24 | M24 | - | - | 43,7 | 11,0 |
| | EXEHE210 | 90 | 110 | 145 | 40 | 40 | 46 | 24 | M24 | - | - | 62,7 | 24,6 |



USEHE200

ESEHE200

EXEHE200

UKEHE200H

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

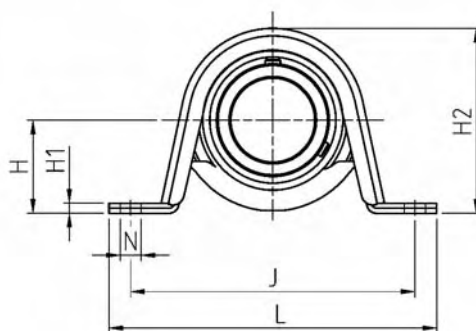
Допускаемая дин. нагрузка

Допускаемая стат. нагрузка

Вес

Диаметр вала

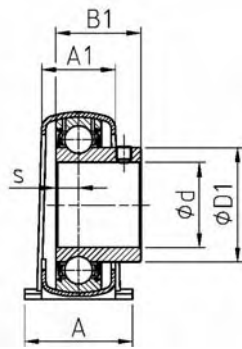
| D1 | D2 | G | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|-------|--------|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 57,2 | - | R1/8" | EHE209 | UC209 | 31,85 | 20,80 | 1,9 | 45 |
| 57,2 | - | R1/8" | EHE209 | US209 | 31,85 | 20,80 | 1,9 | |
| - | 63,5 | R1/8" | EHE209 | ES209 | 31,85 | 20,80 | 1,9 | |
| - | 63,5 | R1/8" | EHE209 | EX209 | 31,85 | 20,80 | 2,1 | |
| - | 70,0 | R1/8" | EHE210 | UK210 + H2310 | 35,10 | 23,20 | 2,2 | |
| 61,8 | - | R1/8" | EHE210 | UC210 | 35,10 | 23,20 | 2,0 | 50 |
| 61,8 | - | R1/8" | EHE210 | US210 | 35,10 | 23,20 | 2,0 | |
| - | 69,9 | R1/8" | EHE210 | ES210 | 35,10 | 23,20 | 2,0 | |
| - | 69,9 | R1/8" | EHE210 | EX210 | 35,10 | 23,20 | 2,2 | |



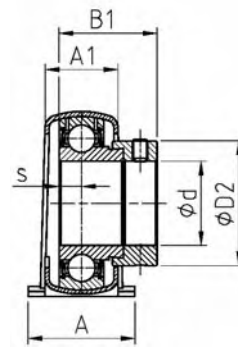
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | H1 | H2 | A | A1 | J | N | B1 | s |
|-----------|---------|-------|------|-----|------|------|------|-----|----|------|-----|
| 12 | USPP201 | 85,7 | 22,2 | 2,4 | 43,2 | 25,4 | 15,9 | 68 | 9 | 22,0 | 6,0 |
| | ESPP201 | 85,7 | 22,2 | 2,4 | 43,2 | 25,4 | 15,9 | 68 | 9 | 28,6 | 6,5 |
| 15 | USPP202 | 85,7 | 22,2 | 2,4 | 43,2 | 25,4 | 15,9 | 68 | 9 | 22,0 | 6,0 |
| | ESPP202 | 85,7 | 22,2 | 2,4 | 43,2 | 25,4 | 15,9 | 68 | 9 | 28,6 | 6,5 |
| 17 | USPP203 | 85,7 | 22,2 | 2,4 | 43,2 | 25,4 | 15,9 | 68 | 9 | 22,0 | 6,0 |
| | ESPP203 | 85,7 | 22,2 | 2,4 | 43,2 | 25,4 | 15,9 | 68 | 9 | 28,6 | 6,5 |
| 20 | USPP204 | 98,4 | 25,4 | 2,4 | 49,9 | 31,7 | 21,6 | 76 | 9 | 25,0 | 7,0 |
| | ESPP204 | 98,4 | 25,4 | 2,4 | 49,9 | 31,7 | 21,6 | 76 | 9 | 30,9 | 7,5 |
| 25 | USPP205 | 108,0 | 28,6 | 2,8 | 55,8 | 31,7 | 21,6 | 86 | 11 | 27,0 | 7,5 |
| | ESPP205 | 108,0 | 28,6 | 2,8 | 55,8 | 31,7 | 21,6 | 86 | 11 | 30,9 | 7,5 |
| 30 | USPP206 | 117,5 | 33,3 | 3,6 | 65,7 | 37,5 | 25,5 | 95 | 11 | 30,0 | 8,0 |
| | ESPP206 | 117,5 | 33,3 | 3,6 | 65,7 | 37,5 | 25,5 | 95 | 11 | 35,7 | 9,0 |
| 35 | USPP207 | 128,6 | 39,7 | 4,4 | 77,5 | 41,0 | 28,4 | 106 | 11 | 32,0 | 8,5 |
| | ESPP207 | 128,6 | 39,7 | 4,4 | 77,5 | 41,0 | 28,4 | 106 | 11 | 38,9 | 9,5 |



USPP200



ESPP200

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

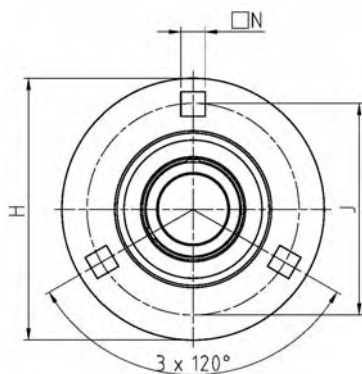
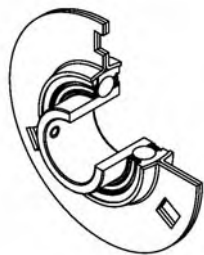
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

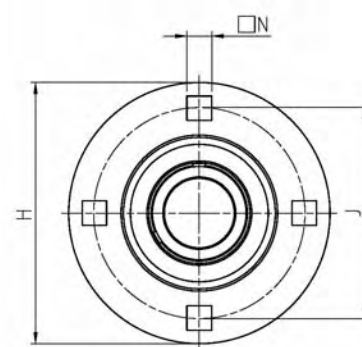
Вес

Диаметр
вала

| D1 | D2 | | | C [kN] | C ₀ [kN] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|-------|-------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 24,6 | - | PP203 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 12 |
| - | 28,6 | PP203 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 24,6 | - | PP203 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 15 |
| - | 28,6 | PP203 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 24,6 | - | PP203 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 17 |
| - | 28,6 | PP203 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 29,0 | - | PP204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,2 | 20 |
| - | 33,3 | PP204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,3 | |
| 34,0 | - | PP205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,4 | 25 |
| - | 38,1 | PP205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,4 | |
| 40,3 | - | PP206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,6 | 30 |
| - | 44,5 | PP206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 0,6 | |
| 48,0 | - | PP207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 0,9 | 35 |
| - | 55,6 | PP207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,0 | |



PF203...207



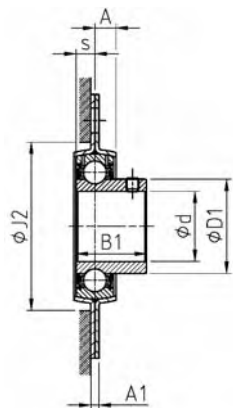
PF208...212

Диаметр вала

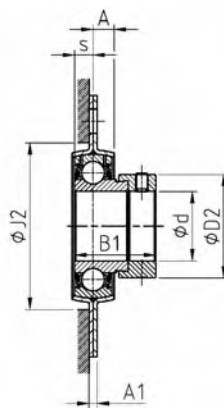
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | H | J | J2 | A | A1 | N | B1 | s |
|-----------|---------|-------|-------|-------|------|-----|------|------|------|
| 12 | USPF201 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 22,0 | 6,0 |
| | ESPF201 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 28,6 | 6,5 |
| 15 | USPF202 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 22,0 | 6,0 |
| | ESPF202 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 28,6 | 6,5 |
| 17 | USPF203 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 22,0 | 6,0 |
| | ESPF203 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 28,6 | 6,5 |
| 20 | USPF204 | 90,5 | 71,5 | 55,0 | 7,7 | 4,0 | 8,7 | 25,0 | 7,0 |
| | ESPF204 | 90,5 | 71,5 | 55,0 | 7,7 | 4,0 | 8,7 | 30,9 | 7,5 |
| 25 | USPF205 | 95,2 | 76,0 | 60,0 | 8,7 | 4,0 | 8,7 | 27,0 | 7,5 |
| | ESPF205 | 95,2 | 76,0 | 60,0 | 8,7 | 4,0 | 8,7 | 30,9 | 7,5 |
| 30 | USPF206 | 112,7 | 90,5 | 71,0 | 9,0 | 5,0 | 10,5 | 30,0 | 8,0 |
| | ESPF206 | 112,7 | 90,5 | 71,0 | 9,0 | 5,0 | 10,5 | 35,7 | 9,0 |
| 35 | USPF207 | 122,2 | 100,0 | 81,0 | 10,0 | 5,0 | 10,5 | 32,0 | 8,5 |
| | ESPF207 | 122,2 | 100,0 | 81,0 | 10,0 | 5,0 | 10,5 | 38,9 | 9,5 |
| 40 | USPF208 | 147,8 | 119,0 | 91,0 | 10,0 | 7,0 | 13,5 | 34,0 | 9,0 |
| | ESPF208 | 147,8 | 119,0 | 91,0 | 10,0 | 7,0 | 13,5 | 43,7 | 11,0 |
| 45 | USPF209 | 149,2 | 120,5 | 97,0 | 10,0 | 7,0 | 13,5 | 41,2 | 10,2 |
| | ESPF209 | 149,2 | 120,5 | 97,0 | 10,0 | 7,0 | 13,5 | 43,7 | 11,0 |
| 50 | USPF210 | 155,6 | 127,0 | 102,0 | 10,5 | 8,0 | 13,5 | 43,5 | 10,9 |
| | ESPF210 | 155,6 | 127,0 | 102,0 | 10,5 | 8,0 | 13,5 | 43,7 | 11,0 |
| 55 | USPF211 | 166,6 | 138,0 | 113,0 | 10,7 | 8,0 | 13,5 | 45,3 | 11,8 |
| | ESPF211 | 166,6 | 138,0 | 113,0 | 10,7 | 8,0 | 13,5 | 48,4 | 12,0 |
| 60 | USPF212 | 176,2 | 147,6 | 122,0 | 11,9 | 8,0 | 13,5 | 53,7 | 14,9 |
| | ESPF212 | 176,2 | 147,6 | 122,0 | 11,9 | 8,0 | 13,5 | 49,3 | 12,0 |



USPF200



ESPF200

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

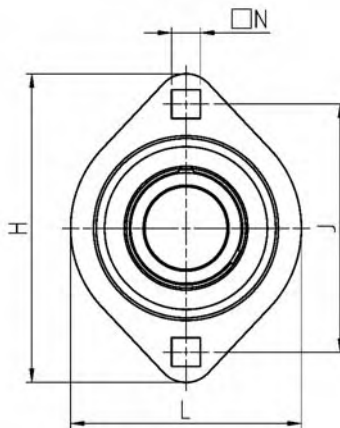
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

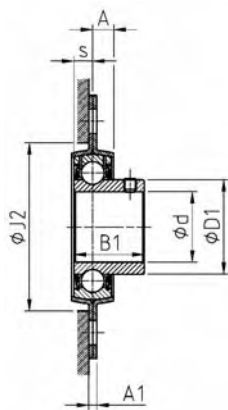
| D1 | D2 | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|-------|-------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 24,6 | - | PF203 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 12 |
| - | 28,6 | PF203 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 24,6 | - | PF203 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 15 |
| - | 28,6 | PF203 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 24,6 | - | PF203 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 17 |
| - | 28,6 | PF203 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 29,0 | - | PF204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,3 | 20 |
| - | 33,3 | PF204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,3 | |
| 34,0 | - | PF205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,4 | 25 |
| - | 38,1 | PF205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,4 | |
| 40,3 | - | PF206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,7 | 30 |
| - | 44,5 | PF206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 0,7 | |
| 48,0 | - | PF207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 0,9 | 35 |
| - | 55,6 | PF207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,0 | |
| 53,0 | - | PF208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,5 | 40 |
| - | 60,3 | PF208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,6 | |
| 57,2 | - | PF209 | US209 | 31,85 | 20,80 | 1,7 | 45 |
| - | 63,5 | PF209 | ES209 | 31,85 | 20,80 | 1,7 | |
| 61,8 | - | PF210 | US210 | 35,10 | 23,20 | 1,8 | 50 |
| - | 69,9 | PF210 | ES210 | 35,10 | 23,20 | 1,8 | |
| 69,0 | - | PF211 | US211 | 43,55 | 29,20 | 2,2 | 55 |
| - | 76,2 | PF211 | ES211 | 43,55 | 29,20 | 2,0 | |
| 74,9 | - | PF212 | US212 | 52,50 | 32,80 | 2,4 | 60 |
| - | 84,2 | PF212 | ES212 | 52,50 | 32,80 | 2,3 | |



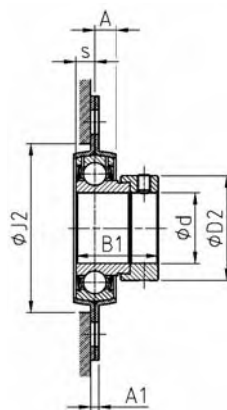
Диаметр вала
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | J | J2 | A | A1 | N | B1 |
|-----------|----------|-------|-------|-------|------|------|-----|------|------|
| 12 | USPFL201 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 22,0 |
| | ESPFL201 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 28,6 |
| 15 | USPFL202 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 22,0 |
| | ESPFL202 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 28,6 |
| 17 | USPFL203 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 22,0 |
| | ESPFL203 | 58,7 | 81,0 | 63,5 | 49,0 | 6,7 | 4,0 | 7,1 | 28,6 |
| 20 | USPFL204 | 66,7 | 90,5 | 71,5 | 55,0 | 7,7 | 4,0 | 8,7 | 25,0 |
| | ESPFL204 | 66,7 | 90,5 | 71,5 | 55,0 | 7,7 | 4,0 | 8,7 | 30,9 |
| 25 | USPFL205 | 71,0 | 95,2 | 76,2 | 60,0 | 8,7 | 4,0 | 8,7 | 27,0 |
| | ESPFL205 | 71,0 | 95,2 | 76,2 | 60,0 | 8,7 | 4,0 | 8,7 | 30,9 |
| 30 | USPFL206 | 84,0 | 112,7 | 90,5 | 71,0 | 9,0 | 5,0 | 10,5 | 30,0 |
| | ESPFL206 | 84,0 | 112,7 | 90,5 | 71,0 | 9,0 | 5,0 | 10,5 | 35,7 |
| 35 | USPFL207 | 93,7 | 123,0 | 100,0 | 81,0 | 10,5 | 5,0 | 10,5 | 32,0 |
| | ESPFL207 | 93,7 | 123,0 | 100,0 | 81,0 | 10,5 | 5,0 | 10,5 | 38,9 |
| 40 | USPFL208 | 100,0 | 151,0 | 119,0 | 91,0 | 11,5 | 7,0 | 13,5 | 34,0 |
| | ESPFL208 | 100,0 | 151,0 | 119,0 | 91,0 | 11,5 | 7,0 | 13,5 | 43,7 |



USPFL200



ESPFL200

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

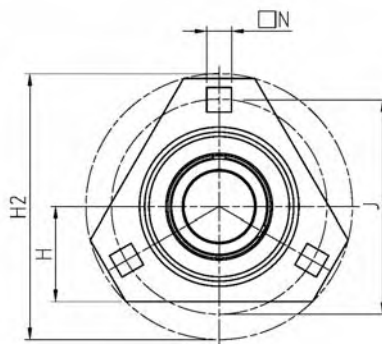
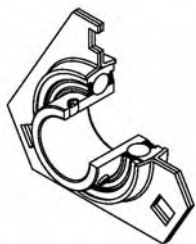
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

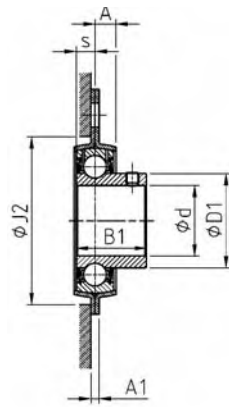
Вес

Диаметр
вала

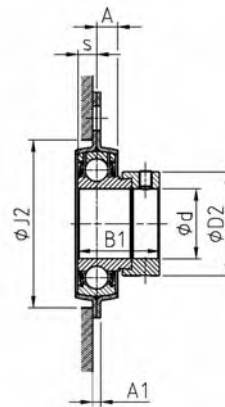
| s | D1 | D2 | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|------|------|------|--------|-------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 6,0 | 24,6 | - | PFL203 | US201 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 12 |
| 6,5 | - | 28,6 | PFL203 | ES201 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 6,0 | 24,6 | - | PFL203 | US202 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 15 |
| 6,5 | - | 28,6 | PFL203 | ES202 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 6,0 | 24,6 | - | PFL203 | US203 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | 17 |
| 6,5 | - | 28,6 | PFL203 | ES203 | 9,55 | 4,78 | 0,2 | |
| 7,0 | 29,0 | - | PFL204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,2 | 20 |
| 7,5 | - | 33,3 | PFL204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,3 | |
| 7,5 | 34,0 | - | PFL205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,4 | 25 |
| 7,5 | - | 38,1 | PFL205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,4 | |
| 8,0 | 40,3 | - | PFL206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,6 | 30 |
| 9,0 | - | 44,5 | PFL206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 0,6 | |
| 8,5 | 48,0 | - | PFL207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 0,9 | 35 |
| 9,5 | - | 55,6 | PFL207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,0 | |
| 9,0 | 53,0 | - | PFL208 | US208 | 29,60 | 18,20 | 1,1 | 40 |
| 11,0 | - | 60,3 | PFL208 | ES208 | 29,60 | 18,20 | 1,2 | |



| Диагностика | | Основные размеры [мм] | | | | | | | |
|--------------|-------------|-----------------------|-------|-------|------|------|-----|------|------|
| Диаметр вала | Обозначение | H | H2 | J | J2 | A | A1 | N | B1 |
| d [мм] | | | | | | | | | |
| 20 | USPFT204 | 33,3 | 90,5 | 71,5 | 55,0 | 7,2 | 4,0 | 8,7 | 25,0 |
| | ESPFT204 | 33,3 | 90,5 | 71,5 | 55,0 | 7,2 | 4,0 | 8,7 | 30,9 |
| 25 | USPFT205 | 34,2 | 95,2 | 76,0 | 60,0 | 8,7 | 4,0 | 8,7 | 27,0 |
| | ESPFT205 | 34,2 | 95,2 | 76,0 | 60,0 | 8,7 | 4,0 | 8,7 | 30,9 |
| 30 | USPFT206 | 40,2 | 112,7 | 90,5 | 71,0 | 10,5 | 5,0 | 10,5 | 30,0 |
| | ESPFT206 | 40,2 | 112,7 | 90,5 | 71,0 | 10,5 | 5,0 | 10,5 | 35,7 |
| 35 | USPFT207 | 44,2 | 122,2 | 100,0 | 81,0 | 10,5 | 5,0 | 10,5 | 32,0 |
| | ESPFT207 | 44,2 | 122,2 | 100,0 | 81,0 | 10,5 | 5,0 | 10,5 | 38,9 |



USPFT200



ESPFT200

Корпус
подшипникового узла

Корпусный подшипник

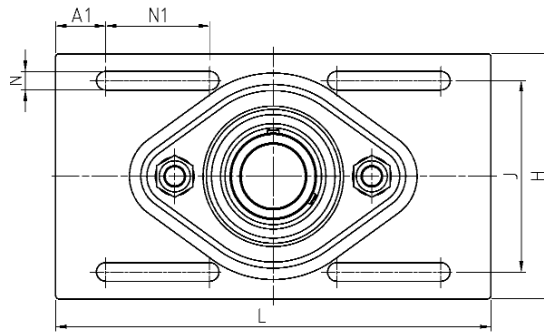
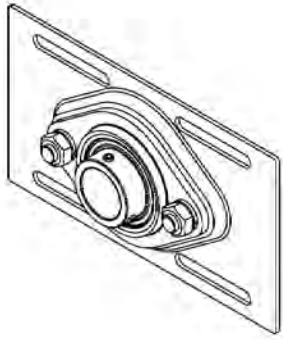
Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| s | D1 | D2 | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] |
|-----|------|------|--------|-------|-----------|------------------------|-------------|-----------|
| 7,0 | 29,0 | - | PFT204 | US204 | 12,80 | 6,65 | 0,2 | 20 |
| 7,5 | - | 33,3 | PFT204 | ES204 | 12,80 | 6,65 | 0,3 | |
| 7,5 | 34,0 | - | PFT205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,4 | 25 |
| 7,5 | - | 38,1 | PFT205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,4 | |
| 8,0 | 40,3 | - | PFT206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,6 | 30 |
| 9,0 | - | 44,5 | PFT206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 0,6 | |
| 8,5 | 48,0 | - | PFT207 | US207 | 25,70 | 15,20 | 0,9 | 35 |
| 9,5 | - | 55,6 | PFT207 | ES207 | 25,70 | 15,20 | 1,0 | |

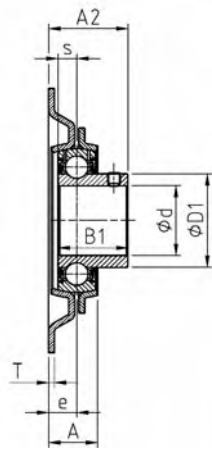


Диаметр вала

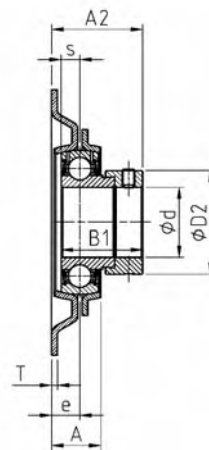
Обозначение

Основные размеры [мм]

| d [мм] | | L | H | J | A | A1 | A2 | e | N | N1 | T | B1 | s |
|-----------|----------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|
| 25 | USPFE205 | 203,2 | 104,8 | 80,2 | 19,0 | 23,4 | 29,8 | 10,3 | 8,7 | 48,5 | 2,0 | 27,0 | 7,5 |
| | ESPFE205 | 203,2 | 104,8 | 80,2 | 19,0 | 23,4 | 33,7 | 10,3 | 8,7 | 48,5 | 2,0 | 30,9 | 7,5 |
| 30 | USPFE206 | 203,2 | 114,3 | 89,2 | 21,1 | 23,4 | 34,1 | 12,1 | 8,7 | 48,5 | 2,5 | 30,0 | 8,0 |
| | ESPFE206 | 203,2 | 114,3 | 89,2 | 21,1 | 23,4 | 38,8 | 12,1 | 8,7 | 48,5 | 2,5 | 35,7 | 9,0 |



USPFE200



ESPFE200

Корпус подшипникового узла

Корпусный подшипник

Допускаемая
дин. нагрузка

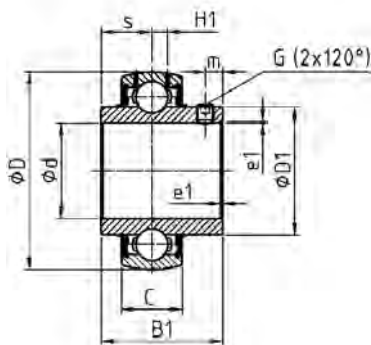
Допускаемая
стат. нагрузка

Вес

Диаметр
вала

| D1 | D2 | | | C [kN] | C ₀ [kN] | [кг] | d [мм] |
|------|------|--------|-------|-----------|------------------------|------|-----------|
| 34,0 | - | PFE205 | US205 | 14,00 | 7,88 | 0,6 | 25 |
| - | 38,1 | PFE205 | ES205 | 14,00 | 7,88 | 0,6 | |
| 40,3 | - | PFE206 | US206 | 19,50 | 11,20 | 0,8 | 30 |
| - | 44,5 | PFE206 | ES206 | 19,50 | 11,20 | 0,9 | |

Со стопорным винтом

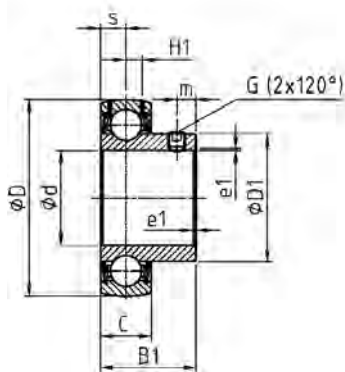


| d [мм] | Корпусный подшипник | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | Диаметр вала d [мм] |
|-----------|---------------------|-----------------------|------|------|------------------|-------|------|------|----------|-----|-----|-----------|------------------------|-------------|------------------------------|
| | | D | C | B1 | s _{max} | D1 | H1 | m | G | a* | e1 | | | | |
| 12 | UC201 | 47,0 | 16,0 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,4 | 4,7 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,21 | 12 |
| 15 | UC202 | 47,0 | 16,0 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,4 | 4,7 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,20 | 15 |
| 17 | UC203 | 47,0 | 16,0 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,4 | 4,7 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,18 | 17 |
| 20 | UC204 | 47,0 | 16,0 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,4 | 4,7 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,17 | 20 |
| 25 | UC205 | 52,0 | 17,0 | 34,0 | 14,3 | 34,0 | 4,3 | 5,5 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,21 | 25 |
| 30 | UC206 | 62,0 | 19,0 | 38,1 | 15,9 | 40,3 | 5,0 | 5,5 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,32 | 30 |
| 35 | UC207 | 72,0 | 20,0 | 42,9 | 17,5 | 48,0 | 5,8 | 6,5 | M8x1 | 4,0 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,47 | 35 |
| 40 | UC208 | 80,0 | 21,0 | 49,2 | 19,0 | 53,0 | 6,3 | 8,0 | M8x1 | 4,0 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,64 | 40 |
| 45 | UC209 | 85,0 | 22,0 | 49,2 | 19,0 | 57,2 | 6,8 | 8,0 | M8x1 | 4,0 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,68 | 45 |
| 50 | UC210 | 90,0 | 23,0 | 51,6 | 19,0 | 61,8 | 6,5 | 9,0 | M10x1,25 | 5,0 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,80 | 50 |
| 55 | UC211 | 100,0 | 25,0 | 55,6 | 22,2 | 69,0 | 7,2 | 9,0 | M10x1,25 | 5,0 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 1,12 | 55 |
| 60 | UC212 | 110,0 | 27,0 | 65,1 | 25,4 | 74,9 | 8,2 | 10,5 | M10x1,25 | 5,0 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,53 | 60 |
| 65 | UC213 | 120,0 | 28,0 | 65,1 | 25,4 | 82,0 | 8,0 | 12,0 | M12x1,25 | 6,0 | 1,5 | 57,20 | 40,00 | 1,86 | 65 |
| 70 | UC214 | 125,0 | 30,0 | 74,6 | 30,2 | 86,5 | 9,0 | 12,0 | M12x1,25 | 6,0 | 2,0 | 62,00 | 45,00 | 2,05 | 70 |
| 75 | UC215 | 130,0 | 30,0 | 77,8 | 33,3 | 91,5 | 9,0 | 12,0 | M12x1,25 | 6,0 | 2,0 | 66,00 | 49,50 | 2,21 | 75 |
| 80 | UC216 | 140,0 | 33,0 | 82,6 | 33,3 | 98,0 | 10,3 | 14,0 | M12x1,25 | 6,0 | 2,0 | 72,50 | 54,20 | 2,79 | 80 |
| 85 | UC217 | 150,0 | 35,0 | 85,7 | 34,1 | 105,1 | 11,0 | 14,0 | M12x1,25 | 6,0 | 2,0 | 83,20 | 63,80 | 3,38 | 85 |
| 90 | UC218 | 160,0 | 37,0 | 96,0 | 39,7 | 111,0 | 12,0 | 14,0 | M12x1,25 | 6,0 | 2,0 | 96,00 | 71,50 | 4,45 | 90 |

*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник

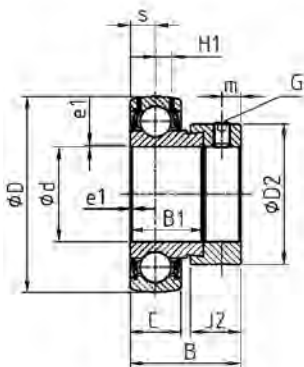
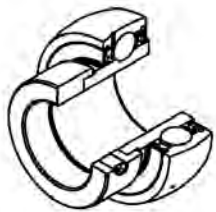
Со стопорным винтом



| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес | Диаметр вала |
|--------------|-------|---------------------|------|-----------------------|-----------|------|-----|-----|----------|-------|------|------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------|-----|-----------------|
| d [мм] | | D | C | B1 | s_{max} | D1 | H1 | m | G | a^* | $e1$ | C [кН] | C_0 [кН] | кг | d [мм] | | |
| 12 | US201 | 40,0 | 12,0 | 22,0 | 6,0 | 24,6 | 3,6 | 4,0 | M5x0,8 | 2,5 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,09 | 12 | | |
| 15 | US202 | 40,0 | 12,0 | 22,0 | 6,0 | 24,6 | 3,6 | 4,0 | M5x0,8 | 2,5 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,08 | 15 | | |
| 17 | US203 | 40,0 | 12,0 | 22,0 | 6,0 | 24,6 | 3,6 | 4,0 | M5x0,8 | 2,5 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,10 | 17 | | |
| 20 | US204 | 47,0 | 14,0 | 25,0 | 7,0 | 29,0 | 4,0 | 5,0 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,13 | 20 | | |
| 25 | US205 | 52,0 | 15,0 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | 4,3 | 5,5 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,17 | 25 | | |
| 30 | US206 | 62,0 | 16,0 | 30,0 | 8,0 | 40,3 | 5,0 | 6,0 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,27 | 30 | | |
| 35 | US207 | 72,0 | 17,0 | 32,0 | 8,5 | 48,0 | 5,7 | 6,5 | M6x1 | 3,0 | 0,6 | 25,70 | 15,20 | 0,42 | 35 | | |
| 40 | US208 | 80,0 | 18,0 | 34,0 | 9,0 | 53,0 | 6,2 | 7,0 | M8x1 | 4,0 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,60 | 40 | | |
| 45 | US209 | 85,0 | 19,0 | 41,2 | 10,2 | 57,2 | 6,5 | 8,2 | M8x1 | 4,0 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,65 | 45 | | |
| 50 | US210 | 90,0 | 20,0 | 43,5 | 10,9 | 61,8 | 6,5 | 9,2 | M8x1 | 4,0 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,76 | 50 | | |
| 55 | US211 | 100,0 | 23,0 | 45,3 | 11,8 | 69,0 | 7,2 | 9,8 | M10x1,25 | 5,0 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 1,07 | 55 | | |
| 60 | US212 | 110,0 | 24,0 | 53,7 | 14,9 | 74,9 | 8,0 | 9,8 | M10x1,25 | 5,0 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,30 | 60 | | |

*: Винт с шестигранным углублением

С блокирующим эксцентриковым кольцом

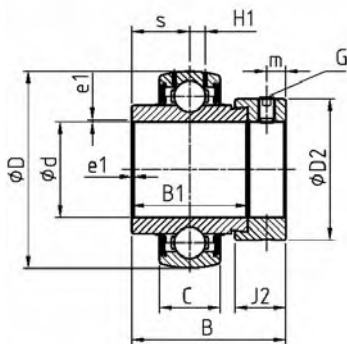


| Диаметр вала | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|--------------|-------|-----------------------|----|------|------|------|-----------|------|-----|-----|----------|-------|-------|---------------------------|-------|----------------------------|------|--------------|
| d | ...G2 | D | C | B1 | J2 | B | s_{max} | D2 | H1 | m | G | a^* | e_1 | C | C_0 | Weight | d | |
| [мм] | | | | | | | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] | |
| 12 | ES201 | 40 | 12 | 19,1 | 13,5 | 28,6 | 6,5 | 28,6 | 3,6 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,14 | 12 | |
| 15 | ES202 | 40 | 12 | 19,1 | 13,5 | 28,6 | 6,5 | 28,6 | 3,6 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,13 | 15 | |
| 17 | ES203 | 40 | 12 | 19,1 | 13,5 | 28,6 | 6,5 | 28,6 | 3,6 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,13 | 17 | |
| 20 | ES204 | 47 | 14 | 21,4 | 13,5 | 30,9 | 7,5 | 33,3 | 4,0 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,15 | 20 | |
| 25 | ES205 | 52 | 15 | 21,4 | 13,5 | 30,9 | 7,5 | 38,1 | 4,3 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,19 | 25 | |
| 30 | ES206 | 62 | 16 | 23,8 | 15,9 | 35,7 | 9,0 | 44,5 | 5,0 | 6,0 | M8x1 | 3 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,33 | 30 | |
| 35 | ES207 | 72 | 17 | 25,4 | 17,5 | 38,9 | 9,5 | 55,6 | 5,7 | 6,5 | M8x1 | 4 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,50 | 35 | |
| 40 | ES208 | 80 | 18 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 60,3 | 6,2 | 6,5 | M8x1 | 4 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,65 | 40 | |
| 45 | ES209 | 85 | 19 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 63,5 | 6,5 | 6,5 | M8x1 | 4 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,69 | 45 | |
| 50 | ES210 | 90 | 20 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 69,9 | 6,5 | 6,5 | M8x1 | 4 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,80 | 50 | |
| 55 | ES211 | 100 | 24 | 32,5 | 20,7 | 48,4 | 12,0 | 76,2 | 7,2 | 8,0 | M10x1,25 | 5 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 0,87 | 55 | |
| 60 | ES212 | 110 | 24 | 33,4 | 22,3 | 49,3 | 12,0 | 84,2 | 8,0 | 8,0 | M10x1,25 | 5 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,20 | 60 | |

*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник

С блокирующим эксцентриковым кольцом

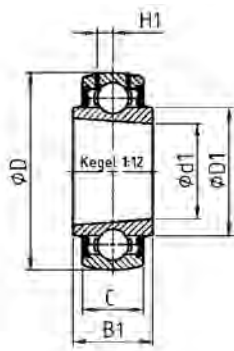


Основные размеры [мм]

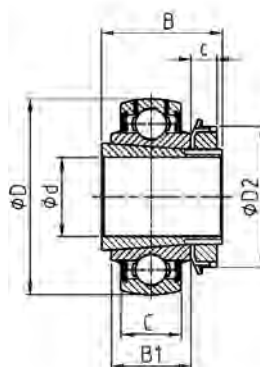
| d [мм] | ...G2 | D | C | B1 | J2 | B | s _{max} | D2 | H1 | m | G | a* | e1 | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|-----------|-------|-----|----|------|------|------|------------------|-------|------|------|----------|----|-----|------------------------------|-------------------------------|------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | C | C ₀ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] |
| 12 | EX201 | 47 | 16 | 34,0 | 13,5 | 43,5 | 17,0 | 33,3 | 4,4 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,29 | 12 |
| 15 | EX202 | 47 | 16 | 34,0 | 13,5 | 43,5 | 17,0 | 33,3 | 4,4 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,27 | 15 |
| 17 | EX203 | 47 | 16 | 34,0 | 13,5 | 43,5 | 17,0 | 33,3 | 4,4 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,25 | 17 |
| 20 | EX204 | 47 | 16 | 34,0 | 13,5 | 43,5 | 17,0 | 33,3 | 4,4 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,22 | 20 |
| 25 | EX205 | 52 | 17 | 34,8 | 13,5 | 44,3 | 17,4 | 38,1 | 4,3 | 5,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,25 | 25 |
| 30 | EX206 | 62 | 19 | 36,4 | 15,9 | 48,3 | 18,2 | 44,5 | 5,0 | 6,0 | M6x1 | 3 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,41 | 30 |
| 35 | EX207 | 72 | 20 | 37,6 | 17,5 | 51,1 | 18,8 | 55,6 | 5,8 | 6,5 | M8x1 | 4 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,60 | 35 |
| 40 | EX208 | 80 | 21 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 60,3 | 6,3 | 6,5 | M8x1 | 4 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,78 | 40 |
| 45 | EX209 | 85 | 22 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 63,5 | 6,8 | 6,5 | M8x1 | 4 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,87 | 45 |
| 50 | EX210 | 90 | 23 | 49,2 | 18,3 | 62,7 | 24,6 | 69,9 | 6,5 | 6,5 | M8x1 | 4 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 1,01 | 50 |
| 55 | EX211 | 100 | 25 | 55,4 | 20,7 | 71,3 | 27,7 | 76,2 | 7,2 | 8,0 | M10x1,25 | 5 | 1,5 | 43,55 | 29,20 | 1,39 | 55 |
| 60 | EX212 | 110 | 27 | 61,8 | 22,3 | 77,7 | 30,9 | 84,2 | 8,2 | 8,0 | M10x1,25 | 5 | 1,5 | 52,50 | 32,80 | 1,87 | 60 |
| 65 | EX213 | 120 | 28 | 68,2 | 23,5 | 85,7 | 34,1 | 86,0 | 8,0 | 8,5 | M10x1,25 | 5 | 1,5 | 57,20 | 40,00 | 2,41 | 65 |
| 70 | EX214 | 125 | 30 | 68,2 | 23,5 | 85,7 | 34,1 | 96,8 | 9,0 | 8,5 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 62,00 | 45,00 | 2,57 | 70 |
| 75 | EX215 | 130 | 30 | 74,6 | 23,9 | 92,1 | 37,3 | 102,0 | 9,0 | 8,5 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 66,00 | 49,50 | 2,84 | 75 |
| 80 | EX216 | 140 | 33 | 74,6 | 27,0 | 95,2 | 37,3 | 110,0 | 10,3 | 10,3 | M12x1,25 | 6 | 2,0 | 72,50 | 54,20 | 3,12 | 80 |
| 85 | EX217 | 150 | 35 | 53,2 | 27,0 | 73,2 | 23,4 | 119,0 | 11,0 | 10,0 | M12x1,25 | 6 | 2,0 | 83,20 | 63,80 | 3,72 | 85 |
| 90 | EX218 | 160 | 37 | 55,0 | 24,0 | 72,5 | 24,5 | 120,0 | 12,0 | 9,5 | M12x1,25 | 6 | 2,0 | 96,00 | 71,50 | 4,90 | 90 |

* Винт с шестигранным углублением

С закрепительной втулкой



UK200



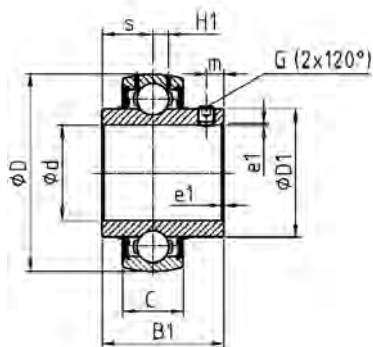
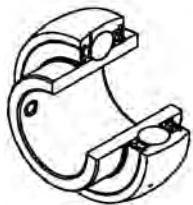
UK200 + H

| Диаметр вала Корпусный подшипник + Закрепительные втулки | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | Корпусный подшипник Закрепительные втулки | | Допускаемая дин. нагрузка | | | | | Диаметр вала | |
|--|---------|-----------------------|----|----|------|----|----|-------|-----|------|--|-------|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----|-----------------|--|
| | | D | C | B1 | c | B | d1 | D1 | D2 | H1 | | | C | C ₀ | Вес Корпусный подшипник | Вес Корпусный подшипник | | | |
| d | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [мм] | | | | | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [кг] | | | [мм] | |
| 20 | UK205+H | 52 | 17 | 21 | 8,0 | 35 | 25 | 34,0 | 38 | 4,3 | UK205 | H2305 | 14,00 | 7,88 | 0,24 | 0,15 | 20 | | |
| 25 | UK206+H | 62 | 19 | 25 | 8,0 | 38 | 30 | 40,3 | 45 | 5,0 | UK206 | H2306 | 19,50 | 11,20 | 0,38 | 0,25 | 25 | | |
| 30 | UK207+H | 72 | 20 | 27 | 9,0 | 43 | 35 | 48,0 | 52 | 5,8 | UK207 | H2307 | 25,70 | 15,20 | 0,54 | 0,37 | 30 | | |
| 35 | UK208+H | 80 | 21 | 29 | 10,0 | 46 | 40 | 53,0 | 58 | 6,3 | UK208 | H2308 | 29,60 | 18,20 | 0,70 | 0,48 | 35 | | |
| 40 | UK209+H | 85 | 22 | 30 | 11,0 | 50 | 45 | 57,2 | 65 | 6,8 | UK209 | H2309 | 31,85 | 20,80 | 0,81 | 0,53 | 40 | | |
| 45 | UK210+H | 90 | 23 | 31 | 12,0 | 55 | 50 | 61,8 | 70 | 6,5 | UK210 | H2310 | 35,10 | 23,20 | 0,95 | 0,59 | 45 | | |
| 50 | UK211+H | 100 | 25 | 33 | 12,5 | 59 | 55 | 69,0 | 75 | 7,2 | UK211 | H2311 | 43,55 | 29,20 | 1,19 | 0,77 | 50 | | |
| 55 | UK212+H | 110 | 27 | 36 | 13,0 | 62 | 60 | 74,9 | 80 | 8,2 | UK212 | H2312 | 52,50 | 32,80 | 1,51 | 1,03 | 55 | | |
| 60 | UK213+H | 120 | 28 | 36 | 14,0 | 65 | 65 | 82,0 | 85 | 8,0 | UK213 | H2313 | 57,20 | 40,00 | 1,92 | 1,36 | 60 | | |
| 65 | UK215+H | 130 | 30 | 41 | 15,0 | 73 | 75 | 91,5 | 98 | 9,0 | UK215 | H2315 | 66,00 | 49,50 | 2,72 | 1,67 | 65 | | |
| 70 | UK216+H | 140 | 33 | 44 | 17,0 | 78 | 80 | 98,0 | 105 | 10,3 | UK216 | H2316 | 72,50 | 54,20 | 3,24 | 1,96 | 70 | | |
| 75 | UK217+H | 150 | 35 | 44 | 18,0 | 82 | 85 | 105,1 | 110 | 11,0 | UK217 | H2317 | 83,20 | 63,80 | 3,87 | 2,42 | 75 | | |
| 80 | UK218+H | 160 | 37 | 48 | 18,0 | 86 | 90 | 111,0 | 120 | 12,0 | UK218 | H2318 | 96,00 | 71,50 | 4,69 | 3,00 | 80 | | |

Размеры соответствующих ключей для гаек с радиальными отверстиями приведены на странице 22.

Корпусный подшипник

Со стопорным винтом

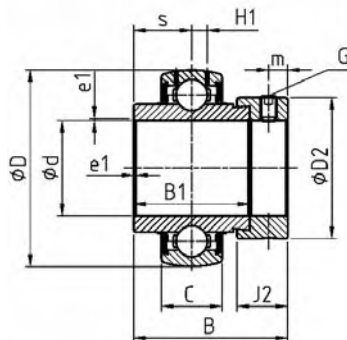


Основные размеры [мм]

| d [мм] | ...G2 | D | C | B1 | s _{max} | D1 | H1 | m | G | a* | e1 | Допускаемая дин. нагрузка | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес [кг] | Диаметр вала d [мм] |
|-----------|-------|-----|----|-----|------------------|-------|------|------|----------|----|-----|------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------|------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | C | C ₀ | C | C ₀ | | |
| 25 | UC305 | 62 | 21 | 38 | 15 | 35,4 | 6,2 | 6,0 | M6x1 | 3 | 1,5 | 22,36 | 11,50 | 0,35 | 25 | | |
| 30 | UC306 | 72 | 24 | 43 | 17 | 44,6 | 6,5 | 6,0 | M6x1 | 3 | 1,5 | 27,00 | 15,20 | 0,56 | 30 | | |
| 35 | UC307 | 80 | 25 | 48 | 19 | 48,9 | 7,2 | 8,0 | M8x1 | 4 | 2,0 | 33,50 | 19,20 | 0,71 | 35 | | |
| 40 | UC308 | 90 | 28 | 52 | 19 | 56,5 | 8,5 | 10,0 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 40,56 | 24,00 | 0,96 | 40 | | |
| 45 | UC309 | 100 | 30 | 57 | 22 | 61,8 | 9,0 | 10,0 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 53,00 | 31,80 | 1,28 | 45 | | |
| 50 | UC310 | 110 | 32 | 61 | 22 | 68,7 | 9,9 | 12,0 | M12x1,25 | 6 | 2,0 | 62,00 | 37,80 | 1,65 | 50 | | |
| 55 | UC311 | 120 | 34 | 66 | 25 | 74,9 | 10,6 | 12,0 | M12x1,25 | 6 | 2,0 | 71,50 | 44,80 | 1,90 | 55 | | |
| 60 | UC312 | 130 | 36 | 71 | 26 | 81,0 | 11,3 | 12,0 | M12x1,25 | 6 | 2,0 | 81,60 | 51,80 | 2,60 | 60 | | |
| 65 | UC313 | 140 | 38 | 75 | 30 | 87,5 | 12,1 | 12,0 | M12x1,25 | 6 | 2,0 | 93,86 | 60,50 | 3,25 | 65 | | |
| 70 | UC314 | 150 | 40 | 78 | 33 | 94,0 | 12,8 | 12,0 | M12x1,25 | 6 | 2,5 | 104,26 | 68,00 | 3,95 | 70 | | |
| 75 | UC315 | 160 | 42 | 82 | 32 | 100,5 | 13,5 | 14,0 | M14x1,5 | 6 | 2,5 | 113,36 | 76,80 | 4,33 | 75 | | |
| 80 | UC316 | 170 | 44 | 86 | 34 | 107,9 | 14,5 | 14,0 | M14x1,5 | 6 | 3,0 | 122,85 | 86,50 | 5,57 | 80 | | |
| 85 | UC317 | 180 | 46 | 96 | 40 | 114,0 | 15,5 | 16,0 | M16x1,5 | 8 | 3,0 | 132,60 | 96,50 | 6,84 | 85 | | |
| 90 | UC318 | 190 | 48 | 96 | 40 | 120,0 | 16,5 | 16,0 | M16x1,5 | 8 | 3,5 | 143,00 | 108,00 | 7,87 | 90 | | |
| 95 | UC319 | 200 | 50 | 103 | 41 | 126,5 | 16,7 | 18,0 | M16x1,5 | 8 | 3,0 | 156,00 | 122,00 | 8,91 | 95 | | |
| 100 | UC320 | 215 | 54 | 108 | 42 | 134,5 | 19,0 | 18,0 | M18x1,5 | 9 | 3,5 | 171,60 | 140,00 | 11,20 | 100 | | |
| 105 | UC321 | 225 | 57 | 112 | 44 | 140,5 | 20,0 | 18,0 | M18x1,5 | 9 | 3,0 | 182,00 | 155,00 | 12,20 | 105 | | |
| 110 | UC322 | 240 | 60 | 117 | 46 | 149,0 | 21,0 | 18,0 | M18x1,5 | 9 | 3,0 | 205,00 | 178,00 | 14,30 | 110 | | |
| 120 | UC324 | 260 | 64 | 126 | 51 | 163,0 | 22,0 | 18,0 | M18x1,5 | 9 | 3,0 | 228,00 | 208,00 | 18,50 | 120 | | |
| 130 | UC326 | 280 | 68 | 135 | 54 | 177,0 | 23,0 | 20,0 | M20x1,5 | 10 | 4,0 | 252,00 | 242,00 | 23,00 | 130 | | |
| 140 | UC328 | 300 | 73 | 145 | 59 | 190,0 | 25,0 | 20,0 | M20x1,5 | 10 | 4,0 | 275,00 | 272,00 | 28,50 | 140 | | |

*: Винт с шестигранным углублением

Со стопорным винтом

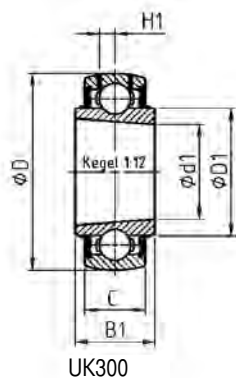
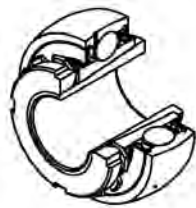


| Диаметр вала | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес | Диаметр вала |
|---------------------|-------|-----------------------|----|-------|------|-------|-----------|-------|------|------|----------|----|-----|------------------------------|--------|-------------------------------|------|-----|-----------------|
| Корпусный подшипник | | D | C | B1 | J2 | B | s_{max} | D2 | H1 | m | G | a* | e1 | C | C_0 | [кг] | d | | |
| d | [мм] | | | | | | | | | | | | | [кН] | [кН] | | [мм] | | |
| 25 | EX305 | 62 | 21 | 34,9 | 15,9 | 46,8 | 16,7 | 42,8 | 6,2 | 6,0 | M8x1 | 4 | 1,5 | 22,36 | 11,50 | 0,43 | 25 | | |
| 30 | EX306 | 72 | 24 | 36,5 | 17,5 | 50,0 | 17,5 | 50,0 | 6,5 | 6,7 | M8x1 | 4 | 1,5 | 27,00 | 15,20 | 0,68 | 30 | | |
| 35 | EX307 | 80 | 25 | 38,1 | 17,5 | 51,6 | 18,3 | 55,0 | 7,2 | 6,7 | M8x1 | 4 | 2,0 | 33,50 | 19,20 | 0,80 | 35 | | |
| 40 | EX308 | 90 | 28 | 41,3 | 20,6 | 57,1 | 19,8 | 63,5 | 8,5 | 8,0 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 40,56 | 24,00 | 1,08 | 40 | | |
| 45 | EX309 | 100 | 30 | 42,9 | 20,6 | 58,7 | 19,8 | 70,0 | 9,0 | 8,0 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 53,00 | 31,80 | 1,45 | 45 | | |
| 50 | EX310 | 110 | 32 | 49,2 | 22,2 | 66,6 | 24,6 | 76,2 | 9,9 | 8,7 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 62,00 | 37,80 | 1,86 | 50 | | |
| 55 | EX311 | 120 | 34 | 55,6 | 22,2 | 73,0 | 27,8 | 83,0 | 10,6 | 9,0 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 71,50 | 44,80 | 2,30 | 55 | | |
| 60 | EX312 | 130 | 36 | 61,9 | 23,9 | 79,4 | 31,0 | 89,0 | 11,3 | 9,0 | M10x1,25 | 5 | 2,0 | 81,60 | 51,80 | 2,89 | 60 | | |
| 65 | EX313 | 140 | 38 | 65,1 | 27,0 | 85,7 | 32,5 | 97,0 | 12,1 | 11,5 | M12x1,25 | 6 | 2,0 | 93,86 | 60,50 | 3,66 | 65 | | |
| 70 | EX314 | 150 | 40 | 68,3 | 30,2 | 92,1 | 34,2 | 102,0 | 12,8 | 12,0 | M12x1,25 | 6 | 2,5 | 104,26 | 68,00 | 4,50 | 70 | | |
| 75 | EX315 | 160 | 42 | 74,6 | 31,8 | 100,0 | 37,3 | 113,0 | 13,5 | 13,0 | M16x1,5 | 8 | 2,5 | 113,36 | 76,80 | 5,34 | 75 | | |
| 80 | EX316 | 170 | 44 | 81,0 | 31,8 | 106,4 | 40,5 | 119,0 | 14,5 | 13,0 | M16x1,5 | 8 | 3,0 | 122,85 | 86,50 | 6,70 | 80 | | |
| 85 | EX317 | 180 | 46 | 84,1 | 31,8 | 109,5 | 42,0 | 127,0 | 15,5 | 13,0 | M16x1,5 | 8 | 3,0 | 132,60 | 96,50 | 7,96 | 85 | | |
| 90 | EX318 | 190 | 48 | 87,3 | 36,5 | 115,9 | 43,6 | 133,0 | 16,5 | 14,5 | M20x1,5 | 8 | 3,0 | 143,00 | 108,00 | 9,10 | 90 | | |
| 95 | EX319 | 200 | 50 | 93,7 | 36,5 | 122,3 | 46,8 | 140,0 | 16,7 | 14,5 | M20x1,5 | 8 | 3,0 | 156,00 | 122,00 | 10,40 | 95 | | |
| 100 | EX320 | 215 | 54 | 100,0 | 36,5 | 128,6 | 50,0 | 146,0 | 19,0 | 14,5 | M20x1,5 | 9 | 3,5 | 171,60 | 140,00 | 13,00 | 100 | | |

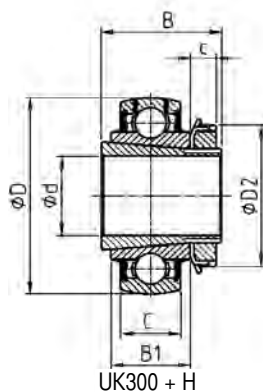
*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник

С закрепительной втулкой



UK300



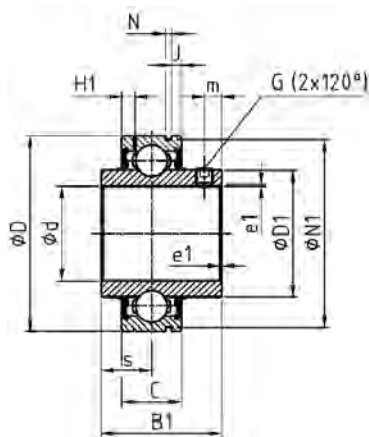
UK300 + H

Основные размеры [мм]

| d [мм] | Диаметр вала | Корпусный подшипник + Закрепительные втулки | Основные размеры [мм] | | | | | | | | Корпусный подшипник | Закрепительные втулки | Допускаемая дин. нагрузка | Допускаемая стат. нагрузка | Общий вес | Вес | Корпусный подшипник | Диаметр вала |
|-----------|--------------|--|-----------------------|----|------|-----|-----|-------|-----|------|---------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|-------|---------------------|-----------------|
| | | | D | C | B1 | c | B | d1 | D1 | D2 | | | | | | | | |
| 20 | UK305+H | 62 | 21 | 27 | 8,0 | 35 | 25 | 35,4 | 38 | 6,2 | UK305 | H2305 | 22,36 | 11,50 | 0,49 | 0,40 | 20 | |
| 25 | UK306+H | 72 | 24 | 30 | 8,0 | 38 | 30 | 44,6 | 45 | 6,5 | UK306 | H2306 | 27,00 | 15,20 | 0,59 | 0,46 | 25 | |
| 30 | UK307+H | 80 | 25 | 33 | 9,0 | 43 | 35 | 48,9 | 52 | 7,2 | UK307 | H2307 | 33,50 | 19,20 | 0,92 | 0,75 | 30 | |
| 35 | UK308+H | 90 | 28 | 35 | 10,0 | 46 | 40 | 56,5 | 58 | 8,5 | UK308 | H2308 | 40,56 | 24,00 | 1,03 | 0,81 | 35 | |
| 40 | UK309+H | 100 | 30 | 38 | 11,0 | 50 | 45 | 61,8 | 65 | 9,0 | UK309 | H2309 | 53,00 | 31,80 | 1,47 | 1,19 | 40 | |
| 45 | UK310+H | 110 | 32 | 40 | 12,0 | 55 | 50 | 68,7 | 70 | 9,9 | UK310 | H2310 | 62,00 | 37,80 | 1,74 | 1,38 | 45 | |
| 50 | UK311+H | 120 | 34 | 43 | 12,5 | 59 | 55 | 74,9 | 75 | 10,6 | UK311 | H2311 | 71,50 | 44,80 | 2,20 | 1,78 | 50 | |
| 55 | UK312+H | 130 | 36 | 47 | 13,0 | 62 | 60 | 81,0 | 80 | 11,3 | UK312 | H2312 | 81,60 | 51,80 | 2,54 | 2,06 | 55 | |
| 60 | UK313+H | 140 | 38 | 49 | 14,0 | 65 | 65 | 87,5 | 85 | 12,1 | UK313 | H2313 | 93,86 | 60,50 | 3,27 | 2,71 | 60 | |
| 65 | UK315+H | 160 | 42 | 55 | 15,0 | 73 | 75 | 100,5 | 98 | 13,5 | UK315 | H2315 | 113,36 | 76,80 | 5,03 | 3,98 | 65 | |
| 70 | UK316+H | 170 | 44 | 55 | 17,0 | 78 | 80 | 107,9 | 105 | 14,5 | UK316 | H2316 | 122,85 | 86,50 | 5,83 | 4,55 | 70 | |
| 75 | UK317+H | 180 | 46 | 60 | 18,0 | 82 | 85 | 114,0 | 110 | 15,5 | UK317 | H2317 | 132,60 | 96,50 | 6,89 | 5,44 | 75 | |
| 80 | UK318+H | 190 | 48 | 60 | 18,0 | 86 | 90 | 120,0 | 120 | 16,5 | UK318 | H2318 | 143,00 | 108,00 | 7,94 | 6,25 | 80 | |
| 85 | UK319+H | 200 | 50 | 66 | 19,0 | 90 | 95 | 126,5 | 125 | 16,7 | UK319 | H2319 | 156,00 | 122,00 | 9,23 | 7,31 | 85 | |
| 90 | UK320+H | 215 | 54 | 68 | 20,0 | 97 | 100 | 134,5 | 130 | 19,0 | UK320 | H2320 | 171,60 | 140,00 | 10,97 | 8,82 | 90 | |
| 100 | UK322+H | 240 | 60 | 80 | 21,0 | 105 | 110 | 147,7 | 145 | 21,0 | UK322 | H2322 | 205,00 | 178,00 | 17,64 | 14,90 | 100 | |
| 110 | UK324+H | 260 | 64 | 86 | 22,0 | 112 | 120 | 162,1 | 155 | 22,0 | UK324 | H2324 | 228,00 | 208,00 | 21,19 | 18,00 | 110 | |
| 115 | UK326+H | 280 | 68 | 92 | 23,0 | 121 | 130 | 176,1 | 165 | 23,0 | UK326 | H2326 | 252,00 | 242,00 | 27,90 | 23,30 | 115 | |
| 125 | UK328+H | 300 | 72 | 98 | 24,0 | 131 | 140 | 189,0 | 180 | 25,0 | UK328 | H2328 | 275,00 | 272,00 | 34,45 | 28,90 | 125 | |

Размеры соответствующих ключей для гаек с радиальными отверстиями приведены на странице 22.

С цилиндрическим наружным кольцом и со стопорным винтом

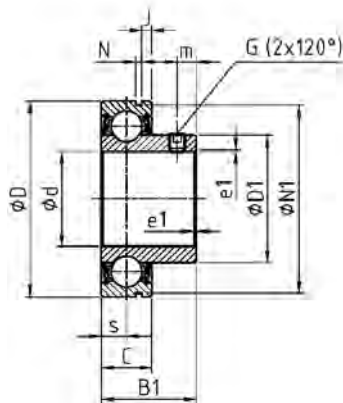


| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|--------------|--------|---------------------|----|-----------------------|-----------|------|-----|-----|------|------|-------|----------|-------|-----|-------|------------------------------|------|------|-------------------------------|-----|-----------------|
| d | | D | C | B1 | s_{max} | D1 | H1 | m | N | J | N1 | G | a^* | e1 | C | C_0 | | d | | | |
| [мм] | | | | | | | | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] | | | |
| 20 | CUC204 | 47 | 17 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,0 | 4,5 | 1,35 | 3,10 | 44,60 | M6 x 1 | 3 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,20 | 20 | | | |
| 25 | CUC205 | 52 | 17 | 34,0 | 14,3 | 34,0 | 4,1 | 5,0 | 1,35 | 3,20 | 49,73 | M6 x 1 | 3 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,21 | 25 | | | |
| 30 | CUC206 | 62 | 19 | 38,1 | 15,9 | 40,3 | 4,2 | 5,5 | 1,90 | 3,20 | 59,61 | M6 x 1 | 3 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,35 | 30 | | | |
| 35 | CUC207 | 72 | 20 | 42,9 | 17,5 | 46,9 | 5,0 | 6,5 | 1,90 | 3,30 | 68,81 | M8 x 1 | 4 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,47 | 35 | | | |
| 40 | CUC208 | 80 | 21 | 49,2 | 19,0 | 53,0 | 5,0 | 8,0 | 1,90 | 3,40 | 76,81 | M8 x 1 | 4 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,64 | 40 | | | |
| 45 | CUC209 | 85 | 22 | 49,2 | 19,0 | 57,2 | 5,1 | 8,0 | 1,90 | 3,50 | 81,81 | M8 x 1 | 4 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,68 | 45 | | | |
| 50 | CUC210 | 90 | 23 | 51,6 | 19,0 | 61,8 | 5,6 | 9,0 | 2,70 | 3,70 | 86,79 | M10x1,25 | 5 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,80 | 50 | | | |

*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник

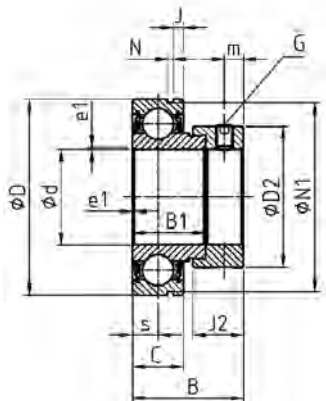
С цилиндрическим наружным кольцом и со стопорным винтом



| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|--------------|--------|---------------------|----|-----------------------|------------------|------|-----|------|------|-------|--------|----|-----|------------------------------|----------------|------|-------------------------------|-----|-----------------|
| d | | D | C | B1 | s _{max} | D1 | m | N | J | N1 | G | a* | e1 | C | C ₀ | | d | | |
| [мм] | | | | | | | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] | | |
| 20 | CUS204 | 47 | 14 | 25,0 | 7,0 | 28,3 | 5 | 1,35 | 2,38 | 44,60 | M6 x 1 | 3 | 1,0 | 12,80 | 6,65 | 0,13 | 20 | | |
| 25 | CUS205 | 52 | 15 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | 5 | 1,35 | 2,38 | 49,73 | M6 x 1 | 3 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,17 | 25 | | |
| 30 | CUS206 | 62 | 16 | 30,0 | 8,0 | 40,0 | 5,5 | 1,90 | 3,18 | 59,61 | M6 x 1 | 3 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,27 | 30 | | |
| 35 | CUS207 | 72 | 17 | 32,0 | 8,5 | 46,9 | 6 | 1,90 | 3,18 | 68,81 | M6 x 1 | 3 | 1,0 | 25,70 | 15,20 | 0,42 | 35 | | |
| 40 | CUS208 | 80 | 18 | 34,0 | 9,0 | 52,4 | 8 | 1,90 | 3,18 | 76,81 | M8 x 1 | 4 | 1,0 | 29,60 | 18,20 | 0,48 | 40 | | |
| 45 | CUS209 | 85 | 19 | 41,2 | 9,5 | 57,6 | 8 | 1,90 | 3,18 | 81,81 | M8 x 1 | 4 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,57 | 45 | | |
| 50 | CUS210 | 90 | 20 | 43,5 | 10,0 | 63,2 | 9 | 2,70 | 3,70 | 86,79 | M8 x 1 | 4 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 0,66 | 50 | | |

*: Винт с шестигранным углублением

С цилиндрическим наружным кольцом
и с эксцентриковым блокирующим кольцом

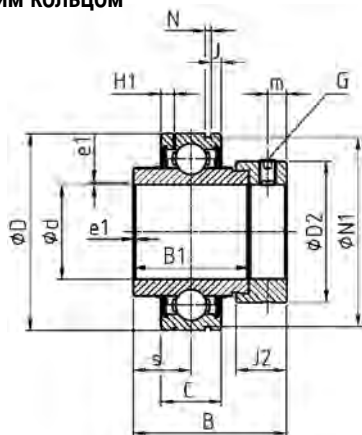


| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес | Диаметр вала |
|--------------|--------|---------------------|----|-----------------------|------|------|------------------|------|-----|------|------|-------|------|----|-----|-------|----------------|------|------------------------------|--|-------------------------------|--|-----|-----------------|
| d | | D | C | B1 | J2 | B | s _{max} | D2 | m | N | J | N1 | G | a* | e1 | C | C ₀ | Вес | d | | | | | |
| [мм] | | | | | | | | | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [мм] | | | | | |
| 20 | CES204 | 47 | 14 | 21,5 | 13,5 | 31,0 | 7,0 | 33,3 | 5,0 | 1,35 | 2,38 | 44,60 | M6x1 | 3 | 1,0 | 12,80 | 6,65 | 0,15 | 20 | | | | | |
| 25 | CES205 | 52 | 15 | 21,5 | 13,5 | 31,0 | 7,5 | 38,1 | 5,0 | 1,35 | 2,38 | 49,73 | M6x1 | 3 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,19 | 25 | | | | | |
| 30 | CES206 | 62 | 16 | 23,8 | 15,9 | 35,7 | 8,0 | 44,5 | 6,0 | 1,90 | 3,18 | 59,61 | M6x1 | 3 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,33 | 30 | | | | | |
| 35 | CES207 | 72 | 17 | 25,4 | 17,5 | 38,9 | 8,5 | 55,6 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 68,81 | M8x1 | 4 | 1,5 | 25,70 | 15,20 | 0,50 | 35 | | | | | |
| 40 | CES208 | 80 | 18 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 9,0 | 60,3 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 76,81 | M8x1 | 4 | 1,5 | 29,60 | 18,20 | 0,65 | 40 | | | | | |
| 45 | CES209 | 85 | 19 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 9,5 | 63,5 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 81,81 | M8x1 | 4 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,69 | 45 | | | | | |
| 50 | CES210 | 90 | 20 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 10,0 | 69,9 | 6,5 | 2,70 | 3,70 | 86,79 | M8x1 | 4 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 0,80 | 50 | | | | | |

*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник

С цилиндрическим наружным кольцом
и с эксцентриковым блокирующим кольцом

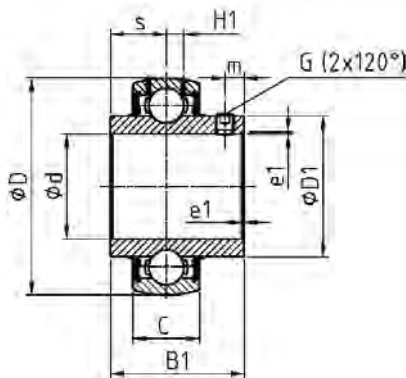
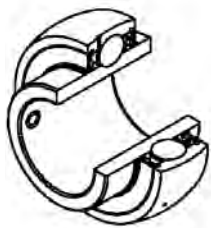


Основные размеры [мм]

| d [мм] | CEX204 | D | C | B1 | J2 | B | s_{max} | D2 | H1 | m | N | J | N1 | G | a* e1 | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [мм] | |
|-----------|--------|----|----|------|------|------|-----------|------|-----|-----|------|-----|-------|------|-------|-----------|------------------------|-------------|-----------|------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка |
| 20 | CEX204 | 47 | 17 | 34,2 | 13,5 | 43,7 | 17,1 | 33,3 | 4,0 | 5,0 | 1,35 | 3,1 | 44,60 | M6x1 | 3 | 1,0 | 12,80 | 6,65 | 0,22 | 20 |
| 25 | CEX205 | 52 | 17 | 34,9 | 13,5 | 44,4 | 17,5 | 38,1 | 4,1 | 5,0 | 1,35 | 3,2 | 49,73 | M6x1 | 3 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,25 | 25 |
| 30 | CEX206 | 62 | 19 | 36,5 | 15,9 | 48,4 | 18,3 | 44,5 | 4,2 | 6,0 | 1,90 | 3,2 | 59,61 | M6x1 | 3 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,41 | 30 |
| 35 | CEX207 | 72 | 20 | 37,6 | 17,5 | 51,1 | 18,8 | 55,5 | 5,0 | 6,5 | 1,90 | 3,3 | 68,81 | M8x1 | 4 | 1,5 | 25,70 | 15,20 | 0,60 | 35 |
| 40 | CEX208 | 80 | 21 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 60,3 | 5,0 | 6,5 | 1,90 | 3,4 | 76,81 | M8x1 | 4 | 1,5 | 29,60 | 18,20 | 0,78 | 40 |
| 45 | CEX209 | 85 | 22 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 63,5 | 5,1 | 6,5 | 1,90 | 3,5 | 81,81 | M8x1 | 4 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,87 | 45 |
| 50 | CEX210 | 90 | 24 | 49,2 | 18,3 | 62,7 | 24,6 | 69,5 | 5,6 | 6,5 | 2,70 | 3,7 | 86,79 | M8x1 | 4 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 1,01 | 50 |

*: Винт с шестигранным углублением

Со стопорным винтом



Диаметр вала
Корпусный подшипник

Основные размеры [мм]

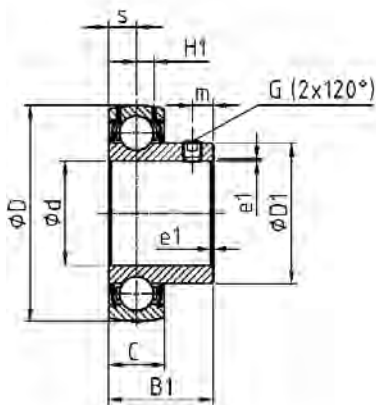
Допускаемая
дин. нагрузка
Допускаемая
стат. нагрузка
Вес
Диаметр
вала

| d [дюйм] | | D | C | B1 | s _{max} | D1 | H1 | m | G | a* [дюйм] | e1 | C [кН] | C ₀ [кН] | Вес [кг] | d [дюйм] |
|-------------|----------|-----|----|------|------------------|-------|------|------|------------|--------------|-----|-----------|------------------------|-------------|-------------|
| 1/2 | UC201-08 | 47 | 16 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,4 | 4,7 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,21 | 1/2 |
| 5/8 | UC202-10 | 47 | 16 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,4 | 4,7 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,20 | 5/8 |
| 11/16 | UC203-11 | 47 | 16 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,4 | 4,7 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,18 | 11/16 |
| 3/4 | UC204-12 | 47 | 16 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,4 | 4,7 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,17 | 3/4 |
| 7/8 | UC205-14 | 52 | 17 | 34,0 | 14,3 | 34,0 | 4,3 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,21 | 7/8 |
| 15/16 | UC205-15 | 52 | 17 | 34,0 | 14,3 | 34,0 | 4,3 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,21 | 15/16 |
| 1 | UC205-16 | 52 | 17 | 34,0 | 14,3 | 34,0 | 4,3 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,20 | 1 |
| 1 1/8 | UC206-18 | 62 | 19 | 38,1 | 15,9 | 40,3 | 5,0 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,34 | 1 1/8 |
| 1 3/16 | UC206-19 | 62 | 19 | 38,1 | 15,9 | 40,3 | 5,0 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,31 | 1 3/16 |
| 1 1/4 | UC206-20 | 62 | 19 | 38,1 | 15,9 | 40,3 | 5,0 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,30 | 1 1/4 |
| 1 3/8 | UC207-22 | 72 | 20 | 42,9 | 17,5 | 48,0 | 5,8 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,48 | 1 3/8 |
| 1 7/16 | UC207-23 | 72 | 20 | 42,9 | 17,5 | 48,0 | 5,8 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,45 | 1 7/16 |
| 1 1/2 | UC208-24 | 80 | 21 | 49,2 | 19,0 | 53,0 | 6,3 | 8,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,68 | 1 1/2 |
| 1 5/8 | UC209-26 | 85 | 22 | 49,2 | 19,0 | 57,2 | 6,8 | 8,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,78 | 1 5/8 |
| 1 11/16 | UC209-27 | 85 | 22 | 49,2 | 19,0 | 57,2 | 6,8 | 8,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,74 | 1 11/16 |
| 1 3/4 | UC209-28 | 85 | 22 | 49,2 | 19,0 | 57,2 | 6,8 | 8,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,70 | 1 3/4 |
| 1 7/8 | UC210-30 | 90 | 23 | 51,6 | 19,0 | 61,8 | 6,5 | 9,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,87 | 1 7/8 |
| 1 15/16 | UC210-31 | 90 | 23 | 51,6 | 19,0 | 61,8 | 6,5 | 9,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,82 | 1 15/16 |
| 2 | UC211-32 | 100 | 25 | 55,6 | 22,2 | 69,0 | 7,2 | 9,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 1,27 | 2 |
| 2 3/16 | UC211-35 | 100 | 25 | 55,6 | 22,2 | 69,0 | 7,2 | 9,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 1,10 | 2 3/16 |
| 2 1/4 | UC212-36 | 110 | 27 | 65,1 | 25,4 | 74,9 | 8,2 | 10,5 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,67 | 2 1/4 |
| 2 7/16 | UC212-39 | 110 | 27 | 65,1 | 25,4 | 74,9 | 8,2 | 10,5 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,45 | 2 7/16 |
| 2 1/2 | UC213-40 | 120 | 28 | 65,1 | 25,4 | 82,0 | 8,0 | 12,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,5 | 57,20 | 40,00 | 1,94 | 2 1/2 |
| 2 11/16 | UC214-43 | 125 | 30 | 74,6 | 30,2 | 86,5 | 9,0 | 12,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 62,00 | 45,00 | 2,02 | 2 11/16 |
| 2 3/4 | UC214-44 | 125 | 30 | 74,6 | 30,2 | 86,5 | 9,0 | 12,0 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 62,00 | 45,00 | 2,06 | 2 3/4 |
| 2 15/16 | UC215-47 | 130 | 30 | 77,8 | 33,3 | 91,5 | 9,0 | 12,0 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 66,00 | 49,50 | 2,30 | 2 15/16 |
| 3 | UC215-48 | 130 | 30 | 77,8 | 33,3 | 91,5 | 9,0 | 12,0 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 66,00 | 49,50 | 2,13 | 3 |
| 3 1/4 | UC217-52 | 150 | 35 | 85,7 | 34,1 | 105,1 | 11,0 | 14,0 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 83,20 | 63,80 | 3,32 | 3 1/4 |
| 3 1/2 | UC218-56 | 160 | 37 | 96,0 | 39,7 | 111,0 | 12,0 | 14,0 | 1/2-20UNF | 1/4 | 2,0 | 96,00 | 71,50 | 4,56 | 3 1/2 |

*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник, размеры в дюймах

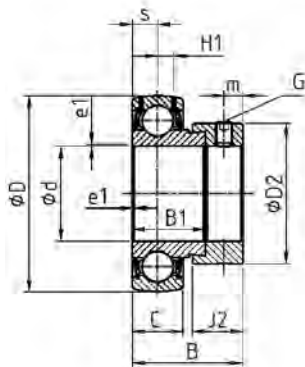
Со стопорным винтом



| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | | Допускаемая стат. нагрузка | Вес | Диаметр вала |
|--------------|----------|---------------------|----|-----------------------|------------------|------|-----|-----|------------|--------|-----|-------|----------------|------------------------------|--|---------|-------------------------------|-----|-----------------|
| d | | D | C | B1 | s _{max} | D1 | H1 | m | G | a* | e1 | C | C ₀ | | | d | | | |
| [дюйм] | | | | | | | | | | [дюйм] | | [кН] | [кН] | [кг] | | [дюйм] | | | |
| 1/2 | US201-08 | 40 | 12 | 22,0 | 6,0 | 24,6 | 3,6 | 4,0 | 10-32UNF | 3/32 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,09 | | 1/2 | | | |
| 5/8 | US202-10 | 40 | 12 | 22,0 | 6,0 | 24,6 | 3,6 | 4,0 | 10-32UNF | 3/32 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,08 | | 5/8 | | | |
| 11/16 | US203-11 | 40 | 12 | 22,0 | 6,0 | 24,6 | 3,6 | 4,0 | 10-32UNF | 3/32 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,10 | | 11/16 | | | |
| 3/4 | US204-12 | 47 | 14 | 25,0 | 7,0 | 29,0 | 4,0 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,13 | | 3/4 | | | |
| 7/8 | US205-14 | 52 | 15 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | 4,3 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,18 | | 7/8 | | | |
| 15/16 | US205-15 | 52 | 15 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | 4,3 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,18 | | 15/16 | | | |
| 1 | US205-16 | 52 | 15 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | 4,3 | 5,5 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,16 | | 1 | | | |
| 1 1/8 | US206-18 | 62 | 16 | 30,0 | 8,0 | 40,3 | 5,0 | 6,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,28 | | 1 1/8 | | | |
| 1 3/16 | US206-19 | 62 | 16 | 30,0 | 8,0 | 40,3 | 5,0 | 6,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,25 | | 1 3/16 | | | |
| 1 1/4 | US206-20 | 62 | 16 | 30,0 | 8,0 | 40,3 | 5,0 | 6,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,24 | | 1 1/4 | | | |
| 1 3/8 | US207-22 | 72 | 17 | 32,0 | 8,5 | 48,0 | 5,7 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 0,6 | 25,70 | 15,20 | 0,38 | | 1 3/8 | | | |
| 1 7/16 | US207-23 | 72 | 17 | 32,0 | 8,5 | 48,0 | 5,7 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 0,6 | 25,70 | 15,20 | 0,37 | | 1 7/16 | | | |
| 1 1/2 | US208-24 | 80 | 18 | 34,0 | 9,0 | 53,0 | 6,2 | 7,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,60 | | 1 1/2 | | | |
| 1 5/8 | US209-26 | 85 | 19 | 41,2 | 10,2 | 57,2 | 6,5 | 8,2 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,75 | | 1 5/8 | | | |
| 1 11/16 | US209-27 | 85 | 19 | 41,2 | 10,2 | 57,2 | 6,5 | 8,2 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,72 | | 1 11/16 | | | |
| 1 3/4 | US209-28 | 85 | 19 | 41,2 | 10,2 | 57,2 | 6,5 | 8,2 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,67 | | 1 3/4 | | | |
| 1 7/8 | US210-30 | 90 | 20 | 43,5 | 10,9 | 61,8 | 6,5 | 9,2 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,80 | | 1 7/8 | | | |
| 1 15/16 | US210-31 | 90 | 20 | 43,5 | 10,9 | 61,8 | 6,5 | 9,2 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,78 | | 1 15/16 | | | |
| 2 | US211-32 | 100 | 23 | 45,3 | 11,8 | 69,0 | 7,2 | 9,8 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 1,10 | | 2 | | | |
| 2 3/16 | US211-35 | 100 | 23 | 45,3 | 11,8 | 69,0 | 7,2 | 9,8 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 1,05 | | 2 3/16 | | | |
| 2 1/4 | US212-36 | 110 | 24 | 53,7 | 14,9 | 74,9 | 8,0 | 9,8 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,30 | | 2 1/4 | | | |
| 2 7/16 | US212-39 | 110 | 24 | 53,7 | 14,9 | 74,9 | 8,0 | 9,8 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,22 | | 2 7/16 | | | |

*: Винт с шестигранным углублением

С эксцентриковым блокирующим кольцом

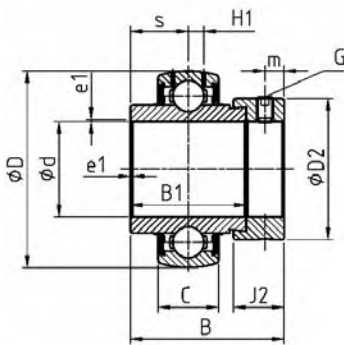


| Диаметр вала | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес | Диаметр вала |
|--------------|----------|-----------------------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-----|------------|--------|---------------------------|-------|----------------|----------------------------|---------|-----|--------------|
| d | | D | C | B1 | J2 | B | s _{max} | D2 | H1 | m | G | a* | e1 | C | C ₀ | | d | | |
| [дюйм] | | | | | | | | | | | | [дюйм] | | [кН] | [кН] | [кг] | [дюйм] | | |
| 1/2 | ES201-08 | 40 | 12 | 19,1 | 13,5 | 28,6 | 6,5 | 28,6 | 3,6 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,14 | 1/2 | | |
| 5/8 | ES202-10 | 40 | 12 | 19,1 | 13,5 | 28,6 | 6,5 | 28,6 | 3,6 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,13 | 5/8 | | |
| 11/16 | ES203-11 | 40 | 12 | 19,1 | 13,5 | 28,6 | 6,5 | 28,6 | 3,6 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 9,55 | 4,78 | 0,13 | 11/16 | | |
| 3/4 | ES204-12 | 47 | 14 | 21,4 | 13,5 | 30,9 | 7,5 | 33,3 | 4,0 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,15 | 3/4 | | |
| 7/8 | ES205-14 | 52 | 15 | 21,4 | 13,5 | 30,9 | 7,5 | 38,1 | 4,3 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,19 | 7/8 | | |
| 15/16 | ES205-15 | 52 | 15 | 21,4 | 13,5 | 30,9 | 7,5 | 38,1 | 4,3 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,19 | 15/16 | | |
| 1 | ES205-16 | 52 | 15 | 21,4 | 13,5 | 30,9 | 7,5 | 38,1 | 4,3 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,18 | 1 | | |
| 1 1/8 | ES206-18 | 62 | 16 | 23,8 | 15,9 | 35,7 | 9,0 | 44,5 | 5,0 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,35 | 1 1/8 | | |
| 1 3/16 | ES206-19 | 62 | 16 | 23,8 | 15,9 | 35,7 | 9,0 | 44,5 | 5,0 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,31 | 1 3/16 | | |
| 1 1/4 | ES206-20 | 62 | 16 | 23,8 | 15,9 | 35,7 | 9,0 | 44,5 | 5,0 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,28 | 1 1/4 | | |
| 1 3/8 | ES207-22 | 72 | 17 | 25,4 | 17,5 | 38,9 | 9,5 | 55,6 | 5,7 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,51 | 1 3/8 | | |
| 1 7/16 | ES207-23 | 72 | 17 | 25,4 | 17,5 | 38,9 | 9,5 | 55,6 | 5,7 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,48 | 1 7/16 | | |
| 1 1/2 | ES208-24 | 80 | 18 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 60,3 | 6,2 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,68 | 1 1/2 | | |
| 1 5/8 | ES209-26 | 85 | 19 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 63,5 | 6,5 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,82 | 1 5/8 | | |
| 1 11/16 | ES209-27 | 85 | 19 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 63,5 | 6,5 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,76 | 1 11/16 | | |
| 1 3/4 | ES209-28 | 85 | 19 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 63,5 | 6,5 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,73 | 1 3/4 | | |
| 1 7/8 | ES210-30 | 90 | 20 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 69,9 | 6,5 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,85 | 1 7/8 | | |
| 1 15/16 | ES210-31 | 90 | 20 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 11,0 | 69,9 | 6,5 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,83 | 1 15/16 | | |
| 2 | ES211-32 | 100 | 24 | 32,5 | 20,7 | 48,4 | 12,0 | 76,2 | 7,2 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 1,18 | 2 | | |
| 2 3/16 | ES211-35 | 100 | 24 | 32,5 | 20,7 | 48,4 | 12,0 | 76,2 | 7,2 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 43,55 | 29,20 | 0,81 | 2 3/16 | | |
| 2 1/4 | ES212-36 | 110 | 24 | 33,4 | 22,3 | 49,3 | 12,0 | 84,2 | 8,0 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,30 | 2 1/4 | | |
| 2 7/16 | ES212-39 | 110 | 24 | 33,4 | 22,3 | 49,3 | 12,0 | 84,2 | 8,0 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 52,50 | 32,80 | 1,09 | 2 7/16 | | |

*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник, размеры в дюймах

С эксцентриковым блокирующим кольцом



Диаметр вала

Корпусный подшипник

Основные размеры [мм]

Допускаемая
дин. нагрузка

Допускаемая
стат. нагрузка

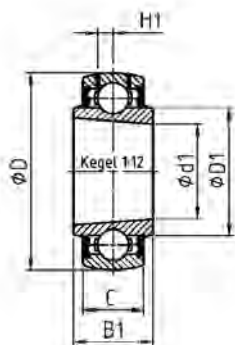
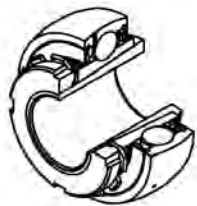
Вес

Диаметр
вала

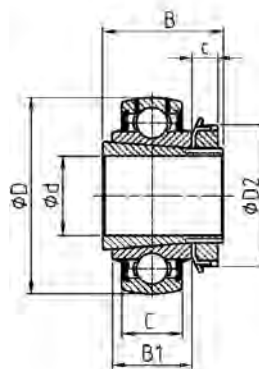
| d [дюйм] | | D | C | B1 | J2 | B | s_{max} | D2 | H1 | m | G | a^* [дюйм] | e1 | C [кН] | C_0 [кН] | Вес [кг] | d [дюйм] |
|-------------|----------|-----|----|------|------|------|-----------|-------|------|------|------------|-----------------|-----|-----------|---------------|-------------|-------------|
| 1/2 | EX201-08 | 47 | 16 | 34,0 | 13,5 | 43,5 | 17,0 | 33,3 | 4,4 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,29 | 1/2 |
| 5/8 | EX202-10 | 47 | 16 | 34,0 | 13,5 | 43,5 | 17,0 | 33,3 | 4,4 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,27 | 5/8 |
| 11/16 | EX203-11 | 47 | 16 | 34,0 | 13,5 | 43,5 | 17,0 | 33,3 | 4,4 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,24 | 11/16 |
| 3/4 | EX204-12 | 47 | 16 | 34,0 | 13,5 | 43,5 | 17,0 | 33,3 | 4,4 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,22 | 3/4 |
| 7/8 | EX205-14 | 52 | 17 | 34,8 | 13,5 | 44,3 | 17,4 | 38,1 | 4,3 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,25 | 7/8 |
| 15/16 | EX205-15 | 52 | 17 | 34,8 | 13,5 | 44,3 | 17,4 | 38,1 | 4,3 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,25 | 15/16 |
| 1 | EX205-16 | 52 | 17 | 34,8 | 13,5 | 44,3 | 17,4 | 38,1 | 4,3 | 5,0 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,24 | 1 |
| 1 1/8 | EX206-18 | 62 | 19 | 36,4 | 15,9 | 48,3 | 18,2 | 44,5 | 5,0 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,43 | 1 1/8 |
| 1 3/16 | EX206-19 | 62 | 19 | 36,4 | 15,9 | 48,3 | 18,2 | 44,5 | 5,0 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,40 | 1 3/16 |
| 1 1/4 | EX206-20 | 62 | 19 | 36,4 | 15,9 | 48,3 | 18,2 | 44,5 | 5,0 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,38 | 1 1/4 |
| 1 3/8 | EX207-22 | 72 | 20 | 37,6 | 17,5 | 51,1 | 18,8 | 55,6 | 5,8 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,61 | 1 3/8 |
| 1 7/16 | EX207-23 | 72 | 20 | 37,6 | 17,5 | 51,1 | 18,8 | 55,6 | 5,8 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,58 | 1 7/16 |
| 1 1/2 | EX208-24 | 80 | 21 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 60,3 | 6,3 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,83 | 1 1/2 |
| 1 5/8 | EX209-26 | 85 | 22 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 63,5 | 6,8 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,96 | 1 5/8 |
| 1 11/16 | EX209-27 | 85 | 22 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 63,5 | 6,8 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,91 | 1 11/16 |
| 1 3/4 | EX209-28 | 85 | 22 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 63,5 | 6,8 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,87 | 1 3/4 |
| 1 7/8 | EX210-30 | 90 | 23 | 49,2 | 18,3 | 62,7 | 24,6 | 69,9 | 6,5 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 1,10 | 1 7/8 |
| 1 15/16 | EX210-31 | 90 | 23 | 49,2 | 18,3 | 62,7 | 24,6 | 69,9 | 6,5 | 6,5 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 1,04 | 1 15/16 |
| 2 | EX211-32 | 100 | 25 | 55,4 | 20,7 | 71,3 | 27,7 | 76,2 | 7,2 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,5 | 43,55 | 29,20 | 1,58 | 2 |
| 2 3/16 | EX211-35 | 100 | 25 | 55,4 | 20,7 | 71,3 | 27,7 | 76,2 | 7,2 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,5 | 43,55 | 29,20 | 1,36 | 2 3/16 |
| 2 1/4 | EX212-36 | 110 | 27 | 61,8 | 22,3 | 77,7 | 30,9 | 84,2 | 8,2 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,5 | 52,50 | 32,80 | 2,03 | 2 1/4 |
| 2 7/16 | EX212-39 | 110 | 27 | 61,8 | 22,3 | 77,7 | 30,9 | 84,2 | 8,2 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,5 | 52,50 | 32,80 | 1,76 | 2 7/16 |
| 2 1/2 | EX213-40 | 120 | 28 | 68,2 | 23,5 | 85,7 | 34,1 | 86,0 | 8,0 | 8,5 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,5 | 57,20 | 40,00 | 2,51 | 2 1/2 |
| 2 11/16 | EX214-43 | 125 | 30 | 68,2 | 23,5 | 85,7 | 34,1 | 96,8 | 9,0 | 8,5 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 62,00 | 45,00 | 2,62 | 2 11/16 |
| 2 3/4 | EX214-44 | 125 | 30 | 68,2 | 23,5 | 85,7 | 34,1 | 96,8 | 9,0 | 8,5 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 62,00 | 45,00 | 2,58 | 2 3/4 |
| 2 15/16 | EX215-47 | 130 | 30 | 74,6 | 23,9 | 92,1 | 37,3 | 102,0 | 9,0 | 8,5 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 66,00 | 49,50 | 2,80 | 2 15/16 |
| 3 | EX215-48 | 130 | 30 | 74,6 | 23,9 | 92,1 | 37,3 | 102,0 | 9,0 | 8,5 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 66,00 | 49,50 | 2,74 | 3 |
| 3 1/4 | EX217-52 | 150 | 35 | 53,2 | 27,0 | 73,2 | 23,4 | 119,0 | 11,0 | 10,0 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 83,20 | 63,80 | 3,65 | 3 1/4 |
| 3 1/2 | EX218-56 | 160 | 37 | 55,0 | 24,0 | 72,5 | 24,5 | 120,0 | 10,3 | 9,5 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 96,00 | 71,50 | 5,00 | 3 1/2 |

*: Винт с шестигранным углублением

С закрепительной втулкой



UK200



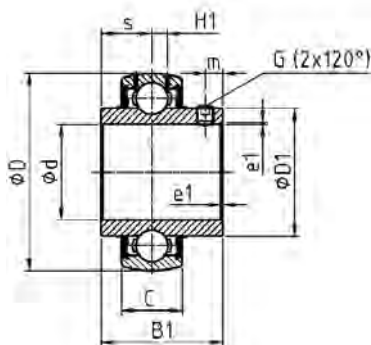
UK200 + H

| Диаметр вала | | Корпусный подшипник+ Malchons de serrage | | Основные размеры [мм] | | | | | | | Корпусный подшипник | | Malchons de serrage | | Допускаемая дин. нагрузка | | Допускаемая стат. нагрузка | | Общий вес | | Вес Корпусный подшипник | | Диаметр вала | |
|--------------|------------|---|----|-----------------------|------|----|----|-------|-----|------|---------------------|----------|---------------------|----------------|------------------------------|------|-------------------------------|--|-----------|--|----------------------------|--|-----------------|--|
| d | | D | C | B1 | c | B | d1 | D1 | D2 | H1 | | | C | C ₀ | | | | | | | d | | | |
| [дюйм] | | | | | | | | | | | | | [кН] | [кН] | [кг] | [кг] | | | | | [дюйм] | | | |
| 3/4 | UK205+H-12 | 52 | 17 | 21 | 8,0 | 35 | 25 | 34,0 | 38 | 4,3 | UK205 | H2305-12 | 14,00 | 7,88 | 0,24 | 0,15 | | | | | 3/4 | | | |
| 7/8 | UK206+H-14 | 62 | 19 | 25 | 8,0 | 38 | 30 | 40,3 | 45 | 5,0 | UK206 | H2306-14 | 19,50 | 11,20 | 0,40 | 0,25 | | | | | 7/8 | | | |
| 15/16 | UK206+H-15 | 62 | 19 | 25 | 8,0 | 38 | 30 | 40,3 | 45 | 5,0 | UK206 | H2306-15 | 19,50 | 11,20 | 0,39 | 0,25 | | | | | 15/16 | | | |
| 1 | UK206+H-16 | 62 | 19 | 25 | 8,0 | 38 | 30 | 40,3 | 45 | 5,0 | UK206 | H2306-16 | 19,50 | 11,20 | 0,36 | 0,25 | | | | | 1 | | | |
| 1 1/8 | UK207+H-18 | 72 | 20 | 27 | 9,0 | 43 | 35 | 48,0 | 52 | 5,8 | UK207 | H2307-18 | 25,70 | 15,20 | 0,55 | 0,37 | | | | | 1 1/8 | | | |
| 1 3/16 | UK207+H-19 | 72 | 20 | 27 | 9,0 | 43 | 35 | 48,0 | 52 | 5,8 | UK207 | H2307-19 | 25,70 | 15,20 | 0,53 | 0,37 | | | | | 1 3/16 | | | |
| 1 1/4 | UK208+H-20 | 80 | 21 | 29 | 10,0 | 46 | 40 | 53,0 | 58 | 6,3 | UK208 | H2308-20 | 29,60 | 18,20 | 0,76 | 0,48 | | | | | 1 1/4 | | | |
| 1 3/8 | UK208+H-22 | 80 | 21 | 29 | 10,0 | 46 | 40 | 53,0 | 58 | 6,3 | UK208 | H2308-22 | 29,60 | 18,20 | 0,74 | 0,48 | | | | | 1 3/8 | | | |
| 1 7/16 | UK209+H-23 | 85 | 22 | 30 | 11,0 | 50 | 45 | 57,2 | 65 | 6,8 | UK209 | H2309-23 | 31,85 | 20,80 | 0,80 | 0,53 | | | | | 1 7/16 | | | |
| 1 1/2 | UK209+H-24 | 85 | 22 | 30 | 11,0 | 50 | 45 | 57,2 | 65 | 6,8 | UK209 | H2309-24 | 31,85 | 20,80 | 0,84 | 0,53 | | | | | 1 1/2 | | | |
| 1 5/8 | UK210+H-26 | 90 | 23 | 31 | 12,0 | 55 | 50 | 61,8 | 70 | 6,5 | UK210 | H2310-26 | 35,10 | 23,20 | 1,00 | 0,59 | | | | | 1 5/8 | | | |
| 1 11/16 | UK210+H-27 | 90 | 23 | 31 | 12,0 | 55 | 50 | 61,8 | 70 | 6,5 | UK210 | H2310-27 | 35,10 | 23,20 | 0,99 | 0,59 | | | | | 1 11/16 | | | |
| 1 3/4 | UK210+H-28 | 90 | 23 | 31 | 12,0 | 55 | 50 | 61,8 | 70 | 6,5 | UK210 | H2310-28 | 35,10 | 23,20 | 0,95 | 0,59 | | | | | 1 3/4 | | | |
| 1 7/8 | UK211+H-30 | 100 | 25 | 33 | 12,5 | 59 | 55 | 69,0 | 75 | 7,2 | UK211 | H2311-30 | 43,55 | 29,20 | 1,20 | 0,77 | | | | | 1 7/8 | | | |
| 1 15/16 | UK211+H-31 | 100 | 25 | 33 | 12,5 | 59 | 55 | 69,0 | 75 | 7,2 | UK211 | H2311-31 | 43,55 | 29,20 | 1,19 | 0,77 | | | | | 1 15/16 | | | |
| 2 | UK211+H-32 | 100 | 25 | 33 | 12,5 | 59 | 55 | 69,0 | 75 | 7,2 | UK211 | H2311-32 | 43,55 | 29,20 | 1,13 | 0,77 | | | | | 2 | | | |
| 2 3/16 | UK213+H-35 | 120 | 28 | 36 | 14,0 | 65 | 65 | 82,0 | 85 | 8,0 | UK213 | H2313-35 | 57,20 | 40,00 | 2,11 | 1,36 | | | | | 2 3/16 | | | |
| 2 1/4 | UK213+H-36 | 120 | 28 | 36 | 14,0 | 65 | 65 | 82,0 | 85 | 8,0 | UK213 | H2313-36 | 57,20 | 40,00 | 2,01 | 1,36 | | | | | 2 1/4 | | | |
| 2 7/16 | UK215+H-39 | 130 | 30 | 41 | 15,0 | 73 | 75 | 91,5 | 98 | 9,0 | UK215 | H2315-39 | 66,00 | 49,50 | 2,82 | 1,67 | | | | | 2 7/16 | | | |
| 2 1/2 | UK215+H-40 | 130 | 30 | 41 | 15,0 | 73 | 75 | 91,5 | 98 | 9,0 | UK215 | H2315-40 | 66,00 | 49,50 | 2,81 | 1,67 | | | | | 2 1/2 | | | |
| 2 11/16 | UK216+H-43 | 140 | 33 | 44 | 17,0 | 78 | 80 | 98,0 | 105 | 10,3 | UK216 | H2316-43 | 72,50 | 54,20 | 3,26 | 1,96 | | | | | 2 11/16 | | | |
| 2 3/4 | UK216+H-44 | 140 | 33 | 44 | 17,0 | 78 | 80 | 98,0 | 105 | 10,3 | UK216 | H2316-44 | 72,50 | 54,20 | 3,16 | 1,96 | | | | | 2 3/4 | | | |
| 2 15/16 | UK217+H-47 | 150 | 35 | 44 | 18,0 | 82 | 85 | 105,1 | 110 | 11,0 | UK217 | H2317-47 | 83,20 | 63,80 | 3,82 | 2,42 | | | | | 2 15/16 | | | |
| 3 | UK217+H-48 | 150 | 35 | 44 | 18,0 | 82 | 85 | 105,1 | 110 | 11,0 | UK217 | H2317-48 | 83,20 | 63,80 | 3,72 | 2,42 | | | | | 3 | | | |

Размеры соответствующих ключей для гаек с радиальными отверстиями приведены на странице 22.

Корпусный подшипник, размеры в дюймах

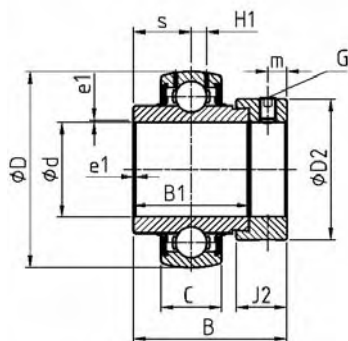
Avec vis cuvette



| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес | Диаметр вала |
|--------------|----------|---------------------|----|-----------------------|------------------|-------|------|----|------------|--------|-----|------------------------------|----------------|-------|-------------------------------|-------|--------|-----------------|
| d | | D | C | B1 | s _{max} | D1 | H1 | m | G | a* | e1 | C | C ₀ | | | | d | |
| [дюйм] | | | | | | | | | | [дюйм] | | [кН] | [кН] | [кг] | | | [дюйм] | |
| 7/8 | UC305-14 | 62 | 21 | 38 | 15 | 35,4 | 6,2 | 6 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,5 | 22,36 | 11,50 | 0,35 | | | 7 / 8 | |
| 15/16 | UC305-15 | 62 | 21 | 38 | 15 | 35,4 | 6,2 | 6 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,5 | 22,36 | 11,50 | 0,35 | | | 15/16 | |
| 1 | UC305-16 | 62 | 21 | 38 | 15 | 35,4 | 6,2 | 6 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,5 | 22,36 | 11,50 | 0,34 | | | 1 | |
| 1 1/8 | UC306-18 | 72 | 24 | 43 | 17 | 44,6 | 6,5 | 6 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,5 | 27,00 | 15,20 | 0,58 | 1 | 1 / 8 | | |
| 1 3/16 | UC306-19 | 72 | 24 | 43 | 17 | 44,6 | 6,5 | 6 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,5 | 27,00 | 15,20 | 0,56 | 1 | 3/16 | | |
| 1 1/4 | UC307-20 | 80 | 25 | 48 | 19 | 48,9 | 7,2 | 8 | 5/16-24UNF | 5/32 | 2,0 | 33,50 | 19,20 | 0,77 | 1 | 1 / 4 | | |
| 1 3/8 | UC307-22 | 80 | 25 | 48 | 19 | 48,9 | 7,2 | 8 | 5/16-24UNF | 5/32 | 2,0 | 33,50 | 19,20 | 0,71 | 1 | 3 / 8 | | |
| 1 7/16 | UC307-23 | 80 | 25 | 48 | 19 | 48,9 | 7,2 | 8 | 5/16-24UNF | 5/32 | 2,0 | 33,50 | 19,20 | 0,70 | 1 | 7/16 | | |
| 1 1/2 | UC308-24 | 90 | 28 | 52 | 19 | 56,5 | 8,5 | 10 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 40,56 | 24,00 | 1,00 | 1 | 1 / 2 | | |
| 1 5/8 | UC309-26 | 100 | 30 | 57 | 22 | 61,8 | 9,0 | 10 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 53,00 | 31,80 | 1,36 | 1 | 5 / 8 | | |
| 1 11/16 | UC309-27 | 100 | 30 | 57 | 22 | 61,8 | 9,0 | 10 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 53,00 | 31,80 | 1,33 | 1 | 11/16 | | |
| 1 3/4 | UC309-28 | 100 | 30 | 57 | 22 | 61,8 | 9,0 | 10 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 53,00 | 31,80 | 1,30 | 1 | 3 / 4 | | |
| 1 7/8 | UC310-30 | 110 | 32 | 61 | 22 | 68,7 | 9,9 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 62,00 | 37,80 | 1,74 | 1 | 7 / 8 | | |
| 1 15/16 | UC310-31 | 110 | 32 | 61 | 22 | 68,7 | 9,9 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 62,00 | 37,80 | 1,68 | 1 | 15/16 | | |
| 2 | UC311-32 | 120 | 34 | 66 | 25 | 74,9 | 10,6 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 71,50 | 44,80 | 2,08 | | | 2 | |
| 2 3/16 | UC311-35 | 120 | 34 | 66 | 25 | 74,9 | 10,6 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 71,50 | 44,80 | 1,87 | 2 | 3/16 | | |
| 2 1/4 | UC312-36 | 130 | 36 | 71 | 26 | 81,0 | 11,3 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 81,60 | 51,80 | 2,65 | 2 | 1 / 4 | | |
| 2 7/16 | UC312-39 | 130 | 36 | 71 | 26 | 81,0 | 11,3 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 81,60 | 51,80 | 2,50 | 2 | 7/16 | | |
| 2 1/2 | UC313-40 | 140 | 38 | 75 | 30 | 87,5 | 12,1 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 93,86 | 60,50 | 3,30 | 2 | 1 / 2 | | |
| 2 11/16 | UC314-43 | 150 | 40 | 78 | 33 | 94,0 | 12,8 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,5 | 104,26 | 68,00 | 4,00 | 2 | 11/16 | | |
| 2 3/4 | UC314-44 | 150 | 40 | 78 | 33 | 94,0 | 12,8 | 12 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,5 | 104,26 | 68,00 | 3,96 | 2 | 3 / 4 | | |
| 2 15/16 | UC315-47 | 160 | 42 | 82 | 32 | 100,5 | 13,5 | 14 | 1/2-20UNF | 1/4 | 2,5 | 113,36 | 76,80 | 4,29 | 2 | 15/16 | | |
| 3 | UC315-48 | 160 | 42 | 82 | 32 | 100,5 | 13,5 | 14 | 1/2-20UNF | 1/4 | 2,5 | 113,36 | 76,80 | 4,24 | | | 3 | |
| 3 1/4 | UC317-52 | 180 | 46 | 96 | 40 | 114,0 | 15,5 | 16 | 5/8-18UNF | 5/16 | 3,0 | 132,60 | 96,50 | 6,76 | 3 | 1 / 4 | | |
| 3 1/2 | UC318-56 | 190 | 48 | 96 | 40 | 120,0 | 16,5 | 16 | 5/8-18UNF | 5/16 | 3,5 | 143,00 | 108,00 | 8,03 | 3 | 1 / 2 | | |
| 3 15/16 | UC320-63 | 215 | 54 | 108 | 42 | 134,5 | 19,0 | 18 | 5/8-18UNF | 5/16 | 3,5 | 171,60 | 140,00 | 11,00 | 3 | 15/16 | | |

*: Винт с шестигранным углублением

С эксцентриковым блокирующим кольцом EX300, предназначен для повторной смазки

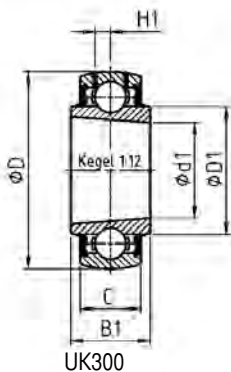


| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес | Диаметр вала |
|--------------|----------|---------------------|----|-----------------------|------|-------|------------------|-------|------|------|------------|--------|-----|------------------------------|----------------|-------|-------------------------------|--|-----|-----------------|
| d | | D | C | B1 | J2 | B | s _{max} | D2 | H1 | m | G | a* | e1 | C | C ₀ | | d | | | |
| [дюйм] | | | | | | | | | | | | [дюйм] | | [кН] | [кН] | [кг] | [дюйм] | | | |
| 7/8 | EX305-14 | 62 | 21 | 34,9 | 15,9 | 46,8 | 16,7 | 42,8 | 6,2 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 22,36 | 11,50 | 0,43 | 7/8 | | | |
| 15/16 | EX305-15 | 62 | 21 | 34,9 | 15,9 | 46,8 | 16,7 | 42,8 | 6,2 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 22,36 | 11,50 | 0,43 | 15/16 | | | |
| 1 | EX305-16 | 62 | 21 | 34,9 | 15,9 | 46,8 | 16,7 | 42,8 | 6,2 | 6,0 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 22,36 | 11,50 | 0,43 | 1 | | | |
| 1 1/8 | EX306-18 | 72 | 24 | 36,5 | 17,5 | 50,0 | 17,5 | 50,0 | 6,5 | 6,7 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 27,00 | 15,20 | 0,71 | 1 1/8 | | | |
| 1 3/16 | EX306-19 | 72 | 24 | 36,5 | 17,5 | 50,0 | 17,5 | 50,0 | 6,5 | 6,7 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 27,00 | 15,20 | 0,68 | 1 3/16 | | | |
| 1 1/4 | EX307-20 | 80 | 25 | 38,1 | 17,5 | 51,6 | 18,3 | 55,0 | 7,2 | 6,7 | 5/16-24UNF | 5/32 | 2,0 | 33,50 | 19,20 | 0,86 | 1 1/4 | | | |
| 1 3/8 | EX307-22 | 80 | 25 | 38,1 | 17,5 | 51,6 | 18,3 | 55,0 | 7,2 | 6,7 | 5/16-24UNF | 5/32 | 2,0 | 33,50 | 19,20 | 0,80 | 1 3/8 | | | |
| 1 7/16 | EX307-23 | 80 | 25 | 38,1 | 17,5 | 51,6 | 18,3 | 55,0 | 7,2 | 6,7 | 5/16-24UNF | 5/32 | 2,0 | 33,50 | 19,20 | 0,78 | 1 7/16 | | | |
| 1 1/2 | EX308-24 | 90 | 28 | 41,3 | 20,6 | 57,1 | 19,8 | 63,5 | 8,5 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 40,56 | 24,00 | 1,13 | 1 1/2 | | | |
| 1 5/8 | EX309-26 | 100 | 30 | 42,9 | 20,6 | 58,7 | 19,8 | 70,0 | 9,0 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 53,00 | 31,80 | 1,57 | 1 5/8 | | | |
| 1 11/16 | EX309-27 | 100 | 30 | 42,9 | 20,6 | 58,7 | 19,8 | 70,0 | 9,0 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 53,00 | 31,80 | 1,52 | 1 11/16 | | | |
| 1 3/4 | EX309-28 | 100 | 30 | 42,9 | 20,6 | 58,7 | 19,8 | 70,0 | 9,0 | 8,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 53,00 | 31,80 | 1,47 | 1 3/4 | | | |
| 1 7/8 | EX310-30 | 110 | 32 | 49,2 | 22,2 | 66,6 | 24,6 | 76,2 | 9,9 | 8,7 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 62,00 | 37,80 | 1,93 | 1 7/8 | | | |
| 1 15/16 | EX310-31 | 110 | 32 | 49,2 | 22,2 | 66,6 | 24,6 | 76,2 | 9,9 | 8,7 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 62,00 | 37,80 | 1,88 | 1 15/16 | | | |
| 2 | EX311-32 | 120 | 34 | 55,6 | 22,2 | 73,0 | 27,8 | 83,0 | 10,6 | 9,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 71,50 | 44,80 | 2,49 | 2 | | | |
| 2 3/16 | EX311-35 | 120 | 34 | 55,6 | 22,2 | 73,0 | 27,8 | 83,0 | 10,6 | 9,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 71,50 | 44,80 | 2,24 | 2 3/16 | | | |
| 2 1/4 | EX312-36 | 130 | 36 | 61,9 | 23,9 | 79,4 | 31,0 | 89,0 | 11,3 | 9,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 81,60 | 51,80 | 2,95 | 2 1/4 | | | |
| 2 7/16 | EX312-39 | 130 | 36 | 61,9 | 23,9 | 79,4 | 31,0 | 89,0 | 11,3 | 9,0 | 3/8-24UNF | 3/16 | 2,0 | 81,60 | 51,80 | 2,86 | 2 7/16 | | | |
| 2 1/2 | EX313-40 | 140 | 38 | 65,1 | 27,0 | 85,7 | 32,5 | 97,0 | 12,1 | 11,5 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,0 | 93,86 | 60,50 | 3,85 | 2 1/2 | | | |
| 2 11/16 | EX314-43 | 150 | 40 | 68,3 | 30,2 | 92,1 | 34,2 | 102,0 | 12,8 | 12,0 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,5 | 104,26 | 68,00 | 4,45 | 2 11/16 | | | |
| 2 3/4 | EX314-44 | 150 | 40 | 68,3 | 30,2 | 92,1 | 34,2 | 102,0 | 12,8 | 12,0 | 7/16-20UNF | 7/32 | 2,5 | 104,26 | 68,00 | 4,40 | 2 3/4 | | | |
| 2 15/16 | EX315-47 | 160 | 42 | 74,6 | 31,8 | 100,0 | 37,3 | 113,0 | 13,5 | 13,0 | 5/8-18UNF | 5/16 | 2,5 | 113,36 | 76,80 | 5,40 | 2 15/16 | | | |
| 3 | EX315-48 | 160 | 42 | 74,6 | 31,8 | 100,0 | 37,3 | 113,0 | 13,5 | 13,0 | 5/8-18UNF | 5/16 | 2,5 | 113,36 | 76,80 | 5,28 | 3 | | | |
| 3 1/4 | EX317-52 | 180 | 46 | 84,1 | 31,8 | 109,5 | 42,0 | 127,0 | 15,5 | 14,0 | 5/8-18UNF | 5/16 | 3,0 | 132,60 | 96,50 | 7,88 | 3 1/4 | | | |
| 3 1/2 | EX318-56 | 190 | 48 | 87,3 | 36,5 | 87,3 | 43,6 | 133,0 | 16,5 | 15,0 | 3/4-16UNF | 3/8 | 3,0 | 143,00 | 108,00 | 9,20 | 3 1/2 | | | |
| 3 15/16 | EX320-63 | 215 | 54 | 100,0 | 36,5 | 128,6 | 50,0 | 146,0 | 19,0 | 16,0 | 3/4-16UNF | 3/8 | 3,5 | 171,60 | 140,00 | 12,85 | 3 15/16 | | | |

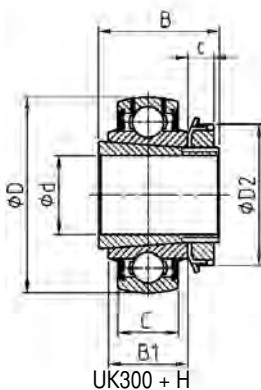
*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник, размеры в дюймах

С закрепительной втулкой



UK300

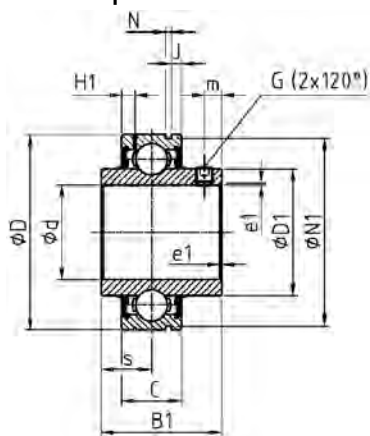
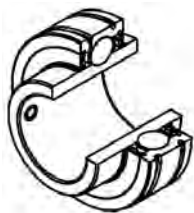


UK300 + H

| d [дюйм] | Диаметр вала Корпусный подшипник+ Manchons de serrage | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | C [кН] | C ₀ [кН] | Допускаемая дин. нагрузка [кг] | Допускаемая стат. нагрузка [кг] | Общий вес [кг] | Вес [кг] | Корпусный подшипник Диаметр вала [дюйм] |
|-------------|---|-----------------------|----|----|------|----|-----|-------|-----|------|-----------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------|--|
| | | D | C | B1 | c | B | d1 | D1 | D2 | H1 | | | | | | | |
| 3/4 | UK305+H-12 | 62 | 21 | 27 | 8,0 | 35 | 25 | 35,4 | 38 | 6,2 | UK305 | H2305-12 | 22,36 | 11,50 | 0,49 | 0,40 | 3/4 |
| 7/8 | UK306+H-14 | 72 | 24 | 30 | 8,0 | 38 | 30 | 44,6 | 45 | 6,5 | UK306 | H2306-14 | 27,00 | 15,20 | 0,61 | 0,46 | 7/8 |
| 15/16 | UK306+H-15 | 72 | 24 | 30 | 8,0 | 38 | 30 | 44,6 | 45 | 6,5 | UK306 | H2306-15 | 27,00 | 15,20 | 0,60 | 0,46 | 15/16 |
| 1 | UK306+H-16 | 72 | 24 | 30 | 8,0 | 38 | 30 | 44,6 | 45 | 6,5 | UK306 | H2306-16 | 27,00 | 15,20 | 0,57 | 0,46 | 1 |
| 1 1/8 | UK307+H-18 | 80 | 25 | 33 | 9,0 | 43 | 35 | 48,9 | 52 | 7,2 | UK307 | H2307-18 | 33,50 | 19,20 | 0,93 | 0,75 | 1 1/8 |
| 1 3/16 | UK307+H-19 | 80 | 25 | 33 | 9,0 | 43 | 35 | 48,9 | 52 | 7,2 | UK307 | H2307-19 | 33,50 | 19,20 | 0,91 | 0,75 | 1 3/16 |
| 1 1/4 | UK308+H-20 | 90 | 28 | 35 | 10,0 | 46 | 40 | 56,5 | 58 | 8,5 | UK308 | H2308-20 | 40,56 | 24,00 | 1,09 | 0,81 | 1 1/4 |
| 1 3/8 | UK308+H-22 | 90 | 28 | 35 | 10,0 | 46 | 40 | 56,5 | 58 | 8,5 | UK308 | H2308-22 | 40,56 | 24,00 | 1,09 | 0,81 | 1 3/8 |
| 1 7/16 | UK309+H-23 | 100 | 30 | 38 | 11,0 | 50 | 45 | 61,8 | 65 | 9,0 | UK309 | H2309-23 | 53,00 | 31,80 | 1,46 | 1,19 | 1 7/16 |
| 1 1/2 | UK309+H-24 | 100 | 30 | 38 | 11,0 | 50 | 45 | 61,8 | 65 | 9,0 | UK309 | H2309-24 | 53,00 | 31,80 | 1,50 | 1,19 | 1 1/2 |
| 1 5/8 | UK310+H-26 | 110 | 32 | 40 | 12,0 | 55 | 50 | 68,7 | 70 | 9,9 | UK310 | H2310-26 | 62,00 | 37,80 | 1,68 | 1,38 | 1 5/8 |
| 1 11/16 | UK310+H-27 | 110 | 32 | 40 | 12,0 | 55 | 50 | 68,7 | 70 | 9,9 | UK310 | H2310-27 | 62,00 | 37,80 | 1,78 | 1,38 | 1 11/16 |
| 1 3/4 | UK310+H-28 | 110 | 32 | 40 | 12,0 | 55 | 50 | 68,7 | 70 | 9,9 | UK310 | H2310-28 | 62,00 | 37,80 | 1,74 | 1,38 | 1 3/4 |
| 1 7/8 | UK311+H-30 | 120 | 34 | 43 | 12,5 | 59 | 55 | 74,9 | 75 | 10,6 | UK311 | H2311-30 | 71,50 | 44,80 | 2,21 | 1,78 | 1 7/8 |
| 1 15/16 | UK311+H-31 | 120 | 34 | 43 | 12,5 | 59 | 55 | 74,9 | 75 | 10,6 | UK311 | H2311-31 | 71,50 | 44,80 | 2,20 | 1,78 | 1 15/16 |
| 2 | UK311+H-32 | 120 | 34 | 43 | 12,5 | 59 | 55 | 74,9 | 75 | 10,6 | UK311 | H2311-32 | 71,50 | 44,80 | 2,14 | 1,78 | 2 |
| 2 3/16 | UK313+H-35 | 140 | 38 | 49 | 14,0 | 65 | 65 | 87,5 | 85 | 12,1 | UK313 | H2313-35 | 93,86 | 60,50 | 3,46 | 2,71 | 2 3/16 |
| 2 1/4 | UK313+H-36 | 140 | 38 | 49 | 14,0 | 65 | 65 | 87,5 | 85 | 12,1 | UK313 | H2313-36 | 93,86 | 60,50 | 3,36 | 2,71 | 2 1/4 |
| 2 7/16 | UK315+H-39 | 160 | 42 | 55 | 15,0 | 73 | 75 | 100,5 | 98 | 13,5 | UK315 | H2315-39 | 113,36 | 76,80 | 5,13 | 3,98 | 2 7/16 |
| 2 1/2 | UK315+H-40 | 160 | 42 | 55 | 15,0 | 73 | 75 | 100,5 | 98 | 13,5 | UK315 | H2315-40 | 113,36 | 76,80 | 5,10 | 3,98 | 2 1/2 |
| 2 11/16 | UK316+H-43 | 170 | 44 | 55 | 17,0 | 78 | 80 | 107,9 | 105 | 14,5 | UK316 | H2316-43 | 122,85 | 86,50 | 5,85 | 4,55 | 2 11/16 |
| 2 3/4 | UK316+H-44 | 170 | 44 | 55 | 17,0 | 78 | 80 | 107,9 | 105 | 14,5 | UK316 | H2316-44 | 122,85 | 86,50 | 5,75 | 4,55 | 2 3/4 |
| 2 15/16 | UK317+H-47 | 180 | 46 | 60 | 18,0 | 82 | 85 | 114,0 | 110 | 15,5 | UK317 | H2317-47 | 132,60 | 96,50 | 6,84 | 5,44 | 2 15/16 |
| 3 | UK317+H-48 | 180 | 46 | 60 | 18,0 | 82 | 85 | 114,0 | 110 | 15,5 | UK317 | H2317-48 | 132,60 | 96,50 | 6,74 | 5,44 | 3 |
| 3 1/4 | UK319+H-55 | 200 | 50 | 66 | 19,0 | 90 | 95 | 126,5 | 125 | 16,7 | UK319 | H2319-55 | 156,00 | 122,00 | 9,66 | 7,31 | 3 1/4 |
| 3 1/2 | UK320+H-56 | 215 | 54 | 68 | 20,0 | 97 | 100 | 134,5 | 130 | 19,0 | UK320 | H2320-56 | 171,60 | 140,00 | 10,62 | 8,82 | 3 1/2 |

Размеры соответствующих ключей для гаек с радиальными отверстиями приведены на странице 22.

С цилиндрическим наружным кольцом и со стопорным винтом

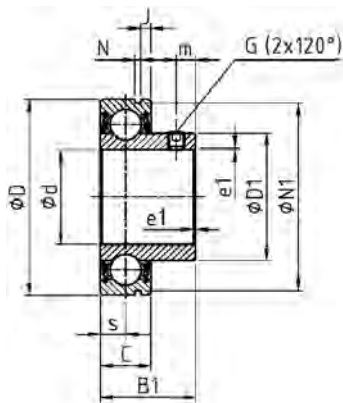


| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес | Диаметр вала |
|--------------|-----------|---------------------|----|-----------------------|------------------|------|-----|-----|------|-----|-------|------------|--------|-----|-------|----------------|------------------------------|--|---------|-------------------------------|--|-----|-----------------|
| d | | D | C | B1 | s _{max} | D1 | H1 | m | N | J | N1 | G | a* | e1 | C | C ₀ | | | d | | | | |
| [дюйм] | | | | | | | | | | | | | [дюйм] | | [кН] | [кН] | [кг] | | [дюйм] | | | | |
| 3/4 | CUC204-12 | 47 | 17 | 31,0 | 12,7 | 29,0 | 4,0 | 4,5 | 1,35 | 3,1 | 44,60 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 12,80 | 6,65 | 0,20 | | 3/4 | | | | |
| 7/8 | CUC205-14 | 52 | 17 | 34,0 | 14,3 | 34,0 | 4,1 | 5,0 | 1,35 | 3,2 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,21 | | 7/8 | | | | |
| 15/16 | CUC205-15 | 52 | 17 | 34,0 | 14,3 | 34,0 | 4,1 | 5,0 | 1,35 | 3,2 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,21 | | 15/16 | | | | |
| 1 | CUC205-16 | 52 | 17 | 34,0 | 14,3 | 34,0 | 4,1 | 5,0 | 1,35 | 3,2 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 14,00 | 7,88 | 0,21 | | 1 | | | | |
| 1 1/8 | CUC206-18 | 62 | 19 | 38,1 | 15,9 | 40,3 | 4,2 | 5,5 | 1,90 | 3,2 | 59,61 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,34 | | 1 1/8 | | | | |
| 1 3/16 | CUC206-19 | 62 | 19 | 38,1 | 15,9 | 40,3 | 4,2 | 5,5 | 1,90 | 3,2 | 59,61 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,31 | | 1 3/16 | | | | |
| 1 1/4 | CUC206-20 | 62 | 19 | 38,1 | 15,9 | 40,3 | 4,2 | 5,5 | 1,90 | 3,2 | 59,61 | 1/4-28UNF | 1/8 | 0,6 | 19,50 | 11,20 | 0,30 | | 1 1/4 | | | | |
| 1 3/8 | CUC207-22 | 72 | 20 | 42,9 | 17,5 | 46,9 | 5,0 | 6,5 | 1,90 | 3,3 | 68,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,48 | | 1 3/8 | | | | |
| 1 7/16 | CUC207-23 | 72 | 20 | 42,9 | 17,5 | 46,9 | 5,0 | 6,5 | 1,90 | 3,3 | 68,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 25,70 | 15,20 | 0,45 | | 1 7/16 | | | | |
| 1 1/2 | CUC208-24 | 80 | 21 | 49,2 | 19,0 | 53,0 | 5,0 | 8,0 | 1,90 | 3,4 | 76,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 29,60 | 18,20 | 0,68 | | 1 1/2 | | | | |
| 1 5/8 | CUC209-26 | 85 | 22 | 49,2 | 19,0 | 57,2 | 5,1 | 8,0 | 1,90 | 3,5 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,78 | | 1 5/8 | | | | |
| 1 11/16 | CUC209-27 | 85 | 22 | 49,2 | 19,0 | 57,2 | 5,1 | 8,0 | 1,90 | 3,5 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,74 | | 1 11/16 | | | | |
| 1 3/4 | CUC209-28 | 85 | 22 | 49,2 | 19,0 | 57,2 | 5,1 | 8,0 | 1,90 | 3,5 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,1 | 31,85 | 20,80 | 0,70 | | 1 3/4 | | | | |
| 1 7/8 | CUC210-30 | 90 | 23 | 51,6 | 19,0 | 61,8 | 5,6 | 9,0 | 2,70 | 3,7 | 86,79 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,80 | | 1 7/8 | | | | |
| 1 15/16 | CUC210-31 | 90 | 23 | 51,6 | 19,0 | 61,8 | 5,6 | 9,0 | 2,70 | 3,7 | 86,79 | 3/8-24UNF | 3/16 | 1,1 | 35,10 | 23,20 | 0,82 | | 1 15/16 | | | | |

*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник, размеры в дюймах

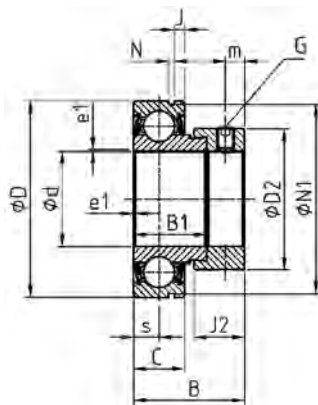
С цилиндрическим наружным кольцом и со стопорным винтом



| Диаметр вала d | Корпусный подшипник | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка C | Допускаемая стат. нагрузка C ₀ | Вес | Диаметр вала d | |
|-------------------|---------------------|-----------------------|----|------|------------------|------|-----|------|------|-------|------------|--------|-----------------------------------|---|-------|----------------------|---------|
| | | D | C | B1 | s _{max} | D1 | m | N | J | N1 | G | a* | | | | | e1 |
| [дюйм] | | | | | | | | | | | | [дюйм] | [кН] | [кН] | [кг] | [дюйм] | |
| 3/4 | CUS204-12 | 47 | 14 | 25,0 | 7,0 | 28,3 | 5 | 1,35 | 2,38 | 44,60 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 12,80 | 6,65 | 0,13 | 3/4 |
| 7/8 | CUS205-14 | 52 | 15 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | 5 | 1,35 | 2,38 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,18 | 7/8 |
| 15/16 | CUS205-15 | 52 | 15 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | 5 | 1,35 | 2,38 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,18 | 15/16 |
| 1 | CUS205-16 | 52 | 15 | 27,0 | 7,5 | 34,0 | 5 | 1,35 | 2,38 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,18 | 1 |
| 1 1/8 | CUS206-18 | 62 | 16 | 30,0 | 8,0 | 40,0 | 5,5 | 1,90 | 3,18 | 59,61 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,28 | 1 1/8 |
| 1 3/16 | CUS206-19 | 62 | 16 | 30,0 | 8,0 | 40,0 | 5,5 | 1,90 | 3,18 | 59,61 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,25 | 1 3/16 |
| 1 1/4 | CUS206-20 | 62 | 16 | 30,0 | 8,0 | 40,0 | 5,5 | 1,90 | 3,18 | 59,61 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,24 | 1 1/4 |
| 1 3/8 | CUS207-22 | 72 | 17 | 32,0 | 8,5 | 46,9 | 6 | 1,90 | 3,18 | 68,81 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 25,70 | 15,20 | 0,38 | 1 3/8 |
| 1 7/16 | CUS207-23 | 72 | 17 | 32,0 | 8,5 | 46,9 | 6 | 1,90 | 3,18 | 68,81 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 25,70 | 15,20 | 0,37 | 1 7/16 |
| 1 1/2 | CUS208-24 | 80 | 18 | 34,0 | 9,0 | 52,4 | 8 | 1,90 | 3,18 | 76,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,0 | 29,60 | 18,20 | 0,60 | 1 1/2 |
| 1 5/8 | CUS209-26 | 85 | 19 | 41,2 | 9,5 | 57,6 | 8 | 1,90 | 3,18 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,75 | 1 5/8 |
| 1 11/16 | CUS209-27 | 85 | 19 | 41,2 | 9,5 | 57,6 | 8 | 1,90 | 3,18 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,72 | 1 11/16 |
| 1 3/4 | CUS209-28 | 85 | 19 | 41,2 | 9,5 | 57,6 | 8 | 1,90 | 3,18 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,67 | 1 3/4 |
| 1 7/8 | CUS210-30 | 90 | 20 | 43,5 | 10,0 | 63,2 | 9 | 2,70 | 3,70 | 86,79 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 0,80 | 1 7/8 |
| 1 15/16 | CUS210-31 | 90 | 20 | 43,5 | 10,0 | 63,2 | 9 | 2,70 | 3,70 | 86,79 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 0,78 | 1 15/16 |

*: Винт с шестигранным углублением

С цилиндрическим наружным кольцом и с эксцентриковым блокирующим кольцом

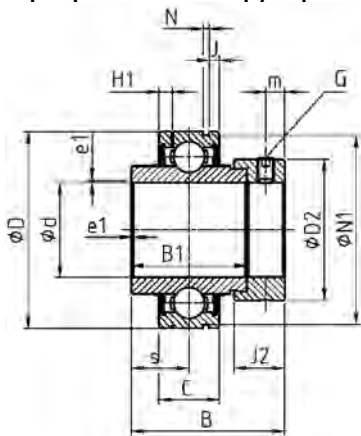


| Диаметр вала | | Корпусный подшипник | | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка | | | | Допускаемая стат. нагрузка | | Вес | Диаметр вала |
|--------------|-----------|---------------------|----|-----------------------|------|------|------------------|------|-----|------|------|-------|------------|--------|-----|-------|----------------|------------------------------|---|--------|--|-------------------------------|--|-----|-----------------|
| d | | D | C | B1 | J2 | B | s _{max} | D2 | m | N | J | N1 | G | a* | e1 | C | C ₀ | | | d | | | | | |
| [дюйм] | | | | | | | | | | | | | | [дюйм] | | [кН] | [кН] | [кг] | | [дюйм] | | | | | |
| 3/4 | CES204-12 | 47 | 14 | 21,5 | 13,5 | 31,0 | 7,0 | 33,3 | 5,0 | 1,35 | 2,38 | 44,60 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 12,80 | 6,65 | 0,15 | | 3/4 | | | | | |
| 7/8 | CES205-14 | 52 | 15 | 21,5 | 13,5 | 31,0 | 7,5 | 38,1 | 5,0 | 1,35 | 2,38 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,19 | | 7/8 | | | | | |
| 15/16 | CES205-15 | 52 | 15 | 21,5 | 13,5 | 31,0 | 7,5 | 38,1 | 5,0 | 1,35 | 2,38 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,19 | | 15/16 | | | | | |
| 1 | CES205-16 | 52 | 15 | 21,5 | 13,5 | 31,0 | 7,5 | 38,1 | 5,0 | 1,35 | 2,38 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,18 | | 1 | | | | | |
| 1 1/8 | CES206-18 | 62 | 16 | 23,8 | 15,9 | 35,7 | 8,0 | 44,5 | 6,0 | 1,90 | 3,18 | 59,61 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,35 | 1 | 1 1/8 | | | | | |
| 1 3/16 | CES206-19 | 62 | 16 | 23,8 | 15,9 | 35,7 | 8,0 | 44,5 | 6,0 | 1,90 | 3,18 | 59,61 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,31 | 1 | 3/16 | | | | | |
| 1 1/4 | CES206-20 | 62 | 16 | 23,8 | 15,9 | 35,7 | 8,0 | 44,5 | 6,0 | 1,90 | 3,18 | 59,61 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,28 | 1 | 1/4 | | | | | |
| 1 3/8 | CES207-22 | 72 | 17 | 25,4 | 17,5 | 38,9 | 8,5 | 55,6 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 68,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 25,70 | 15,20 | 0,51 | 1 | 3/8 | | | | | |
| 1 7/16 | CES207-23 | 72 | 17 | 25,4 | 17,5 | 38,9 | 8,5 | 55,6 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 68,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 25,70 | 15,20 | 0,48 | 1 | 7/16 | | | | | |
| 1 1/2 | CES208-24 | 80 | 18 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 9,0 | 60,3 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 76,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 29,60 | 18,20 | 0,68 | 1 | 1/2 | | | | | |
| 1 5/8 | CES209-26 | 85 | 19 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 9,5 | 63,5 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,82 | 1 | 5/8 | | | | | |
| 1 11/16 | CES209-27 | 85 | 19 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 9,5 | 63,5 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,76 | 1 | 11/16 | | | | | |
| 1 3/4 | CES209-28 | 85 | 19 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 9,5 | 63,5 | 6,5 | 1,90 | 3,18 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,73 | 1 | 3/4 | | | | | |
| 1 7/8 | CES210-30 | 90 | 20 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 10,0 | 69,9 | 6,5 | 2,70 | 3,70 | 86,79 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 0,85 | 1 | 7/8 | | | | | |
| 1 15/16 | CES210-31 | 90 | 20 | 30,2 | 18,3 | 43,7 | 10,0 | 69,9 | 6,5 | 2,70 | 3,70 | 86,79 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 0,83 | 1 | 15/16 | | | | | |

*: Винт с шестигранным углублением

Корпусный подшипник, размеры в дюймах

С цилиндрическим наружным кольцом и с эксцентриковым блокирующим кольцом



| Диаметр вала d [дюйм] | Корпусный подшипник | Основные размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | Допускаемая дин. нагрузка C [кН] | Допускаемая стат. нагрузка C ₀ [кН] | Вес [кг] | Диаметр вала d [дюйм] | |
|-----------------------------|---------------------|-----------------------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-----|------|-----|-------|------------|--------------|---|---|-------------|--------------------------------|---------|
| | | D | C | B1 | J2 | B | s _{max} | D2 | H1 | m | N | J | N1 | G | a* [дюйм] | | | | | e1 |
| 3/4 | СЕХ204-12 | 47 | 17 | 34,2 | 13,5 | 43,7 | 17,1 | 33,3 | 4,0 | 5,0 | 1,35 | 3,1 | 44,60 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 12,80 | 6,65 | 0,22 | 3/4 |
| 7/8 | СЕХ205-14 | 52 | 17 | 34,9 | 13,5 | 44,4 | 17,5 | 38,1 | 4,1 | 5,0 | 1,35 | 3,2 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,25 | 7/8 |
| 15/16 | СЕХ205-15 | 52 | 17 | 34,9 | 13,5 | 44,4 | 17,5 | 38,1 | 4,1 | 5,0 | 1,35 | 3,2 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,25 | 15/16 |
| 1 | СЕХ205-16 | 52 | 17 | 34,9 | 13,5 | 44,4 | 17,5 | 38,1 | 4,1 | 5,0 | 1,35 | 3,2 | 49,73 | 1/4-28UNF | 1/8 | 1,0 | 14,00 | 7,88 | 0,24 | 1 |
| 1 1/8 | СЕХ206-18 | 62 | 19 | 36,5 | 15,9 | 48,4 | 18,3 | 44,5 | 4,2 | 6,0 | 1,90 | 3,2 | 59,61 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,43 | 1 1/8 |
| 1 3/16 | СЕХ206-19 | 62 | 19 | 36,5 | 15,9 | 48,4 | 18,3 | 44,5 | 4,2 | 6,0 | 1,90 | 3,2 | 59,61 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,40 | 1 3/16 |
| 1 1/4 | СЕХ206-20 | 62 | 19 | 36,5 | 15,9 | 48,4 | 18,3 | 44,5 | 4,2 | 6,0 | 1,90 | 3,2 | 59,61 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,0 | 19,50 | 11,20 | 0,38 | 1 1/4 |
| 1 3/8 | СЕХ207-22 | 72 | 20 | 37,6 | 17,5 | 51,1 | 18,8 | 55,5 | 5,0 | 6,5 | 1,90 | 3,3 | 68,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 25,70 | 15,20 | 0,61 | 1 3/8 |
| 1 7/16 | СЕХ207-23 | 72 | 20 | 37,6 | 17,5 | 51,1 | 18,8 | 55,5 | 5,0 | 6,5 | 1,90 | 3,3 | 68,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 25,70 | 15,20 | 0,58 | 1 7/16 |
| 1 1/2 | СЕХ208-24 | 80 | 21 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 60,3 | 5,0 | 6,5 | 1,90 | 3,4 | 76,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 29,60 | 18,20 | 0,83 | 1 1/2 |
| 1 5/8 | СЕХ209-26 | 85 | 22 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 63,5 | 5,1 | 6,5 | 1,90 | 3,5 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,96 | 1 5/8 |
| 1 11/16 | СЕХ209-27 | 85 | 22 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 63,5 | 5,1 | 6,5 | 1,90 | 3,5 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,91 | 1 11/16 |
| 1 3/4 | СЕХ209-28 | 85 | 22 | 42,8 | 18,3 | 56,3 | 21,4 | 63,5 | 5,1 | 6,5 | 1,90 | 3,5 | 81,81 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 31,85 | 20,80 | 0,87 | 1 3/4 |
| 1 7/8 | СЕХ210-30 | 90 | 24 | 49,2 | 18,3 | 62,7 | 24,6 | 69,5 | 5,6 | 6,5 | 3,70 | 3,7 | 86,79 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 1,10 | 1 7/8 |
| 1 15/16 | СЕХ210-31 | 90 | 24 | 49,2 | 18,3 | 62,7 | 24,6 | 69,5 | 5,6 | 6,5 | 3,70 | 3,7 | 86,79 | 5/16-24UNF | 5/32 | 1,5 | 35,10 | 23,20 | 1,04 | 1 15/16 |

*: Винт с шестигранным углублением

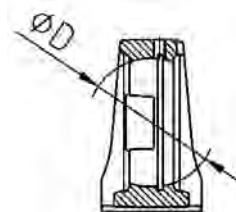
Допуски и крепление корпусов подшипниковых узлов



Допуски для корпусов из серого чугуна

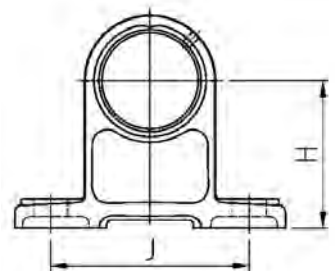
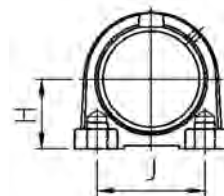
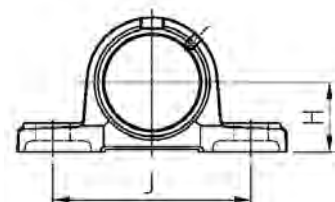
Допуски для опорной сферической поверхности подшипниковых узлов

| Номинальный диаметр отверстия корпуса D1 [мм] | | Посадка |
|---|-----|---------|
| От | до | |
| | 180 | J7 |
| 180 | 300 | H7 |



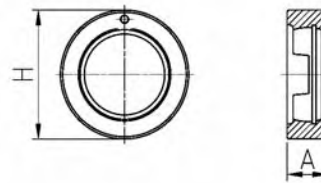
Допуски для корпусов стационарных подшипниковых узлов

| Корпус подшипника | | | | | | | Допуски [µm] | |
|-------------------|-----|-----|---------|----------|-----|------|--------------|------|
| P | PLE | PE | PH / PG | PA / PAE | PP | H | J | |
| 203 | | 203 | 203 | 203 | 203 | ±150 | ±700 | |
| 204 | | 204 | 204 | 204 | 204 | | | |
| 205 | 305 | 205 | 205 | 205 | 205 | | | |
| 206 | 306 | 206 | 206 | 206 | 206 | | | |
| 207 | 307 | 207 | 207 | 207 | 207 | | | |
| 208 | 308 | 208 | 208 | 208 | | | | |
| 209 | 309 | 209 | 209 | 209 | | | | |
| 210 | 310 | 210 | 210 | 210 | | | | |
| 211 | 311 | 211 | 211 | 211 | | | | |
| 212 | 312 | 212 | 212 | 212 | | | | |
| 213 | 313 | | | | | ±200 | ±1000 | |
| 214 | 314 | 214 | | | | | | |
| 215 | 315 | 215 | | | | | | |
| 216 | 316 | 216 | | | | | | |
| 217 | 317 | 217 | | | | | | |
| 218 | 318 | 218 | | | | | | |
| | 319 | | | | | | | ±300 |
| | 320 | | | | | | | |
| | 321 | | | | | | | |
| | 322 | | | | | | | |
| | 324 | | | | | | | |
| | 326 | | | | | | | |
| | 328 | | | | | | | |

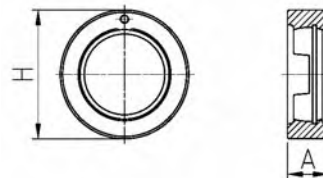


Допуски для корпусов подшипниковых узлов – картриджей

| Корпус | Допуски [μm] | | | Отклонение от круглой формы макс. |
|--------|---------------------------|--------|-----------|-----------------------------------|
| | Н | | А | |
| С200 | верхний | нижний | | |
| 203 | 0 | -30 | ± 200 | 200 |
| 204 | | | | |
| 205 | | | | |
| 206 | | | | |
| 207 | 0 | -35 | ± 200 | 200 |
| 208 | | | | |
| 209 | | | | |
| 210 | 0 | -40 | ± 300 | 300 |
| 211 | | | | |
| 212 | | | | |
| 213 | | | | |
| 214 | | | | |
| 215 | | | | |
| 216 | 0 | -46 | | |



| Корпус | Допуски [μm] | | | Отклонение от круглой формы макс. |
|--------|---------------------------|--------|-----------|-----------------------------------|
| | Н | | А | |
| С200 | верхний | нижний | | |
| 305 | 0 | -35 | ± 200 | 200 |
| 306 | | | | |
| 307 | | | | |
| 308 | | | | |
| 309 | 0 | -40 | ± 300 | 300 |
| 310 | | | | |
| 311 | | | | |
| 312 | 0 | -46 | ± 300 | 300 |
| 313 | | | | |
| 314 | | | | |
| 315 | | | | |
| 316 | | | | |
| 317 | | | | |
| 318 | 0 | -52 | ± 400 | |
| 319 | | | | |
| 320 | 0 | -57 | ± 400 | |
| 321 | | | | |
| 322 | | | | |
| 324 | | | | |
| 326 | 0 | -57 | | |
| 328 | | | | |

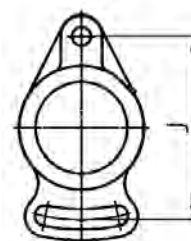
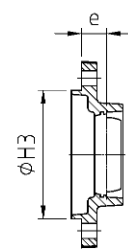
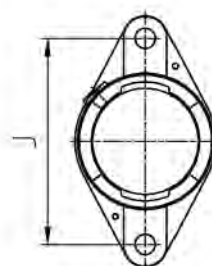
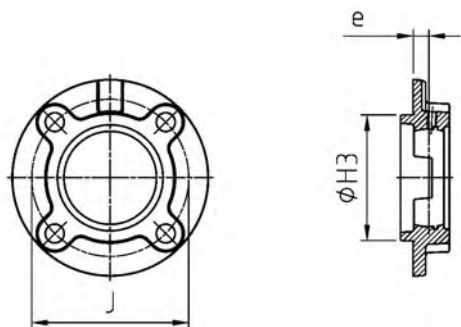


Допуски и крепление корпусов подшипниковых узлов

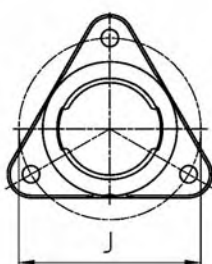
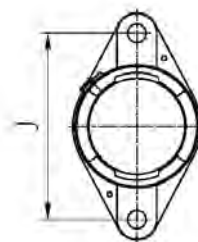
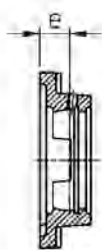
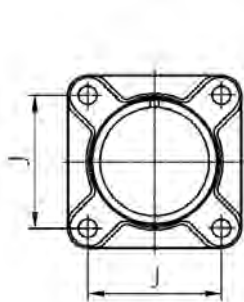


Допуски для корпусов фланцевых подшипниковых узлов

| Корпус подшипника | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | FE | FCE | FC | FEE | FS | FTE | FLE | FL | FLZ | | |
| 203 | | 203 | | 203 | | | 203 | 203 | 203 | | |
| 204 | | 204 | 204 | 204 | | | 204 | 204 | 204 | | 204 |
| 205 | 305 | 205 | 205 | 205 | 205 | 305 | 205 | 205 | 205 | 305 | 205 |
| 206 | 306 | 206 | 206 | 206 | 206 | 306 | 206 | 206 | 206 | 306 | 206 |
| 207 | 307 | 207 | 207 | 207 | 207 | 307 | 207 | 207 | 207 | 307 | 207 |
| 208 | 308 | 208 | 208 | 208 | 208 | 308 | 208 | 208 | 208 | 308 | 208 |
| 209 | 309 | 209 | 209 | 209 | 209 | 309 | 209 | 209 | 209 | 309 | 209 |
| 210 | 310 | 210 | 210 | 210 | 210 | 310 | 210 | 210 | 210 | 310 | 210 |
| 211 | 311 | 211 | 211 | 211 | | 311 | | 211 | 211 | 311 | |
| 212 | 312 | 212 | 212 | 212 | 212 | 312 | | 212 | 212 | 312 | 212 |
| 213 | 313 | 213 | 213 | 213 | | 313 | | 213 | 313 | | |
| 214 | 314 | 214 | 214 | 214 | | 314 | | 214 | 214 | 314 | |
| 215 | 315 | 215 | 215 | 215 | | 315 | | 215 | 215 | 315 | |
| 216 | 316 | 216 | 216 | 216 | | 316 | | 216 | 216 | 316 | |
| 217 | 317 | 217 | 217 | 217 | | 317 | | 217 | 217 | 317 | |
| 218 | 318 | 218 | 218 | 218 | | 318 | | 218 | 218 | 318 | |
| | 319 | | | | | 319 | | | 319 | | |
| | 320 | | | | | 320 | | | 320 | | |
| | 321 | | | | | 321 | | | 321 | | |
| | 322 | | | | | 322 | | | 322 | | |
| | 324 | | | | | 324 | | | 324 | | |
| | 326 | | | | | 326 | | | 326 | | |
| | 328 | | | | | 328 | | | 328 | | |



| | | | Допуски [μm] | | | | Отклонение от круглой формы макс. |
|-----|-----|-----|--------------|------|----|-----|-----------------------------------|
| FD | FA | FAE | J | e | H3 | | |
| 203 | 203 | | ±700 | ±500 | h8 | 200 | |
| 204 | 204 | 204 | | | | | |
| 205 | 205 | 205 | | | | | |
| 206 | 206 | 206 | | | | | |
| 207 | 207 | 207 | | | | | |
| 208 | 208 | | | | | | |
| | 209 | | ±1000 | ±800 | h8 | 300 | |
| | 210 | | | | | | |
| | 211 | | | | | | |
| | 212 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | 400 | |

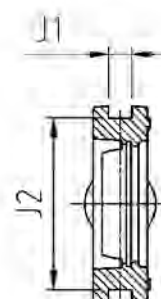
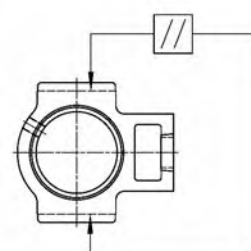


Допуски и крепление корпусов подшипниковых узлов



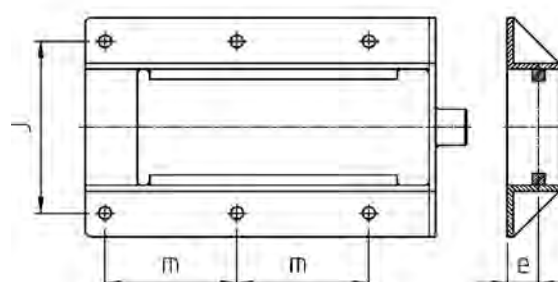
Допуски для корпусов подшипниковых узлов для натяжных устройств

| Корпус | | Допуски [μm] | | | | Параллельность направляющей канавки макс. |
|--------|-----|--------------|--------|---------|--------|---|
| | | J1 | | J2 | | |
| T | | верхний | нижний | верхний | нижний | |
| 204 | | +200 | 0 | 0 | -500 | 500 |
| 205 | 305 | | | | | |
| 206 | 306 | | | | | |
| 207 | 307 | | | | | |
| 208 | 308 | | | | | |
| 209 | 309 | | | | | |
| 210 | 310 | | | | | |
| 211 | 311 | | | | | |
| 212 | 312 | | | | | |
| 213 | 313 | | | | | |
| 214 | 314 | +300 | 0 | 0 | -800 | 600 |
| 215 | 315 | | | | | |
| 216 | 316 | | | | | |
| 217 | 317 | | | | | |
| 218 | 318 | | | | | |
| | 319 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 321 | | | | | |
| | 322 | | | | | |
| | 324 | | | | | |
| | 326 | | | | | |
| | 328 | | | | | |
| | | | | | | 700 |
| | | | | | | 800 |



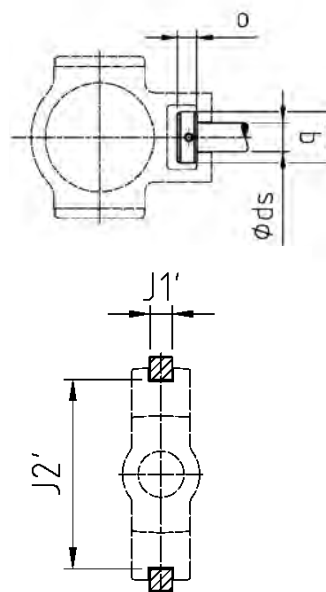
Допуски для корпусов натяжных устройств

| Корпус | Допуски [μm] | | | |
|-----------|--------------|------|------|------|
| | WB | m | J | e |
| 204 - 213 | | ±700 | ±700 | ±500 |



Допуски для корпусов натяжных устройств - аксессуары

| Корпус | Размеры [мм] | | | | | | |
|--------|--------------|-----|-------------------------|----|----|----|----|
| | Направляющая | | Гайка стержня с резьбой | | | | |
| T200 | J2' ±0,5 | J1' | ds | q | o | | |
| 204 | 77 | 11 | 16 | 28 | 12 | | |
| 205 | 90 | | 20 | 32 | | | |
| 206 | | | 24 | 42 | | | |
| 207 | 103 | 15 | 30 | 56 | 20 | | |
| 208 | | | | | | 60 | 26 |
| 209 | 131 | 20 | 30 | 56 | 20 | | |
| 210 | | | | | | 60 | 26 |
| 211 | | | | | | | |
| 212 | 152 | 24 | 30 | 56 | 20 | | |
| 213 | | | | | | 60 | 26 |



| Корпус | Размеры [мм] | | | | |
|--------|--------------|-----|-------------------------|-----|----|
| | Направляющая | | Гайка стержня с резьбой | | |
| T300 | J2' ±0,5 | J1' | ds | q | o |
| 305 | 81 | 11 | 22 | 32 | 12 |
| 306 | 91 | 15 | 24 | 38 | 14 |
| 307 | 101 | 16 | 26 | 40 | 16 |
| 308 | 113 | | 28 | 46 | 18 |
| 309 | 126 | | 30 | 50 | 20 |
| 310 | 141 | 18 | 32 | 55 | 22 |
| 311 | 151 | 20 | 34 | 60 | 24 |
| 312 | 161 | 24 | 36 | 64 | 26 |
| 313 | 172 | | 38 | 75 | |
| 314 | 182 | | 42 | 75 | |
| 315 | 194 | 28 | 46 | 90 | 34 |
| 316 | 206 | | | | |
| 317 | 216 | | | | |
| 318 | 230 | 30 | 50 | 95 | 38 |
| 319 | 242 | 32 | 52 | 100 | |
| 320 | 262 | | | | |
| 321 | 287 | 36 | 55 | 110 | 42 |
| 322 | | 42 | 60 | 120 | 48 |
| 326 | 322 | 46 | 65 | 130 | 52 |
| 326 | 352 | | | | |
| 328 | 382 | | | | |



Крепление корпусов подшипников подшипникового узла

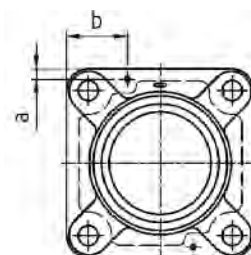
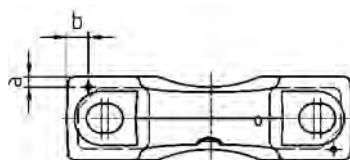
В зависимости от назначения и для того, чтобы оптимизировать положение корпуса подшипникового узла на опоре, Вы можете просверлить отверстие для штифта в корпусе из листовой стали.

В приведенных ниже таблицах указаны соответствующие размеры отверстий:

| Обозначение корпуса | | Размеры [мм] | | | |
|---------------------|-----|--------------|------|-----------------|----------|
| Р | РН | a | b | Толщина корпуса | Ø штифта |
| 203 | 203 | 5,0 | 8,0 | 15 | 3 |
| 204 | 204 | 5,0 | 8,0 | 15 | 3 |
| 205 | 205 | 6,0 | 9,0 | 16 | 3 |
| 206 | 206 | 6,0 | 13,0 | 18 | 3 |
| 207 | 207 | 6,0 | 11,0 | 19 | 4 |
| 208 | 208 | 9,0 | 12,0 | 19 | 4 |
| 209 | 209 | 9,0 | 12,0 | 20 | 5 |
| 210 | 210 | 10,0 | 13,0 | 22 | 5 |
| 211 | | 10,0 | 13,0 | 22 | 6 |
| 212 | | 10,0 | 17,0 | 25 | 6 |
| 213 | | 9,0 | 18,5 | 27 | 6 |
| 214 | | 9,0 | 15,0 | 27 | 6 |
| 215 | | 9,5 | 16,0 | 28 | 6 |
| 216 | | 11,0 | 17,0 | 30 | 8 |
| 217 | | 11,0 | 17,0 | 32 | 8 |
| 218 | | 11,0 | 18,0 | 34 | 10 |
| 305 | | 5,5 | 12,5 | 16 | 4 |
| 306 | | 6,5 | 11,5 | 19 | 4 |
| 307 | | 8,0 | 13,0 | 21 | 5 |
| 308 | | 9,0 | 13,0 | 23 | 5 |
| 309 | | 10,0 | 14,0 | 25 | 6 |
| 310 | | 10,0 | 15,0 | 28 | 6 |
| 311 | | 12,0 | 19,0 | 31 | 8 |
| 312 | | 13,0 | 22,5 | 33 | 8 |
| 313 | | 12,5 | 22,0 | 36 | 10 |
| 314 | | 13,0 | 21,0 | 40 | 10 |
| 315 | | 13,0 | 26,0 | 40 | 10 |
| 316 | | 15,0 | 30,0 | 45 | 10 |
| 317 | | 15,0 | 30,0 | 45 | 10 |
| 318 | | 15,0 | 30,0 | 50 | 10 |
| 319 | | 20,0 | 32,0 | 50 | 10 |
| 320 | | 20,0 | 32,0 | 55 | 13 |
| 321 | | 20,0 | 32,0 | 55 | 13 |
| 322 | | 22,5 | 35,0 | 60 | 13 |
| 324 | | 25,0 | 35,0 | 70 | 13 |
| 326 | | 29,0 | 35,0 | 80 | 13 |
| 328 | | 29,0 | 35,0 | 80 | 16 |

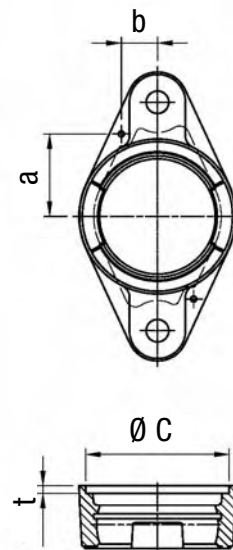
| Обозначение корпуса | | Размеры [мм] | | | |
|---------------------|--|--------------|-----|-----------------|----------|
| F | | a | b | Толщина корпуса | Ø штифта |
| 203 | | 6 | 30 | 9 | 3 |
| 204 | | 6 | 30 | 9 | 3 |
| 205 | | 6 | 34 | 9 | 3 |
| 206 | | 6 | 35 | 10 | 3 |
| 207 | | 7 | 38 | 12 | 4 |
| 208 | | 8 | 40 | 12 | 4 |
| 209 | | 8 | 43 | 14 | 5 |
| 210 | | 8 | 47 | 14 | 5 |
| 211 | | 8 | 47 | 15 | 6 |
| 212 | | 8 | 50 | 15 | 6 |
| 213 | | 9 | 52 | 15 | 6 |
| 214 | | 9 | 54 | 20 | 6 |
| 215 | | 9 | 54 | 20 | 6 |
| 216 | | 10 | 55 | 20 | 8 |
| 217 | | 10 | 58 | 20 | 8 |
| 218 | | 11 | 62 | 20 | 10 |
| 305 | | 6 | 37 | 9 | 4 |
| 306 | | 7 | 40 | 11 | 4 |
| 307 | | 8 | 46 | 12 | 5 |
| 308 | | 8 | 48 | 13 | 5 |
| 309 | | 8 | 48 | 14 | 6 |
| 310 | | 9 | 52 | 15 | 6 |
| 311 | | 10 | 55 | 16 | 8 |
| 312 | | 10 | 56 | 17 | 8 |
| 313 | | 11 | 56 | 17 | 10 |
| 314 | | 11 | 62 | 20 | 10 |
| 315 | | 11 | 65 | 20 | 10 |
| 316 | | 11 | 70 | 22 | 10 |
| 317 | | 11 | 70 | 22 | 11 |
| 318 | | 12 | 78 | 24 | 10 |
| 319 | | 12 | 80 | 24 | 10 |
| 320 | | 14 | 85 | 26 | 13 |
| 321 | | 14 | 85 | 26 | 13 |
| 322 | | 14 | 90 | 29 | 13 |
| 324 | | 14 | 95 | 34 | 13 |
| 326 | | 15 | 105 | 39 | 13 |
| 328 | | 17 | 120 | 42 | 16 |

Для более точного расположения узлов самоустанавливающихся подшипников во время монтажа следующие модели оснащены установочными отверстиями.

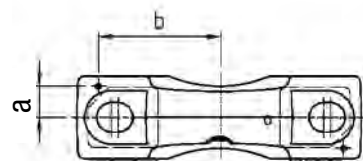


Крепление корпусов подшипниковых узлов

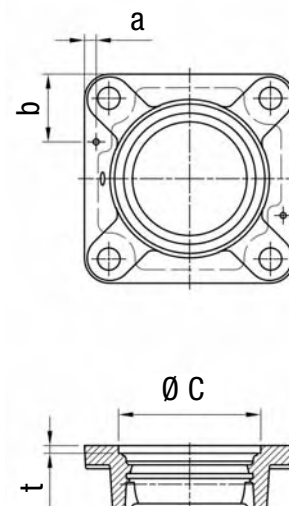
| Обозначение корпуса | Размеры [мм] | | | | | |
|---------------------|--------------|------|------|-----------------|----------|---------------------------------|
| | FLE | a | b | Толщина корпуса | Ø штифта | центрирования С ^{+0,2} |
| 203 | 28,0 | 14,0 | 8,0 | 3 | 44,80 | 3,2 |
| 204 | 31,0 | 14,5 | 8,5 | 3 | 50,80 | 3,2 |
| 205 | 35,0 | 16,0 | 9,0 | 3 | 63,50 | 3,2 |
| 206 | 42,5 | 17,0 | 10,0 | 3 | 73,00 | 4,0 |
| 207 | 50,0 | 17,0 | 11,0 | 4 | 82,50 | 4,0 |
| 208 | 55,0 | 19,0 | 11,0 | 4 | 88,90 | 4,0 |
| 209 | 58,0 | 21,0 | 11,0 | 5 | 98,42 | 4,0 |
| 210 | 60,0 | 22,5 | 11,0 | 5 | 101,60 | 4,0 |
| 211 | 70,0 | 26,0 | 13,0 | 6 | 107,95 | 4,0 |
| 212 | 75,0 | 26,0 | 14,0 | 6 | 125,40 | 4,0 |
| 213 | 85,0 | 28,0 | 15,0 | 6 | 142,00 | 4,0 |
| 214 | 85,0 | 28,0 | 15,0 | 6 | 142,00 | 4,0 |
| 215 | 85,0 | 30,0 | 15,0 | 6 | 142,00 | 4,0 |



| Обозначение корпуса | Размеры [мм] | | | |
|---------------------|--------------|-------|------|-----------------|
| | PE | a | b | Толщина корпуса |
| 204 | 10,0 | 59,0 | 14,5 | 3 |
| 205 | 12,0 | 59,0 | 14,5 | 3 |
| 206 | 13,0 | 72,0 | 17,0 | 3 |
| 207 | 14,5 | 73,5 | 19,0 | 4 |
| 208 | 16,0 | 81,5 | 19,0 | 4 |
| 209 | 16,0 | 88,0 | 21,5 | 5 |
| 210 | 18,0 | 91,0 | 21,5 | 5 |
| 211 | 20,0 | 101,0 | 22,5 | 6 |
| 212 | 20,0 | 110,0 | 25,0 | 6 |
| 214 | 21,5 | 119,0 | 27,5 | 6 |
| 215 | 22,0 | 121,5 | 27,5 | 6 |
| 216 | 26,0 | 132,0 | 30,0 | 8 |
| 218 | 28,5 | 151,0 | 35,0 | 10 |



| Обозначение корпуса | Размеры [мм] | | | | | |
|---------------------|--------------|----|------|-----------------|----------|---------------------------------|
| | FLE | a | b | Толщина корпуса | Ø штифта | центрирования С ^{+0,2} |
| 203 | 32,0 | 12 | 9,5 | 3 | 44,80 | 3,2 |
| 204 | 36,0 | 13 | 10,0 | 3 | 50,80 | 3,2 |
| 205 | 40,5 | 15 | 11,0 | 3 | 63,50 | 3,2 |
| 206 | 46,0 | 17 | 12,0 | 3 | 76,20 | 4,0 |
| 207 | 51,0 | 18 | 12,5 | 4 | 88,90 | 4,0 |
| 208 | 57,0 | 20 | 13,0 | 4 | 88,90 | 4,0 |
| 209 | 60,5 | 21 | 13,0 | 5 | 98,42 | 4,0 |
| 210 | 63,5 | 22 | 13,0 | 5 | 101,60 | 4,0 |
| 211 | 71,0 | 25 | 15,0 | 6 | 107,95 | 4,0 |
| 212 | 77,5 | 27 | 16,0 | 6 | 125,40 | 4,0 |
| 213 | 85,0 | 29 | 18,0 | 6 | 161,92 | 4,0 |
| 214 | 85,0 | 29 | 18,0 | 6 | 161,92 | 4,0 |
| 215 | 88,5 | 30 | 20,0 | 6 | 161,92 | 4,0 |
| 216 | 88,5 | 30 | 20,0 | 6 | 161,92 | 4,0 |
| 218 | 103,5 | 36 | 22,0 | 6 | 179,37 | 4,0 |

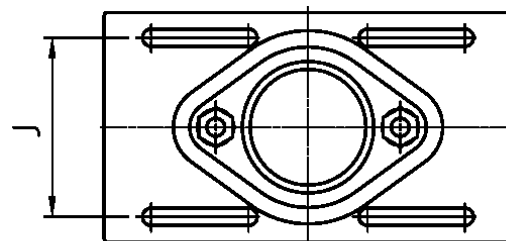
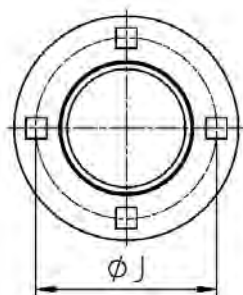
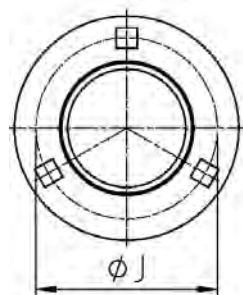
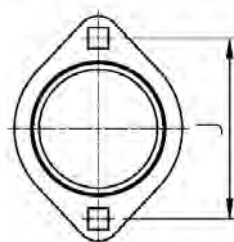
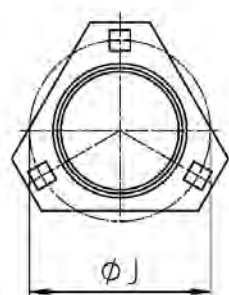




Допуски для корпусов подшипниковых узлов из листовой стали

Допуски для корпусов фланцевых подшипниковых узлов из листовой стали

| Корпус | | | Допуски [мкм] |
|----------|-----|-----|---------------|
| PF / PFT | PFL | PFE | |
| 203 | 203 | | |
| 204 | 204 | | |
| 205 | 205 | 205 | ±500 |
| 206 | 206 | 206 | |
| 207 | 207 | | |
| | 208 | | |
| 209 | | | |
| 210 | | | ±1000 |
| 211 | | | |
| 212 | | | |

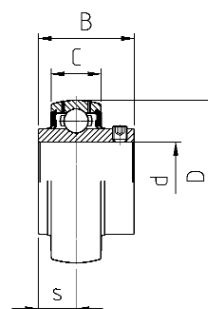


Начиная от диаметра вала 40,
4 крепежные отверстия

Допуски для корпусных подшипников

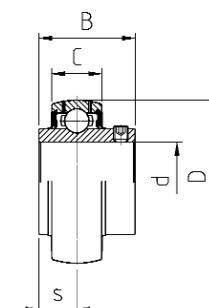
Допуски для наружного кольца

| Внешний диаметр D [мм] | | ΔD_{mp} [μm] | | K _{ea} [μm] макс. |
|------------------------|-----|----------------------|---------|----------------------------|
| свыше | до | нижний | верхний | |
| | 50 | -11 | 0 | 20 |
| 50 | 80 | -13 | 0 | 25 |
| 80 | 120 | -15 | 0 | 35 |
| 120 | 150 | -18 | 0 | 40 |
| 150 | 180 | -25 | 0 | 45 |
| 180 | 250 | -30 | 0 | 50 |
| 250 | 315 | -35 | 0 | 60 |



Допуск на биение

| Диаметр отверстия d [мм] | | S _{ea} [μm] |
|--------------------------|-----|----------------------|
| свыше | до | |
| | 50 | ±200 |
| 50 | 80 | ±250 |
| 80 | 120 | ±300 |
| 120 | 140 | ±350 |



Допуски для внутреннего кольца

CUC/CUS/CES/CEX

| Внешний диаметр d [мм] | | Δd_{mp} [μm] | | K _{ia} [μm] макс. | ΔB_s [μm] | |
|------------------------|----|----------------------|---------|----------------------------|-------------------|---------|
| свыше | до | нижний | верхний | | нижний | верхний |
| | 18 | +15 | 0 | 10 | -120 | 0 |
| 18 | 30 | +18 | 0 | 10 | -120 | 0 |
| 30 | 50 | +21 | 0 | 13 | -120 | 0 |



Допуски для внутреннего кольца

UC/ES/US/EX

| Внешний диаметр d [мм] | | Δd_{mp} [μm] | | K_{ia} [μm] | ΔBs [μm] | |
|------------------------|-----|----------------------|---------|---------------|------------------|---------|
| свыше | до | нижний | верхний | | нижний | верхний |
| | 18 | 0 | +15 | 12 | -120 | 0 |
| 18 | 30 | 0 | +18 | 15 | -120 | 0 |
| 30 | 50 | 0 | +21 | 18 | -120 | 0 |
| 50 | 80 | 0 | +24 | 22 | -150 | 0 |
| 80 | 120 | 0 | +28 | 28 | -200 | 0 |
| 120 | 140 | 0 | +33 | 35 | -250 | 0 |

Δd_{mp} = отклонение среднего диаметра отверстия в отдельно взятой плоскости

ΔD_{mp} = отклонение среднего диаметра наружного кольца в отдельно взятой плоскости

K_{ia} = точность вращения внутреннего кольца на собранном подшипнике

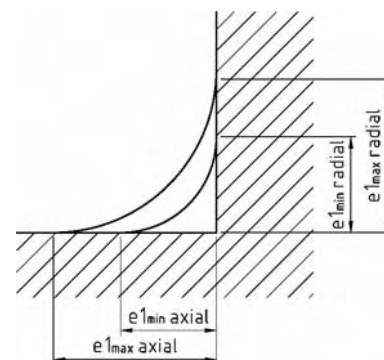
K_{ea} = точность вращения наружного кольца на собранном подшипнике

ΔBs = отклонение отдельно взятой ширины внутреннего кольца

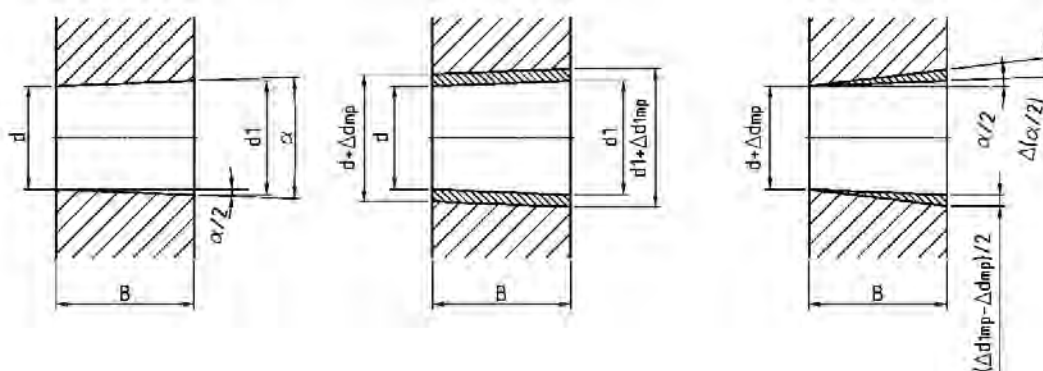
S_{ea} = осевое биение опорной поверхности по отношению к дорожке качения наружного кольца на собранном подшипнике

Радиусы сопряжения

| Номинальный размер (расстояние между краями) e1 [мм] | Диаметр отверстия [мм] | | $e1_{\min}$ [мм] | | $e1_{\max}$ [мм] | |
|--|------------------------|-------|------------------|--------|------------------|--------|
| | свыше | до | [мм] | | [мм] | |
| | | | радиальный | осевой | радиальный | осевой |
| 0,6 | | 40,0 | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 2,0 |
| 1,0 | | 50,0 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 3,0 |
| 1,1 | | 120,0 | 1,1 | 1,1 | 2,0 | 3,5 |
| 1,5 | | 120,0 | 1,5 | 1,5 | 2,3 | 4,0 |
| 2,0 | 80,0 | 80,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 4,5 |
| 2,5 | | 100,0 | 2,5 | 2,5 | 3,8 | 6,0 |
| 3,0 | | 280,0 | 3,0 | 3,0 | 5,0 | 8,0 |
| 4,0 | | | 4,0 | 4,0 | 6,5 | 9,0 |



Допуски для конических отверстий



Номинальный размер

Отклонение от номинального размера

Отклонение от угла конуса

| Номинальный размер d [мм] | | Отклонение | | | |
|---------------------------------|-----|-------------------------|---------|--|---------|
| | | Δd_{mp} [μм] | | $\Delta d_{1mp} - \Delta d_{mp}$ [μм] | |
| свыше | до | нижний | верхний | нижний | верхний |
| 18 | 30 | 0 | +33 | 0 | +21 |
| 30 | 50 | 0 | +39 | 0 | +25 |
| 50 | 80 | 0 | +46 | 0 | +30 |
| 80 | 120 | 0 | +54 | 0 | +35 |
| 120 | 180 | 0 | +63 | 0 | +40 |

- α = Номинальный угол конуса = $4^{\circ}46'18,8''$
 $\alpha/2$ = Угол наклона в вершине конуса = $2^{\circ}23'9,4''$
 $\Delta\alpha/2$ = Отклонение от угла наклона = $1,716 \cdot \frac{\Delta d_{1mp} - \Delta d_{mp}}{B}$ [минут]
 B = Ширина внутреннего кольца
 d = Номинальный диаметр отверстия
 d_1 = Диаметр отверстия в самом широком месте конуса = $d + 0,083333 \cdot B$
 Δd_{mp} = Отклонение среднего диаметра отверстия в отдельно взятой плоскости
 Δd_{1mp} = Отклонение диаметра отверстия d_1

Специальные подшипниковые узлы



Модификации

Программа разработки стандартных узлов с самоустанавливающимися подшипниками SNR представлена широким ассортиментом подшипниковых узлов. Однако, компания SNR может разработать модель, приспособленную к Вашему применению.

Ниже представлены примеры специальных узлов с самоустанавливающимися подшипниками, разработанных в сотрудничестве с нашими клиентами.

Примеры специальных узлов

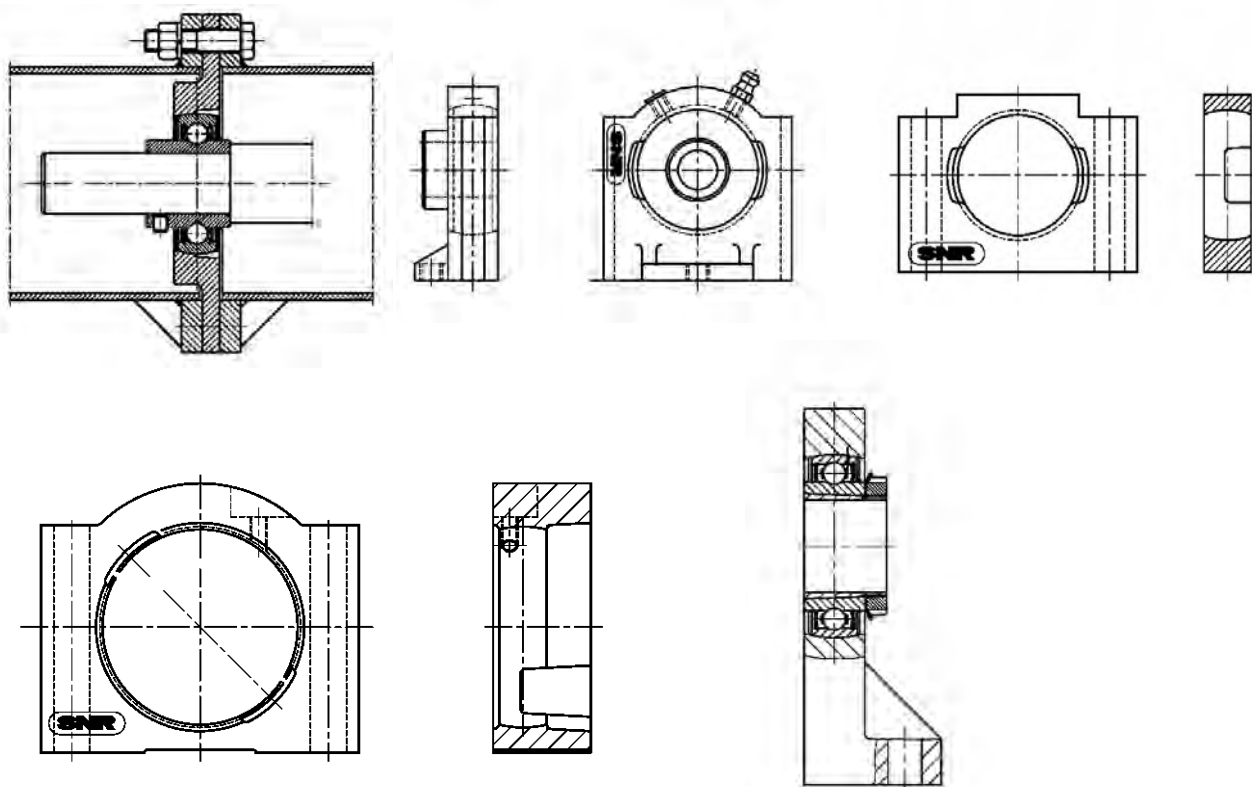


Таблица соответствий дюйм - мм

| Дюйм | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0 | 0 | 25,400 | 50,800 | 76,200 | 101,600 | 127,000 | 152,400 | 177,800 | 203,200 | 228,600 | 254,000 |
| 1/64 | 0,397 | 25,797 | 51,197 | 76,597 | 101,997 | 127,397 | 152,797 | 178,197 | 203,597 | 228,997 | 254,397 |
| 1/32 | 0,794 | 26,194 | 51,594 | 76,994 | 102,394 | 127,794 | 153,194 | 178,594 | 203,994 | 229,394 | 254,794 |
| 3/64 | 1,191 | 26,591 | 51,991 | 77,391 | 102,791 | 128,191 | 153,591 | 178,991 | 204,391 | 229,791 | 255,191 |
| 1/16 | 1,588 | 26,988 | 52,388 | 77,788 | 103,188 | 128,588 | 153,988 | 179,388 | 204,788 | 230,188 | 255,588 |
| 5/64 | 1,984 | 27,384 | 52,784 | 78,184 | 103,584 | 128,984 | 154,384 | 179,784 | 205,184 | 230,584 | 255,984 |
| 3/32 | 2,381 | 27,781 | 53,181 | 78,581 | 103,981 | 129,381 | 154,781 | 180,181 | 205,581 | 230,981 | 256,381 |
| 7/64 | 2,778 | 28,178 | 53,578 | 78,978 | 104,378 | 129,778 | 155,178 | 180,578 | 205,978 | 231,378 | 256,778 |
| 1/8 | 3,175 | 28,575 | 53,975 | 79,375 | 104,775 | 130,175 | 155,575 | 180,975 | 206,375 | 231,775 | 257,175 |
| 9/64 | 3,572 | 28,972 | 54,372 | 79,772 | 105,172 | 130,572 | 155,972 | 181,372 | 206,772 | 232,172 | 257,572 |
| 5/32 | 3,969 | 29,369 | 54,769 | 80,169 | 105,569 | 130,969 | 156,369 | 181,769 | 207,169 | 232,569 | 257,969 |
| 11/64 | 4,366 | 29,766 | 55,166 | 80,566 | 105,966 | 131,366 | 156,766 | 182,166 | 207,566 | 232,966 | 258,366 |
| 3/16 | 4,763 | 30,163 | 55,563 | 80,963 | 106,363 | 131,763 | 157,163 | 182,563 | 207,963 | 233,363 | 258,763 |
| 13/64 | 5,159 | 30,559 | 55,959 | 81,359 | 106,759 | 132,159 | 157,559 | 182,959 | 208,359 | 233,759 | 259,159 |
| 7/32 | 5,556 | 30,956 | 56,356 | 81,756 | 107,156 | 132,556 | 157,956 | 183,356 | 208,756 | 234,156 | 259,556 |
| 15/64 | 5,953 | 31,353 | 56,753 | 82,153 | 107,553 | 132,953 | 158,353 | 183,753 | 209,153 | 234,553 | 259,953 |
| 1/4 | 6,350 | 31,750 | 57,150 | 82,550 | 107,950 | 133,350 | 158,750 | 184,150 | 209,550 | 234,950 | 260,350 |
| 17/64 | 6,747 | 32,147 | 57,547 | 82,947 | 108,347 | 133,747 | 159,147 | 184,547 | 209,947 | 235,347 | 260,747 |
| 9/32 | 7,144 | 32,544 | 57,944 | 83,344 | 108,744 | 134,144 | 159,544 | 184,944 | 210,344 | 235,744 | 261,144 |
| 19/64 | 7,541 | 32,941 | 58,341 | 83,741 | 109,141 | 134,541 | 159,941 | 185,341 | 210,741 | 236,141 | 261,541 |
| 5/16 | 7,938 | 33,338 | 58,738 | 84,138 | 109,538 | 134,938 | 160,338 | 185,738 | 211,138 | 236,538 | 261,938 |
| 21/64 | 8,334 | 33,734 | 59,134 | 84,534 | 109,934 | 135,334 | 160,734 | 186,134 | 211,534 | 236,934 | 262,334 |
| 11/32 | 8,731 | 34,131 | 59,531 | 84,931 | 110,331 | 135,731 | 161,131 | 186,531 | 211,931 | 237,331 | 262,731 |
| 23/64 | 9,128 | 34,528 | 59,928 | 85,328 | 110,728 | 136,128 | 161,528 | 186,928 | 212,328 | 237,728 | 263,128 |
| 3/8 | 9,525 | 34,925 | 60,325 | 85,725 | 111,125 | 136,525 | 161,925 | 187,325 | 212,725 | 238,125 | 263,525 |
| 25/64 | 9,922 | 35,322 | 60,722 | 86,122 | 111,522 | 136,922 | 162,322 | 187,722 | 213,122 | 238,522 | 263,922 |
| 13/32 | 10,319 | 35,719 | 61,119 | 86,519 | 111,919 | 137,319 | 162,719 | 188,119 | 213,519 | 238,919 | 264,319 |
| 27/64 | 10,716 | 36,116 | 61,516 | 86,916 | 112,316 | 137,716 | 163,116 | 188,516 | 213,916 | 239,316 | 264,716 |
| 7/16 | 11,113 | 36,513 | 61,913 | 87,313 | 112,713 | 138,113 | 163,513 | 188,913 | 214,313 | 239,713 | 265,113 |
| 29/64 | 11,509 | 36,909 | 62,309 | 87,709 | 113,109 | 138,509 | 163,909 | 189,309 | 214,709 | 240,109 | 265,509 |
| 15/32 | 11,906 | 37,306 | 62,706 | 88,106 | 113,506 | 138,906 | 164,306 | 189,706 | 215,106 | 240,506 | 265,906 |
| 31/64 | 12,303 | 37,703 | 63,103 | 88,503 | 113,903 | 139,303 | 164,703 | 190,103 | 215,503 | 240,903 | 266,303 |
| 1/2 | 12,700 | 38,100 | 63,500 | 88,900 | 114,300 | 139,700 | 165,100 | 190,500 | 215,900 | 241,300 | 266,700 |
| 33/64 | 13,097 | 38,497 | 63,897 | 89,297 | 114,697 | 140,097 | 165,497 | 190,897 | 216,297 | 241,697 | 267,097 |
| 17/32 | 13,494 | 38,894 | 64,294 | 89,694 | 115,094 | 140,494 | 165,894 | 191,294 | 216,694 | 242,094 | 267,494 |
| 35/64 | 13,891 | 39,291 | 64,691 | 90,091 | 115,491 | 140,891 | 166,291 | 191,691 | 217,091 | 242,491 | 267,891 |
| 9/16 | 14,288 | 39,688 | 65,088 | 90,488 | 115,888 | 141,288 | 166,688 | 192,088 | 217,488 | 242,888 | 268,288 |
| 37/64 | 14,684 | 40,084 | 65,484 | 90,884 | 116,284 | 141,684 | 167,084 | 192,484 | 217,884 | 243,284 | 268,684 |
| 19/32 | 15,081 | 40,481 | 65,881 | 91,281 | 116,681 | 142,081 | 167,481 | 192,881 | 218,281 | 243,681 | 269,081 |
| 39/64 | 15,478 | 40,878 | 66,278 | 91,678 | 117,078 | 142,478 | 167,878 | 193,278 | 218,678 | 244,078 | 269,478 |
| 5/8 | 15,875 | 41,275 | 66,675 | 92,075 | 117,475 | 142,875 | 168,275 | 193,675 | 219,075 | 244,475 | 269,875 |
| 41/64 | 16,272 | 41,672 | 67,072 | 92,472 | 117,872 | 143,272 | 168,672 | 194,072 | 219,472 | 244,872 | 270,272 |
| 21/32 | 16,669 | 42,069 | 67,469 | 92,869 | 118,269 | 143,669 | 169,069 | 194,469 | 219,869 | 245,269 | 270,669 |
| 43/64 | 17,066 | 42,466 | 67,866 | 93,266 | 118,666 | 144,066 | 169,466 | 194,866 | 220,266 | 245,666 | 271,066 |
| 11/16 | 17,463 | 42,863 | 68,263 | 93,663 | 119,063 | 144,463 | 169,863 | 195,263 | 220,663 | 246,063 | 271,463 |
| 45/64 | 17,859 | 43,259 | 68,659 | 94,059 | 119,459 | 144,859 | 170,259 | 195,659 | 221,059 | 246,459 | 271,859 |
| 23/32 | 18,256 | 43,656 | 69,056 | 94,456 | 119,856 | 145,256 | 170,656 | 196,056 | 221,456 | 246,856 | 272,256 |
| 47/64 | 18,653 | 44,053 | 69,453 | 94,853 | 120,253 | 145,653 | 171,053 | 196,453 | 221,853 | 247,253 | 272,653 |
| 3/4 | 19,050 | 44,450 | 69,850 | 95,250 | 120,650 | 146,050 | 171,450 | 196,850 | 222,250 | 247,650 | 273,050 |
| 49/64 | 19,447 | 44,847 | 70,247 | 95,647 | 121,047 | 146,447 | 171,847 | 197,247 | 222,647 | 248,047 | 273,447 |
| 25/32 | 19,844 | 45,244 | 70,644 | 96,044 | 121,444 | 146,844 | 172,244 | 197,644 | 223,044 | 248,444 | 273,844 |
| 51/64 | 20,241 | 45,641 | 71,041 | 96,441 | 121,841 | 147,241 | 172,641 | 198,041 | 223,441 | 248,841 | 274,241 |
| 13/16 | 20,638 | 46,038 | 71,438 | 96,838 | 122,238 | 147,638 | 173,038 | 198,438 | 223,838 | 249,238 | 274,638 |
| 53/64 | 21,034 | 46,434 | 71,834 | 97,234 | 122,634 | 148,034 | 173,434 | 198,834 | 224,234 | 249,634 | 275,034 |
| 27/32 | 21,431 | 46,831 | 72,231 | 97,631 | 123,031 | 148,431 | 173,831 | 199,231 | 224,631 | 250,031 | 275,431 |
| 55/64 | 21,828 | 47,228 | 72,628 | 98,028 | 123,428 | 148,828 | 174,228 | 199,628 | 225,028 | 250,428 | 275,828 |
| 7/8 | 22,225 | 47,625 | 73,025 | 98,425 | 123,825 | 149,225 | 174,625 | 200,025 | 225,425 | 250,825 | 276,225 |
| 57/64 | 22,622 | 48,022 | 73,422 | 98,822 | 124,222 | 149,622 | 175,022 | 200,422 | 225,822 | 251,222 | 276,622 |
| 29/32 | 23,019 | 48,419 | 73,819 | 99,219 | 124,619 | 150,019 | 175,419 | 200,819 | 226,219 | 251,619 | 277,019 |
| 59/64 | 23,416 | 48,816 | 74,216 | 99,616 | 125,016 | 150,416 | 175,816 | 201,216 | 226,616 | 252,016 | 277,416 |
| 15/16 | 23,813 | 49,213 | 74,613 | 100,013 | 125,413 | 150,813 | 176,213 | 201,613 | 227,013 | 252,413 | 277,813 |
| 61/64 | 24,209 | 49,609 | 75,009 | 100,409 | 125,809 | 151,209 | 176,609 | 202,009 | 227,409 | 252,809 | 278,209 |
| 31/32 | 24,606 | 50,006 | 75,406 | 100,806 | 126,206 | 151,606 | 177,006 | 202,406 | 227,806 | 253,206 | 278,606 |
| 63/64 | 25,003 | 50,403 | 75,803 | 101,203 | 126,603 | 152,003 | 177,403 | 202,803 | 228,203 | 253,603 | 279,003 |



Таблица соответствий мм - дюйм

| мм | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0 | 0 | 0,39370 | 0,78740 | 1,18110 | 1,57480 | 1,96850 | 2,36220 | 2,75591 | 3,14961 | 3,54331 |
| 1 | 0,03937 | 0,43307 | 0,82677 | 1,22047 | 1,61417 | 2,00787 | 2,40157 | 2,79528 | 3,18898 | 3,58268 |
| 2 | 0,07874 | 0,47244 | 0,86614 | 1,25984 | 1,65354 | 2,04724 | 2,44094 | 2,83465 | 3,22835 | 3,62205 |
| 3 | 0,11811 | 0,51181 | 0,90551 | 1,29921 | 1,69291 | 2,08661 | 2,48031 | 2,87402 | 3,26772 | 3,66142 |
| 4 | 0,15748 | 0,55118 | 0,94488 | 1,33858 | 1,73228 | 2,12598 | 2,51969 | 2,91339 | 3,30709 | 3,70079 |
| 5 | 0,19685 | 0,59055 | 0,98425 | 1,37795 | 1,77165 | 2,16535 | 2,55906 | 2,95276 | 3,34646 | 3,74016 |
| 6 | 0,23622 | 0,62992 | 1,02362 | 1,41732 | 1,81102 | 2,20472 | 2,59843 | 2,99213 | 3,38583 | 3,77953 |
| 7 | 0,27559 | 0,66929 | 1,06299 | 1,45669 | 1,85039 | 2,24409 | 2,63780 | 3,03150 | 3,42520 | 3,81890 |
| 8 | 0,31496 | 0,70866 | 1,10236 | 1,49606 | 1,88976 | 2,28346 | 2,67717 | 3,07087 | 3,46457 | 3,85827 |
| 9 | 0,35433 | 0,74803 | 1,14173 | 1,53543 | 1,92913 | 2,32283 | 2,71654 | 3,11024 | 3,50394 | 3,89764 |

| мм | 100 | 200 | 300 | |
|----|---------|---------|----------|----------|
| 0 | 0 | 3,93701 | 7,87402 | 11,81102 |
| 5 | 0,19685 | 4,13386 | 8,07087 | 12,00787 |
| 10 | 0,39370 | 4,33071 | 8,26772 | 12,20472 |
| 15 | 0,59055 | 4,52756 | 8,46457 | 12,40157 |
| 20 | 0,78740 | 4,72441 | 8,66142 | 12,59843 |
| 25 | 0,98425 | 4,92126 | 8,85827 | 12,79528 |
| 30 | 1,18110 | 5,11811 | 9,05512 | 12,99213 |
| 35 | 1,37795 | 5,31496 | 9,25197 | 13,18898 |
| 40 | 1,57480 | 5,51181 | 9,44882 | 13,38583 |
| 45 | 1,77165 | 5,70866 | 9,64567 | 13,58268 |
| 50 | 1,96850 | 5,90551 | 9,84252 | 13,77953 |
| 55 | 2,16535 | 6,10236 | 10,03937 | 13,97638 |
| 60 | 2,36220 | 6,29921 | 10,23622 | 14,17323 |
| 65 | 2,55906 | 6,49606 | 10,43307 | 14,37008 |
| 70 | 2,75591 | 6,69291 | 10,62992 | 14,56693 |
| 75 | 2,95276 | 6,88976 | 10,82677 | 14,76378 |
| 80 | 3,14961 | 7,08661 | 11,02362 | 14,96063 |
| 85 | 3,34646 | 7,28346 | 11,22047 | 15,15748 |
| 90 | 3,54331 | 7,48031 | 11,41732 | 15,35433 |
| 95 | 3,74016 | 7,67717 | 11,61417 | 15,55118 |

| мм | дюйм | мм | дюйм | мм | дюйм |
|-------|----------|------|----------|-----|----------|
| 0,001 | 0,000039 | 0,01 | 0,000394 | 0,1 | 0,003937 |
| 0,002 | 0,000079 | 0,02 | 0,000787 | 0,2 | 0,007874 |
| 0,003 | 0,000118 | 0,03 | 0,001181 | 0,3 | 0,011811 |
| 0,004 | 0,000157 | 0,04 | 0,001575 | 0,4 | 0,015748 |
| 0,005 | 0,000197 | 0,05 | 0,001969 | 0,5 | 0,019685 |
| 0,006 | 0,000236 | 0,06 | 0,002362 | 0,6 | 0,023622 |
| 0,007 | 0,000276 | 0,07 | 0,002756 | 0,7 | 0,027559 |
| 0,008 | 0,000315 | 0,08 | 0,003150 | 0,8 | 0,031496 |
| 0,009 | 0,000354 | 0,09 | 0,003543 | 0,9 | 0,035433 |

Программа производства подшипниковых узлов с самоустанавливающимися подшипниками SNR

Нержавеющие подшипниковые узлы с самоустанавливающимися подшипниками SNR с корпусом из термопласта



Представленные в данном каталоге подшипниковые узлы имеют корпуса из термопласта PBT и корпусные подшипники из нержавеющей или хромированной стали.

Узлы с самоустанавливающимися подшипниками могут быть оснащены открытыми торцевыми крышками из полипропилена SR 50 с двойной кромкой для средней части вала или закрытыми крышками для окончаний вала.

Все нержавеющие узлы с самоустанавливающимися подшипниками SNR с корпусом из термопласта заполнены смазкой, удовлетворяющей требованиям нормы USDA H1, соблюдение которой необходимо для пищевой и фармацевтической промышленности.

Подшипниковые узлы SNR из нержавеющей стали



Эти подшипниковые узлы из нержавеющей стали используются, помимо прочего, в условиях повышенных требований, например, к коррозии.

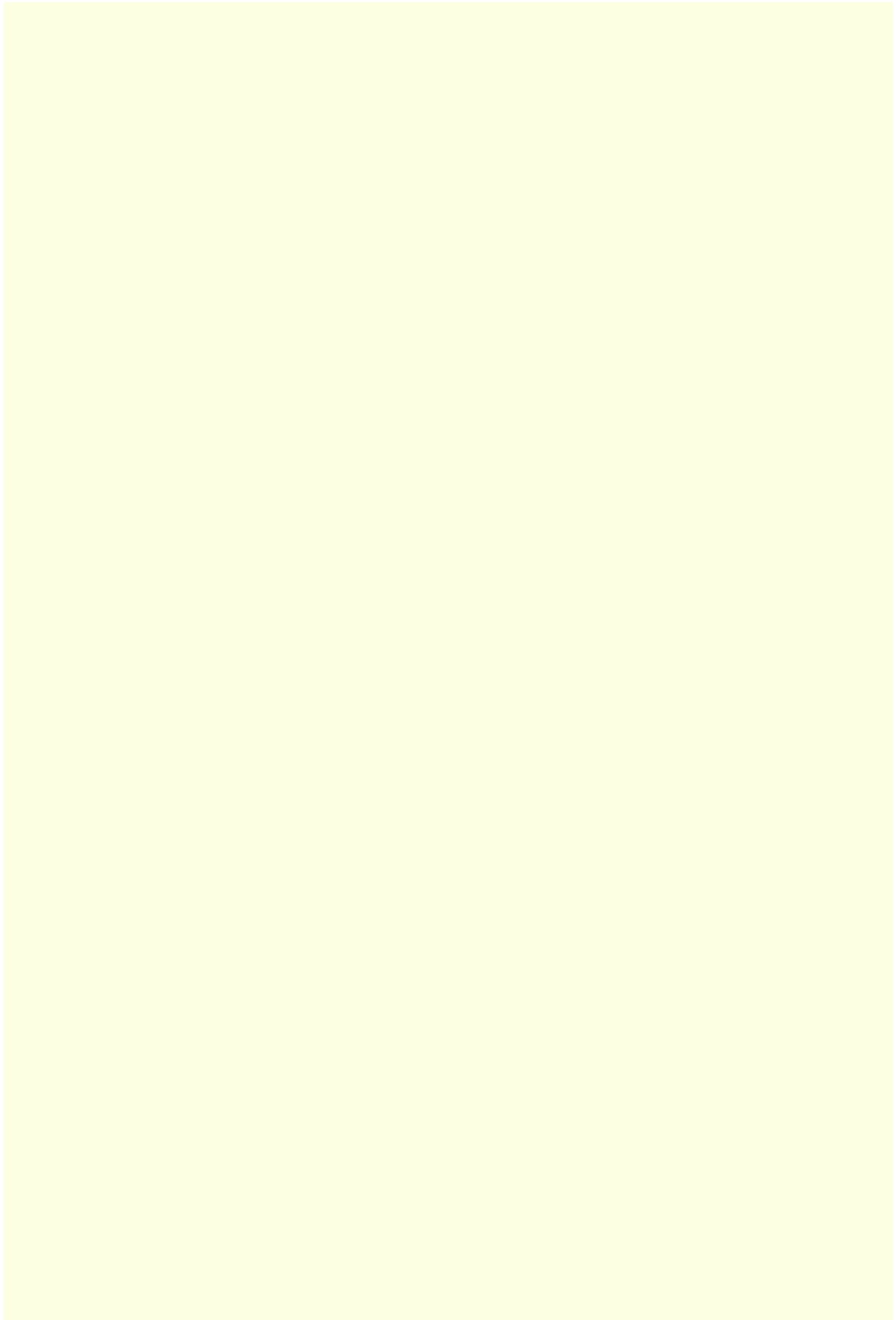
В сложных условиях эксплуатации (повышенная влажность или агрессивная среда) традиционные подшипниковые узлы из серого чугуна не могут удовлетворить предъявляемым требованиям.

Именно поэтому компания SNR предлагает Вам широкий ассортимент стандартных узлов с самоустанавливающимися подшипниками из нержавеющей стали.

Они заполнены смазкой, удовлетворяющей требованиям нормы USDA H1, соблюдение которой необходимо для пищевой и фармацевтической промышленности.



Примечания



Примечания





Примечания

